

PROVIDENCIA C.N.R.T. (I) N° 15 / 03

BUENOS AIRES 11 JUL 2003

VISTO el Expediente CUDAP: N° EXP-S01:0120193/2003 del Registro del MINISTERIO DE ECONOMÍA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A.I.C., solicita la aprobación del Plano de carrocería N° X-00408/1, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que por Resolución de la ex - COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR N° 1.363, de fecha 11 de octubre de 1995, se delegó en la GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES AFECTADAS A LAS PRESTACIONES DEL SERVICIO la aprobación de planos de carrocerías y de modificaciones de chasis de los vehículos destinados al transporte por automotor de pasajeros.

Que por el Decreto N° 1.388, de fecha 29 de noviembre de 1.996, se creó la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, integrada por la ex-COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR, la ex-COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO y por la absorción de la UNIDAD DE COORDINACIÓN DEL PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN FERROVIARIA.

Que en el marco del citado Decreto fue instituida la GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE la cual está encargada de la aprobación de planos de carrocerías y de modificaciones de chasis de los vehículos destinados al transporte por automotor de pasajeros, en los términos de la Resolución CONTA N° 1363/95.

Que el Artículo 3° de la Ley N° 19549, de Procedimientos Administrativos, declara como procedente la avocación, a menos que una norma expresa disponga lo contrario.

Que por el Decreto N° 454, de fecha 24 de abril de 2001 se intervino la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE otorgándose al funcionario designado las facultades del Directorio del Organismo.

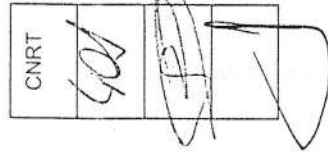
Que la SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DE SERVICIOS realizó los estudios del plano, cumplimentando el mismo con los requerimientos técnicos y normativos vigentes, estando en condiciones de ser aprobado.

Que resulta conveniente que el suscripto proceda a la aprobación de planos de carrocerías y de modificaciones de chasis de los vehículos destinados al transporte por automotor de pasajeros, en consecuencia:

1°.- Apruébese el Plano N° X-00408/1, presentado por la fábrica de carrocerías JOSE TROYANO Y CIA S.A.I.C., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca VOLVO, Modelo B 10 R, con cubiertas superanchas en el eje delantero y en el auxiliar trasero.

ASIENTOS PASAJEROS: 62 pasajeros + conductor + acompañante.





# CNRT

COMISION NACIONAL DE  
REGULACION DEL TRANSPORTE

CLASE DE SERVICIO: SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 7650 mm, ENTRE 2° Y 3°: 1300 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCT N° 185/97.

VOLUMEN DE BODEGA: 7,46 m<sup>3</sup>.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 538 lts.

## DIAGRAMA DE CARGAS (Kg)

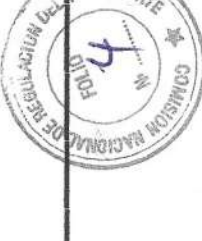
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5372	12228	17600
CARGA ÚTIL	1828	3772	5600
MASA BRUTA	7200	16000	23200
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7200	16000	23200

2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2008, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y a la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

3°.- Notifíquese al peticionante y pase a la SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DE SERVICIOS a los fines de su competencia.

  
Dr. ROGELIO GUILLERMO LAPADULA  
INTERVENTOR  
COMISION NACIONAL DE  
REGULACION DEL TRANSPORTE





MARKA Y MODELO DE CARROTERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO  
 MARKA Y MODELO DE CHASSIS: VOLVO B 10 R 360  
 MARCA DE MOTOR: VOLVO  
 MEDIDAS EN MILIMETROS  
 NEUMÁTICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=9920 LBS (4428 KG)  
 NEUMÁTICOS EJE TRASERO: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=9920 LBS (4428 KG)  
 NEUMÁTICOS EJE BALANZA: 385/65 R 22,5, CAPAC. SIMPLE=9920 LBS (4428 KG)  
 DISTRIBUCION EXTERIOR DE LUCES DE ADEORO AL ANCHO I DEL DECRETO 875/84  
 VOLUMEN DE BODEGAS: 7,463 M<sup>3</sup>  
 SERVICIO: LARGA DISTANCIA, DIFERENCIAL CLASE "B"  
 CAPACIDAD: 62 PASAJEROS GUARDA Y CONDUCTOR.

