

CNRT

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES,

14 DIC 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0482741/2011 del Registro de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías TODO BUS S.A., solicita la aprobación del plano N° TB-09/11, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° TB-09/11, presentado por la fábrica de carrocerías TODO BUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca Agrale, Modelo MT 17.0 LE

CANTIDAD DE ASIENTOS: 28 ó 26 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6.000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2030/06.

AREA PASILLO DE TRANSITO: 11.6 m²

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3280	6740	10020
CARGA UTIL	2225	3711	5936
MASA BRUTA	5505	10451	15956
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17000

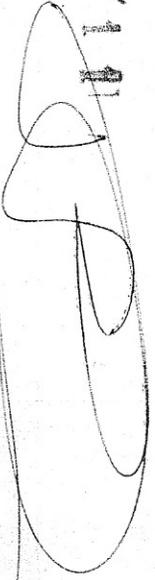
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

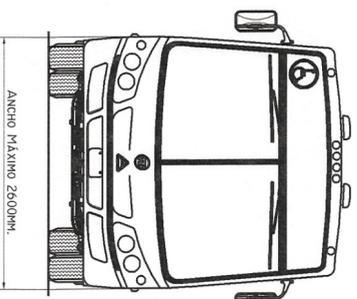
DISPOSICIÓN GCT N°:

3530/11

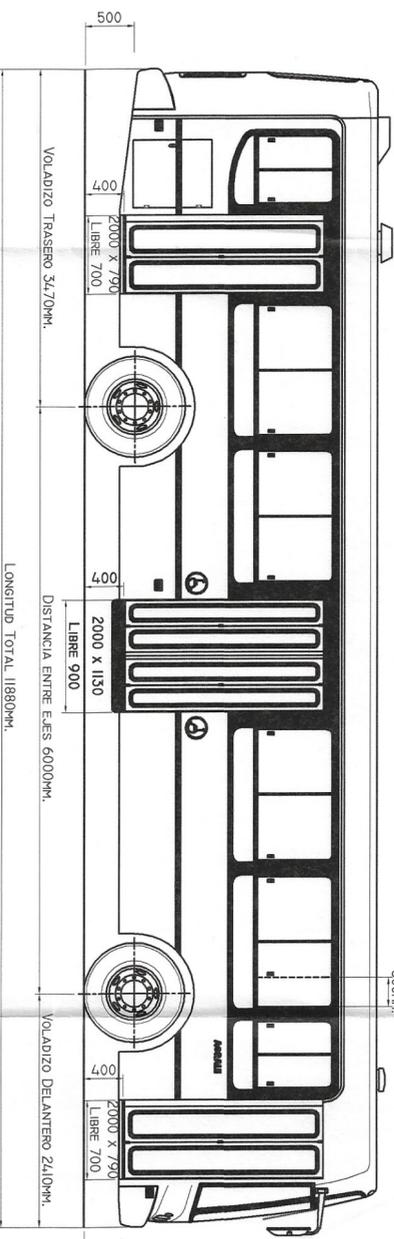
CNRT	401		
------	-----	--	--


ING. ROBERTO BOMECA
M° GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

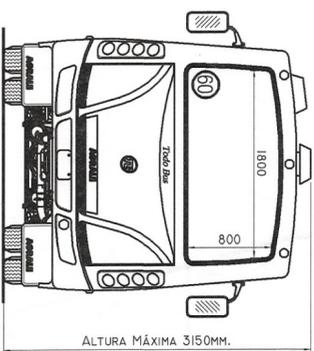
VISTA FRONTAL



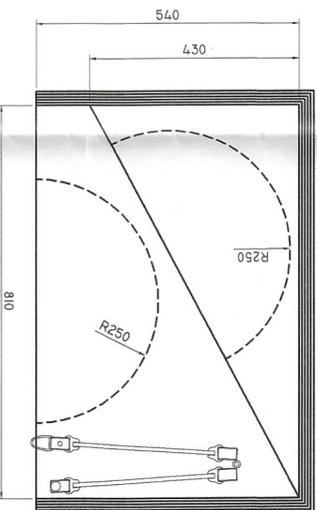
LATERAL DERECHO



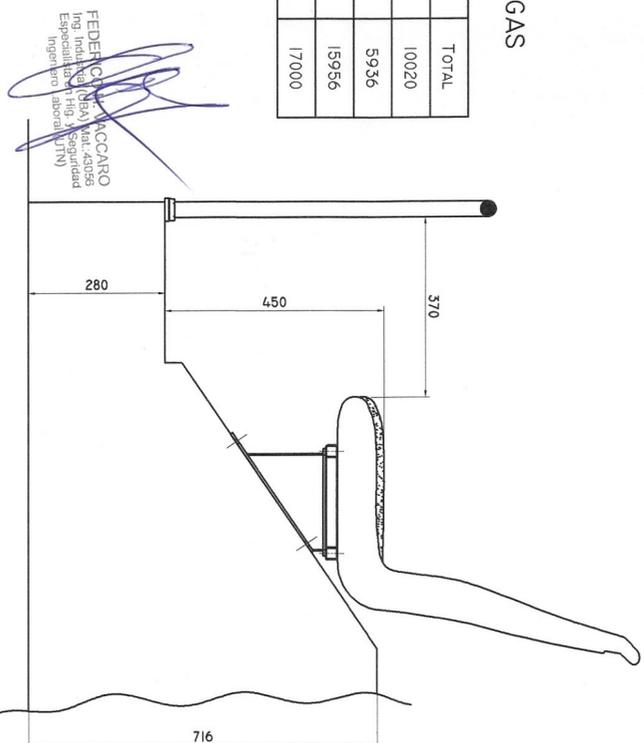
VISTA POSTERIOR



DETALLE CAJA ESCALONES PUERTA TRASERA (ESC.: 1:10)



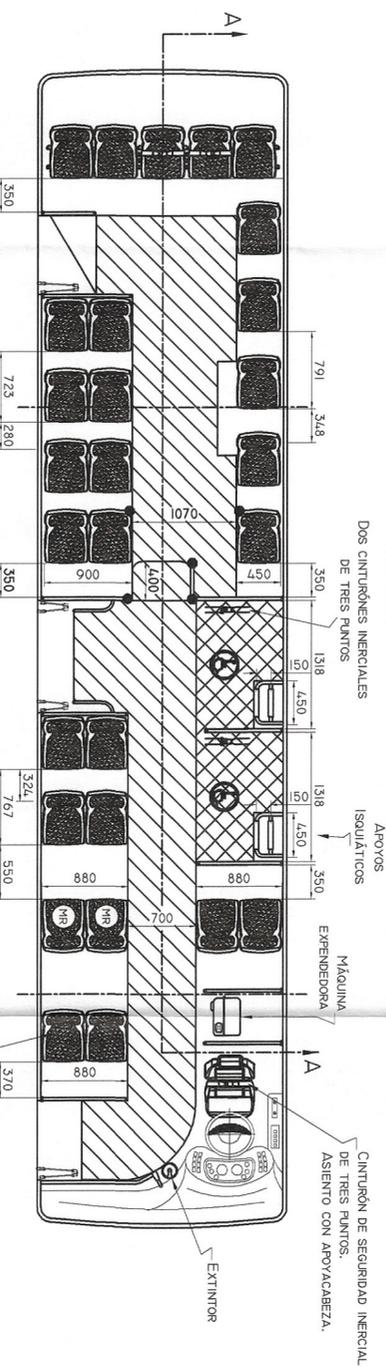
DETALLE ASIENTOS SOBRE PASARUEDA DELANTERO DERECHO (ESC.: 1:10)



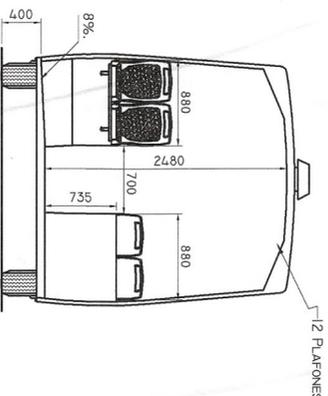
CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3280	6740	10020
CARGA ÚTIL	2225	3711	5936
PESO BRUTO	5505	10451	15956
MÁXIMA ADMISIBLE	6500	1025	17000