MODULO EXPERIMENTAL DE CARROTERIA DE AJUERO A: PLANO EST-003, EXP.: 20362/97, APROB. DISP. GCT 185 / 97  
 DEFENSA FRONTAL INTERIOR DE ACERO DE 20MM DE ESPESOR, 250MM DE ANCHO Y 550 MM DE ALTURA.  
 DEFENSA LATERALES INFERIORES DE ACERO DE 1,28MM DE ESPESOR, 1000 MM DE ALTURA Y 7950 MM DE LONGITUD  
 LA UNIDAD CUMPLE CON EL ANEXO II ARTIZ A. 9 DEL DECRETO 225/92: VEHICULO, ASLACION, RUIDOS, VENTILACION,  
 ILUMINACION Y SEÑALIZACION, ASESIO DE CONDUCTOR, INCENDIO, INSTRUMENTAL  
 LA UNIDAD EQUIPADA CON MATERIALES QUE CUMPLIMENTAN LA RESOLUCION 175/2000 DE INFLAMABILIDAD  
 LA UNIDAD CUMPLIMENTA CON LA RESOLUCION 1/92 DEFENSA CONTRA INCENDIOS FRONTERALES Y LATERALES  
 CHASSIS EQUIPADO CON TACOGRAFIO ORIGINAL  
 EQUIPADA CON CARTEL INDICADOR Y ALARMA DE VELOCIDAD MAXIMA  
 EQUIPADO CON 2 MATRIZES A-B-C: UNO DE 5 KG EN EL PISO SUPERIOR Y OTRO DE 5 KG EN LA CABINA DE COND.  
 UNIDAD PREPARADA PARA EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO (A CARGO DEL PROP. DE LA UNIDAD)  
 UNIDAD PREPARADA PARA MEDIDOR Y CONTROL DE PRESION DE NEUMATICOS (A CARGO DEL PROP. DE LA UNIDAD)  
 TODAS LAS SALIDAS DE EMERGENCIA ESTAN FORMADAS POR VIDRIOS FUGOS, TONALIZADOS, TEMPLADOS, DESTRIBUILES,  
 IDENTIFICADAS, LUMINADAS, EQUIPADAS CON MARTILLO QUE CUMPLIMENTA LA RESOLUCION S.T. 71/93  
 A= TELEVISOR REBATIBLE SOBRE LA FILA IZQUIERDA, ALTURA MINIMA AL PISO: 1400 MM  
 B= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CELORRASO DEL PISO SUPERIOR: 1770 MM  
 C= PASO LIBRE DE COMUNICACION CON LA CABINA DE CONDUCCION: 1380x650 MM  
 D= ALTURA INTERIOR EN LA CABINA DE CONDUCCION: 1500 MM  
 E= ALTURA INTERIOR DEL PISO AL CELORRASO DEL PISO INFERIOR: 1800 MM  
 F= ALTURA INTERIOR EN LA PLATAFORMA DE ASCENSO Y DESCENSO: 1860 MM  
 G= ALTURA INTERIOR EN LA PLATAFORMA DE ACCESO A CABINA LADO IZQUIERDO Y DERECHO: 1800 MM

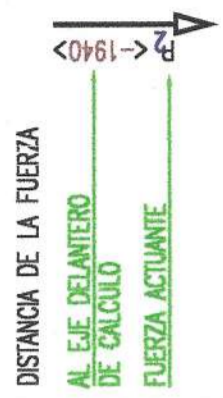
Las unidades que se construyan deberán cumplir:  
 \* Ley 24.449 y Decretos 914/88 y 467/98, Decreto 2407/02  
 \* Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91  
 \* S.S.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93,  
 S.T. 338/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M y LD 37/96,  
 S.T. 31/96, S.T. 32/96, S.T. 33/96, S.T. 34/96, S.T. 35/96, S.T. 36/96, S.T. 37/96,  
 S.T. 38/96, S.T. 39/96, S.T. 40/96, S.T. 41/96, S.T. 42/96, S.T. 43/96,  
 S.T. 44/96, S.T. 45/96, S.T. 46/96, S.T. 47/96, S.T. 48/96, S.T. 49/96,  
 S.T. 50/96, S.T. 51/96, S.T. 52/96, S.T. 53/96, S.T. 54/96, S.T. 55/96,  
 S.T. 56/96, S.T. 57/96, S.T. 58/96, S.T. 59/96, S.T. 60/96, S.T. 61/96,  
 S.T. 62/96, S.T. 63/96, S.T. 64/96, S.T. 65/96, S.T. 66/96, S.T. 67/96,  
 S.T. 68/96, S.T. 69/96, S.T. 70/96, S.T. 71/96, S.T. 72/96, S.T. 73/96,  
 S.T. 74/96, S.T. 75/96, S.T. 76/96, S.T. 77/96, S.T. 78/96, S.T. 79/96,  
 S.T. 80/96, S.T. 81/96, S.T. 82/96, S.T. 83/96, S.T. 84/96, S.T. 85/96,  
 S.T. 86/96, S.T. 87/96, S.T. 88/96, S.T. 89/96, S.T. 90/96, S.T. 91/96,  
 S.T. 92/96, S.T. 93/96, S.T. 94/96, S.T. 95/96, S.T. 96/96, S.T. 97/96,  
 S.T. 98/96, S.T. 99/96, S.T. 100/96, S.T. 101/96, S.T. 102/96, S.T. 103/96,  
 S.T. 104/96, S.T. 105/96, S.T. 106/96, S.T. 107/96, S.T. 108/96, S.T. 109/96,  
 S.T. 110/96, S.T. 111/96, S.T. 112/96, S.T. 113/96, S.T. 114/96, S.T. 115/96,  
 S.T. 116/96, S.T. 117/96, S.T. 118/96, S.T. 119/96, S.T. 120/96, S.T. 121/96,  
 S.T. 122/96, S.T. 123/96, S.T. 124/96, S.T. 125/96, S.T. 126/96, S.T. 127/96,  
 S.T. 128/96, S.T. 129/96, S.T. 130/96, S.T. 131/96, S.T. 132/96, S.T. 133/96,  
 S.T. 134/96, S.T. 135/96, S.T. 136/96, S.T. 137/96, S.T. 138/96, S.T. 139/96,  
 S.T. 140/96, S.T. 141/96, S.T. 142/96, S.T. 143/96, S.T. 144/96, S.T. 145/96,  
 S.T. 146/96, S.T. 147/96, S.T. 148/96, S.T. 149/96, S.T. 150/96, S.T. 151/96,  
 S.T. 152/96, S.T. 153/96, S.T. 154/96, S.T. 155/96, S.T. 156/96, S.T. 157/96,  
 S.T. 158/96, S.T. 159/96, S.T. 160/96, S.T. 161/96, S.T. 162/96, S.T. 163/96,  
 S.T. 164/96, S.T. 165/96, S.T. 166/96, S.T. 167/96, S.T. 168/96, S.T. 169/96,  
 S.T. 170/96, S.T. 171/96, S.T. 172/96, S.T. 173/96, S.T. 174/96, S.T. 175/96,  
 S.T. 176/96, S.T. 177/96, S.T. 178/96, S.T. 179/96, S.T. 180/96, S.T. 181/96,  
 S.T. 182/96, S.T. 183/96, S.T. 184/96, S.T. 185/96, S.T. 186/96, S.T. 187/96,  
 S.T. 188/96, S.T. 189/96, S.T. 190/96, S.T. 191/96, S.T. 192/96, S.T. 193/96,  
 S.T. 194/96, S.T. 195/96, S.T. 196/96, S.T. 197/96, S.T. 198/96, S.T. 199/96,  
 S.T. 200/96, S.T. 201/96, S.T. 202/96, S.T. 203/96, S.T. 204/96, S.T. 205/96,  
 S.T. 206/96, S.T. 207/96, S.T. 208/96, S.T. 209/96, S.T. 210/96, S.T. 211/96,  
 S.T. 212/96, S.T. 213/96, S.T. 214/96, S.T. 215/96, S.T. 216/96, S.T. 217/96,  
 S.T. 218/96, S.T. 219/96, S.T. 220/96, S.T. 221/96, S.T. 222/96, S.T. 223/96,  
 S.T. 224/96, S.T. 225/96, S.T. 226/96, S.T. 227/96, S.T. 228/96, S.T. 229/96,  
 S.T. 230/96, S.T. 231/96, S.T. 232/96, S.T. 233/96, S.T. 234/96, S.T. 235/96,  
 S.T. 236/96, S.T. 237/96, S.T. 238/96, S.T. 239/96, S.T. 240/96, S.T. 241/96,  
 S.T. 242/96, S.T. 243/96, S.T. 244/96, S.T. 245/96, S.T. 246/96, S.T. 247/96,  
 S.T. 248/96, S.T. 249/96, S.T. 250/96, S.T. 251/96, S.T. 252/96, S.T. 253/96,  
 S.T. 254/96, S.T. 255/96, S.T. 256/96, S.T. 257/96, S.T. 258/96, S.T. 259/96,  
 S.T. 260/96, S.T. 261/96, S.T. 262/96, S.T. 263/96, S.T. 264/96, S.T. 265/96,  
 S.T. 266/96, S.T. 267/96, S.T. 268/96, S.T. 269/96, S.T. 270/96, S.T. 271/96,  
 S.T. 272/96, S.T. 273/96, S.T. 274/96, S.T. 275/96, S.T. 276/96, S.T. 277/96,  
 S.T. 278/96, S.T. 279/96, S.T. 280/96, S.T. 281/96, S.T. 282/96, S.T. 283/96,  
 S.T. 284/96, S.T. 285/96, S.T. 286/96, S.T. 287/96, S.T. 288/96, S.T. 289/96,  
 S.T. 290/96, S.T. 291/96, S.T. 292/96, S.T. 293/96, S.T. 294/96, S.T. 295/96,  
 S.T. 296/96, S.T. 297/96, S.T. 298/96, S.T. 299/96, S.T. 300/96, S.T. 301/96,  
 S.T. 302/96, S.T. 303/96, S.T. 304/96, S.T. 305/96, S.T. 306/96, S.T. 307/96,  
 S.T. 308/96, S.T. 309/96, S.T. 310/96, S.T. 311/96, S.T. 312/96, S.T. 313/96,  
 S.T. 314/96, S.T. 315/96, S.T. 316/96, S.T. 317/96, S.T. 318/96, S.T. 319/96,  
 S.T. 320/96, S.T. 321/96, S.T. 322/96, S.T. 323/96, S.T. 324/96, S.T. 325/96,  
 S.T. 326/96, S.T. 327/96, S.T. 328/96, S.T. 329/96, S.T. 330/96, S.T. 331/96,  
 S.T. 332/96, S.T. 333/96, S.T. 334/96, S.T. 335/96, S.T. 336/96, S.T. 337/96,  
 S.T. 338/96, S.T. 339/96, S.T. 340/96, S.T. 341/96, S.T. 342/96, S.T. 343/96,  
 S.T. 344/96, S.T. 345/96, S.T. 346/96, S.T. 347/96, S.T. 348/96, S.T. 349/96,  
 S.T. 350/96, S.T. 351/96, S.T. 352/96, S.T. 353/96, S.T. 354/96, S.T. 355/96,  
 S.T. 356/96, S.T. 357/96, S.T. 358/96, S.T. 359/96, S.T. 360/96, S.T. 361/96,  
 S.T. 362/96, S.T. 363/96, S.T. 364/96, S.T. 365/96, S.T. 366/96, S.T. 367/96,  
 S.T. 368/96, S.T. 369/96, S.T. 370/96, S.T. 371/96, S.T. 372/96, S.T. 373/96,  
 S.T. 374/96, S.T. 375/96, S.T. 376/96, S.T. 377/96, S.T. 378/96, S.T. 379/96,  
 S.T. 380/96, S.T. 381/96, S.T. 382/96, S.T. 383/96, S.T. 384/96, S.T. 385/96,  
 S.T. 386/96, S.T. 387/96, S.T. 388/96, S.T. 389/96, S.T. 390/96, S.T. 391/96,  
 S.T. 392/96, S.T. 393/96, S.T. 394/96, S.T. 395/96, S.T. 396/96, S.T. 397/96,  
 S.T. 398/96, S.T. 399/96, S.T. 400/96, S.T. 401/96, S.T. 402/96, S.T. 403/96,  
 S.T. 404/96, S.T. 405/96, S.T. 406/96, S.T. 407/96, S.T. 408/96, S.T. 409/96,  
 S.T. 410/96, S.T. 411/96, S.T. 412/96, S.T. 413/96, S.T. 414/96, S.T. 415/96,  
 S.T. 416/96, S.T. 417/96, S.T. 418/96, S.T. 419/96, S.T. 420/96, S.T. 421/96,  
 S.T. 422/96, S.T. 423/96, S.T. 424/96, S.T. 425/96, S.T. 426/96, S.T. 427/96,  
 S.T. 428/96, S.T. 429/96, S.T. 430/96, S.T. 431/96, S.T. 432/96, S.T. 433/96,  
 S.T. 434/96, S.T. 435/96, S.T. 436/96, S.T. 437/96, S.T. 438/96, S.T. 439/96,  
 S.T. 440/96, S.T. 441/96, S.T. 442/96, S.T. 443/96, S.T. 444/96, S.T. 445/96,  
 S.T. 446/96, S.T. 447/96, S.T. 448/96, S.T. 449/96, S.T. 450/96, S.T. 451/96,  
 S.T. 452/96, S.T. 453/96, S.T. 454/96, S.T. 455/96, S.T. 456/96, S.T. 457/96,  
 S.T. 458/96, S.T. 459/96, S.T. 460/96, S.T. 461/96, S.T. 462/96, S.T. 463/96,  
 S.T. 464/96, S.T. 465/96, S.T. 466/96, S.T. 467/96, S.T. 468/96, S.T. 469/96,  
 S.T. 470/96, S.T. 471/96, S.T. 472/96, S.T. 473/96, S.T. 474/96, S.T. 475/96,  
 S.T. 476/96, S.T. 477/96, S.T. 478/96, S.T. 479/96, S.T. 480/96, S.T. 481/96,  
 S.T. 482/96, S.T. 483/96, S.T. 484/96, S.T. 485/96, S.T. 486/96, S.T. 487/96,  
 S.T. 488/96, S.T. 489/96, S.T. 490/96, S.T. 491/96, S.T. 492/96, S.T. 493/96,  
 S.T. 494/96, S.T. 495/96, S.T. 496/96, S.T. 497/96, S.T. 498/96, S.T. 499/96,  
 S.T. 500/96, S.T. 501/96, S.T. 502/96, S.T. 503/96, S.T. 504/96, S.T. 505/96,  
 S.T. 506/96, S.T. 507/96, S.T. 508/96, S.T. 509/96, S.T. 510/96, S.T. 511/96,  
 S.T. 512/96, S.T. 513/96, S.T. 514/96, S.T. 515/96, S.T. 516/96, S.T. 517/96,  
 S.T. 518/96, S.T. 519/96, S.T. 520/96, S.T. 521/96, S.T. 522/96, S.T. 523/96,  
 S.T. 524/96, S.T. 525/96, S.T. 526/96, S.T. 527/96, S.T. 528/96, S.T. 529/96,  
 S.T. 530/96, S.T. 531/96, S.T. 532/96, S.T. 533/96, S.T. 534/96, S.T. 535/96,  
 S.T. 536/96, S.T. 537/96, S.T. 538/96, S.T. 539/96, S.T. 540/96, S.T. 541/96,  
 S.T. 542/96, S.T. 543/96, S.T. 544/96, S.T. 545/96, S.T. 546/96, S.T. 547/96,  
 S.T. 548/96, S.T. 549/96, S.T. 550/96, S.T. 551/96, S.T. 552/96, S.T. 553/96,  
 S.T. 554/96, S.T. 555/96, S.T. 556/96, S.T. 557/96, S.T. 558/96, S.T. 559/96,  
 S.T. 560/96, S.T. 561/96, S.T. 562/96, S.T. 563/96, S.T. 564/96, S.T. 565/96,  
 S.T. 566/96, S.T. 567/96, S.T. 568/96, S.T. 569/96, S.T. 570/96, S.T. 571/96,  
 S.T. 572/96, S.T. 573/96, S.T. 574/96, S.T. 575/96, S.T. 576/96, S.T. 577/96,  
 S.T. 578/96, S.T. 579/96, S.T. 580/96, S.T. 581/96, S.T. 582/96, S.T. 583/96,  
 S.T. 584/96, S.T. 585/96, S.T. 586/96, S.T. 587/96, S.T. 588/96, S.T. 589/96,  
 S.T. 590/96, S.T. 591/96, S.T. 592/96, S.T. 593/96, S.T. 594/96, S.T. 595/96,  
 S.T. 596/96, S.T. 597/96, S.T. 598/96, S.T. 599/96, S.T. 600/96, S.T. 601/96,  
 S.T. 602/96, S.T. 603/96, S.T. 604/96, S.T. 605/96, S.T. 606/96, S.T. 607/96,  
 S.T. 608/96, S.T. 609/96, S.T. 610/96, S.T. 611/96, S.T. 612/96, S.T. 613/96,  
 S.T. 614/96, S.T. 615/96, S.T. 616/96, S.T. 617/96, S.T. 618/96, S.T. 619/96,  
 S.T. 620/96, S.T. 621/96, S.T. 622/96, S.T. 623/96, S.T. 624/96, S.T. 625/96,  
 S.T. 626/96, S.T. 627/96, S.T. 628/96, S.T. 629/96, S.T. 630/96, S.T. 631/96,  
 S.T. 632/96, S.T. 633/96, S.T. 634/96, S.T. 635/96, S.T. 636/96, S.T. 637/96,  
 S.T. 638/96, S.T. 639/96, S.T. 640/96, S.T. 641/96, S.T. 642/96, S.T. 643/96,  
 S.T. 644/96, S.T. 645/96, S.T. 646/96, S.T. 647/96, S.T. 648/96, S.T. 649/96,  
 S.T. 650/96, S.T. 651/96, S.T. 652/96, S.T. 653/96, S.T. 654/96, S.T. 655/96,  
 S.T. 656/96, S.T. 657/96, S.T. 658/96, S.T. 659/96, S.T. 660/96, S.T. 661/96,  
 S.T. 662/96, S.T. 663/96, S.T. 664/96, S.T. 665/96, S.T. 666/96, S.T. 667/96,  
 S.T. 668/96, S.T. 669/96, S.T. 670/96, S.T. 671/96, S.T. 672/96, S.T. 673/96,  
 S.T. 674/96, S.T. 675/96, S.T. 676/96, S.T. 677/96, S.T. 678/96, S.T. 679/96,  
 S.T. 680/96, S.T. 681/96, S.T. 682/96, S.T. 683/96, S.T. 684/96, S.T. 685/96,  
 S.T. 686/96, S.T. 687/96, S.T. 688/96, S.T. 689/96, S.T. 690/96, S.T. 691/96,  
 S.T. 692/96, S.T. 693/96, S.T. 694/96, S.T. 695/96, S.T. 696/96, S.T. 697/96,  
 S.T. 698/96, S.T. 699/96, S.T. 700/96, S.T. 701/96, S.T. 702/96, S.T. 703/96,  
 S.T. 704/96, S.T. 705/96, S.T. 706/96, S.T. 707/96, S.T. 708/96, S.T. 709/96,  
 S.T. 710/96, S.T. 711/96, S.T. 712/96, S.T. 713/96, S.T. 714/96, S.T. 715/96,  
 S.T. 716/96, S.T. 717/96, S.T. 718/96, S.T. 719/96, S.T. 720/96, S.T. 721/96,  
 S.T. 722/96, S.T. 723/96, S.T. 724/96, S.T. 725/96, S.T. 726/96, S.T. 727/96,  
 S.T. 728/96, S.T. 729/96, S.T. 730/96, S.T. 731/96, S.T. 732/96, S.T. 733/96,  
 S.T. 734/96, S.T. 735/96, S.T. 736/96, S.T. 737/96, S.T. 738/96, S.T. 739/96,  
 S.T. 740/96, S.T. 741/96, S.T. 742/96, S.T. 743/96, S.T. 744/96, S.T. 745/96,  
 S.T. 746/96, S.T. 747/96, S.T. 748/96, S.T. 749/96, S.T. 750/96, S.T. 751/96,  
 S.T. 752/96, S.T. 753/96, S.T. 754/96, S.T. 755/96, S.T. 756/96, S.T. 757/96,  
 S.T. 758/96, S.T. 759/96, S.T. 760/96, S.T. 761/96, S.T. 762/96, S.T. 763/96,  
 S.T. 764/96, S.T. 765/96, S.T. 766/96, S.T. 767/96, S.T. 768/96, S.T. 769/96,  
 S.T. 770/96, S.T. 771/96, S.T. 772/96, S.T. 773/96, S.T. 774/96, S.T. 775/96,  
 S.T. 776/96, S.T. 777/96, S.T. 778/96, S.T. 779/96, S.T. 780/96, S.T. 781/96,  
 S.T. 782/96, S.T. 783/96, S.T. 784/96, S.T. 785/96, S.T. 786/96, S.T. 787/96,  
 S.T. 788/96, S.T. 789/96, S.T. 790/96, S.T. 791/96, S.T. 792/96, S.T. 793/96,  
 S.T. 794/96, S.T. 795/96, S.T. 796/96, S.T. 797/96, S.T. 798/96, S.T. 799/96,  
 S.T. 800/96, S.T. 801/96, S.T. 802/96, S.T. 803/96, S.T. 804/96, S.T. 805/96,  
 S.T. 806/96, S.T. 807/96, S.T. 808/96, S.T. 809/96, S.T. 810/96, S.T. 811/96,  
 S.T. 812/96, S.T. 813/96, S.T. 814/96, S.T. 815/96, S.T. 816/96, S.T. 817/96,  
 S.T. 818/96, S.T. 819/96, S.T. 820/96, S.T. 821/96, S.T. 822/96, S.T. 823/96,  
 S.T. 824/96, S.T. 825/96, S.T. 826/96, S.T. 827/96, S.T. 828/96, S.T. 829/96,  
 S.T. 830/96, S.T. 831/96, S.T. 832/96, S.T. 833/96, S.T. 834/96, S.T. 835/96,  
 S.T. 836/96, S.T. 837/96, S.T. 838/96, S.T. 839/96, S.T. 840/96, S.T. 841/96,  
 S.T. 842/96, S.T. 843/96, S.T. 844/96, S.T. 845/96, S.T. 846/96, S.T. 847/96,  
 S.T. 848/96, S.T. 849/96, S.T. 850/96, S.T. 851/96, S.T. 852/96, S.T. 853/96,  
 S.T. 854/96, S.T. 855/96, S.T. 856/96, S.T. 857/96, S.T. 858/96, S.T. 859/96,  
 S.T. 860/96, S.T. 861/96, S.T. 862/96, S.T. 863/96, S.T. 864/96, S.T. 865/96,  
 S.T. 866/96, S.T. 867/96, S.T. 868/96, S.T. 869/96, S.T. 870/96, S.T. 871/96,  
 S.T. 872/96, S.T. 873/96, S.T. 874/96, S.T. 875/96, S.T. 876/96, S.T. 877/96,  
 S.T. 878/96, S.T. 879/96, S.T. 880/96, S.T. 881/96, S.T. 882/96, S.T. 883/96,  
 S.T. 884/96, S.T. 885/96, S.T. 886/96, S.T. 887/96, S.T. 888/96, S.T. 889/96,  
 S.T. 890/96, S.T. 891/96, S.T. 892/96, S.T. 893/96, S.T. 894/96, S.T. 895/96,  
 S.T. 896/96, S.T. 897/96, S.T. 898/96, S.T. 899/96, S.T. 900/96, S.T. 901/96,  
 S.T. 902/96, S.T. 903/96, S.T. 904/96, S.T. 905/96, S.T. 906/96, S.T. 907/96,  
 S.T. 908/96, S.T. 909/96, S.T. 910/96, S.T. 911/96, S.T. 912/96, S.T. 913/96,  
 S.T. 914/96, S.T. 915/96, S.T. 916/96, S.T. 917/96, S.T. 918/96, S.T. 919/96,  
 S.T. 920/96, S.T. 921/96, S.T. 922/96, S.T. 923/96, S.T. 924/96, S.T. 925/96,  
 S.T. 926/96, S.T. 927/96, S.T. 928/96, S.T. 929/96, S.T. 930/96, S.T. 931/96,  
 S.T. 932/96, S.T. 933/96, S.T. 934/96, S.T. 935/96, S.T. 936/96, S.T. 937/96,  
 S.T. 938/96, S.T. 939/96, S.T. 940/96, S.T. 941/96, S.T. 942/96, S.T. 943/96,  
 S.T. 944/96, S.T. 945/96, S.T. 946/96, S.T. 947/96, S.T. 948/96, S.T. 949/96,  
 S.T. 950/96, S.T. 951/96, S.T. 952/96, S.T. 953/96, S.T. 954/96, S.T. 955/96,  
 S.T. 956/96, S.T. 957/96, S.T. 958/96, S.T. 959/96, S.T. 960/96, S.T. 961/96,  
 S.T. 962/96, S.T. 963/96, S.T. 964/96, S.T. 965/96, S.T. 966/96, S.T. 967/96,  
 S.T. 96

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.A.C. CON TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO	17395	TANDEM TRASERO (4)	17395	SUMA (3)+(4)	17831
SORRECARGA POR PASAJEROS	1788	EJE DELANTERO (3)	5436		4480
SORRECARGA POR EQUIPAJE	40				1120
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-64				-231
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	7200		16000		23200
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS			16000		23200

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: AUTOCAR TROYANO DOBLE PISO.  
MARCA Y MODELO DE CHASIS: VOLVO B 10 R 360  
MARCA DE MOTOR: VOLVO

VOLUMEN DE BODEGAS= 7,436 m3  
SERVICIO: LARGA DISTANCIA, Diferencial clase "B"  
CAPACIDAD: 62 PASAJEROS, GUARDA Y CONDUCTOR.  
NEUMATICOS EJE DELANTERO: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=920 LBS (428 KG)  
NEUMATICOS EJE MOTRIZ: 295/80 R 22.5, CAPAC. DUAL=6945 LBS (3100 KG), CAPAC. SIMPLE=7830 LBS (3495 KG)  
NEUMATICOS EJE BALANCI: 385/65 R 22.5, CAPAC. SIMPLE=920 LBS (428 KG)



Plano de presentación ante la Comisión Nacional de Regulación del Transporte - G.C.T.V.I.

JOSE TROYANO Y CIA. S.A.I.C. - FABRICA DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS  
INSCRIPTA SEGUN DISPOSICION D.N.T. 672 - DIRECCION: ZOLA Y PASTEUR - C.P. 2124 VILLA GORRALVEZ  
PCIA. SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE. 0341-4921324 - TELEFAX: 0341-4921421

PROYECTO: JOSE TROYANO	DIBUJO: M.G.M.	REVISION: MAYO ROBERTO D. PILATO I.C.I.M. 427/41	APROBADO: ARIEL E. ARJAS Ingeniero Mecánico I.C.E. N° 2-0788-6	FECHA: 02/07/2003	PLANO NUMERO: X-00408/2
---------------------------	-------------------	---	---	----------------------	----------------------------

DATOS:  
P1 = 70 KG = 1 PASAJERO  
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS  
P3 = 1120 KG = EQUIPAJE  
P6 = 5436 KG = TARA MAXIMA EJE DELANTERO ( CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+ TK LLENO)  
P7 = 12395 KG = TARA MAXIMA TANDEM TRASERO ( CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TK LLENO)  
DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:  
SE TOMO 1300 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES MOTRIZ Y LIBRE BALANCI  
EJE TRASERO DE CALCULO SE TOMO: EJE MOTRIZ=9600 kg (60 %) Y EJE BALANCI=6400 kg (40 %)  
CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:  
PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 4480 KG  
EJE DELANTERO:  $\sum P_i \cdot D_i = 1788$  KG  
EJE TRASERO:  $\sum P_i \cdot D_i = 2692$  KG

SORRECARGA POR EQUIPAJE:  
H1= 878 X1= 7405  
H2= 1310 X2= 6430  
H3= 878 X3= 7640  
H4= 670 X4= 8785  
H5= 670 X5= 9065  
H6= 670 X6= 9040  
H7= 955 X7= 9130  
H8= 670 X8= 9073  
H9= 475 X9= 9830  
H10= 475 X10= 9720  
H11= 1200 X11= 6958  
H12= 110 X12= 6848  
H13= 1090 X13= 7803  
H14= 110 X14= 7630  
H15= 1090 X15= 8413  
H16= 1090 X16= 8460  
H17= 1090 X17= 8363  
H18= 878 X18= 8483  
H19= 878 X19= 8595  
H20= 878 X20= 8503  
H21= 878 X21= 8602

V1= 1,56 m3  
V2= 0,4978 m3  
V3= 1,3019 m3  
V4= 0,2168 m3  
V5= 0,0597 m3  
V6= 0,002 m3  
V7= 0,545 m3  
V8= 0,502 m3  
V9= 0,342 m3  
V10= 0,1347 m3  
V11= 0,7467 m3  
V12= 0,034 m3  
V13= 1,0707 m3  
V14= 0,108 m3  
V15= 0,0518 m3  
V16= 0,1922 m3  
V17= 0,0457 m3  
V18= 0,0172 m3  
V19= 0,00842 m3  
V20= 0,0185 m3  
V21= 0,002 m3

VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 62 PASAJ \* 0,10 m3/PASAJERO= 6,2 m3  
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 7,463 m3  
VOLUMEN TOTAL \* 100 kg/m3: 746,3 KG  
SORRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 1120 KG - SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO  
EJE DELANTERO:  $\sum P_i \cdot D_i = 40$  KG  
EJE TRASERO:  $\sum P_i \cdot D_i = 1080$  KG

SORRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO:

TANQUE "A"	LARGO	ANCHO	ALTO	AREA (MM2)	CAPACIDAD (LTS)	PESO LLENO CON COMBUSTIBLE (KG)
	1220	750	300	219798	269	231
TANQUE "B"	1220	750	300	219798	269	231
TOTALES:					538	462

Se toma para el peso especifico del combustible 0,86 kg / litro  
EJE DELANTERO:  $\sum P_i \cdot D_i = -128$  KG  
EJE TRASERO:  $\sum P_i \cdot D_i = 334$  KG

VALORES ADMISIBLES DE PESOS POR LEY NACIONAL DE TRANSITO 24449/95 Y DECRETO 779/95:

EJE DELANTERO (1)	7600	TANDEM TRASERO (2)	16577	SUMA (1)+(2)	24177
VALOR NOMINAL	8000		17450		25450

VALORES ADMISIBLES DE PESOS CORRESPONDIENTES AL CHASIS  
EJE DELANTERO (1) 7200  
TANDEM TRASERO (2) 16000  
VALOR NOMINAL 16000