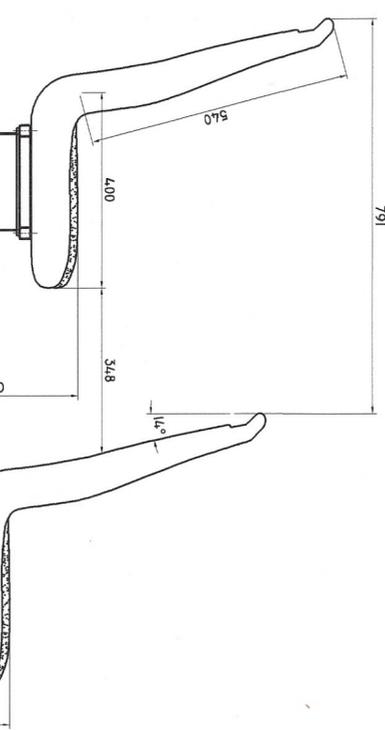
PLANTA



CORTE TRANSVERSAL



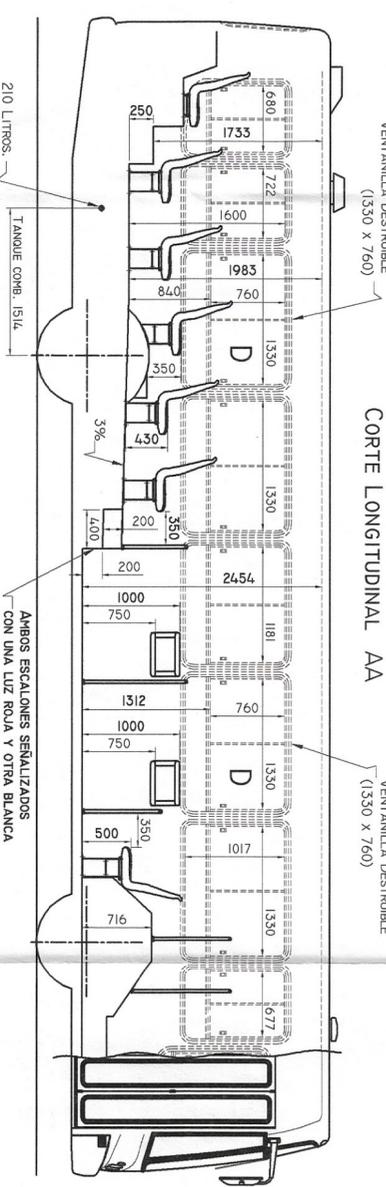
SECCIÓN TRANSVERSAL



NOTAS

- 1- LUCES REGULAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- 2- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3- VENTILADORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- 4- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- 5- CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R22,5"
- 6- LUNETTA DE CRISTAL DESTRUIBLE.
- 7- RECTÁNGULO INSCRITO: VER PLANO
- 8- ZOCALO CURVO SANITARIO R-30
- 9- ZONA DE ESCALONES CON COLUMNAS Y BARANDAS.
- 10- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- 11- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
 - TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGULAMENTARIA DE LAS BATERIAS
 - PARABRISAS LAMINADO
 - PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
 - PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- 12- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- 13- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUÍDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T. 175/2000.
- 14- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 44/9/98

CORTE LONGITUDINAL AA



ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 139/97-891/05
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, BARANDAS, DOS LUCES (ROJA Y BLANCA) Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN
- AMBOS SEÑALIZADOS CON AMARILLO FOSFORESCENTE.
- CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST. 88 (3-4-98).
- CUMPLE CON EL D.T.O. 914/97 ART. 22.
- EXPENDEDORA A ALTURA REGULAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE CON EL D.T.O. 467/98.
- CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST. 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H=500

FÁBRICA: CARROCERÍAS TODO BUS S.A.

GRAL. JUAN JOSÉ VALLE KM 14,900-(1832) LOMAS DE ZAMORA, PCIA DE BUENOS AIRES

CHASIS: AGRALE MODELO: MT 17.0 LE

MOTOR: MWM 4,12 TCE 210 CV.

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPRTE. Nº 59405-06 PLANO:315-A/G/06

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA

CAPACIDAD: 28/26 ASIENTOS + CONDUCTOR

PLANO Nº: TB-09/11

HOLA 1 DE 2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº: 48234/11

DISPOSICIÓN G.C.T. Nº: 14.12.11

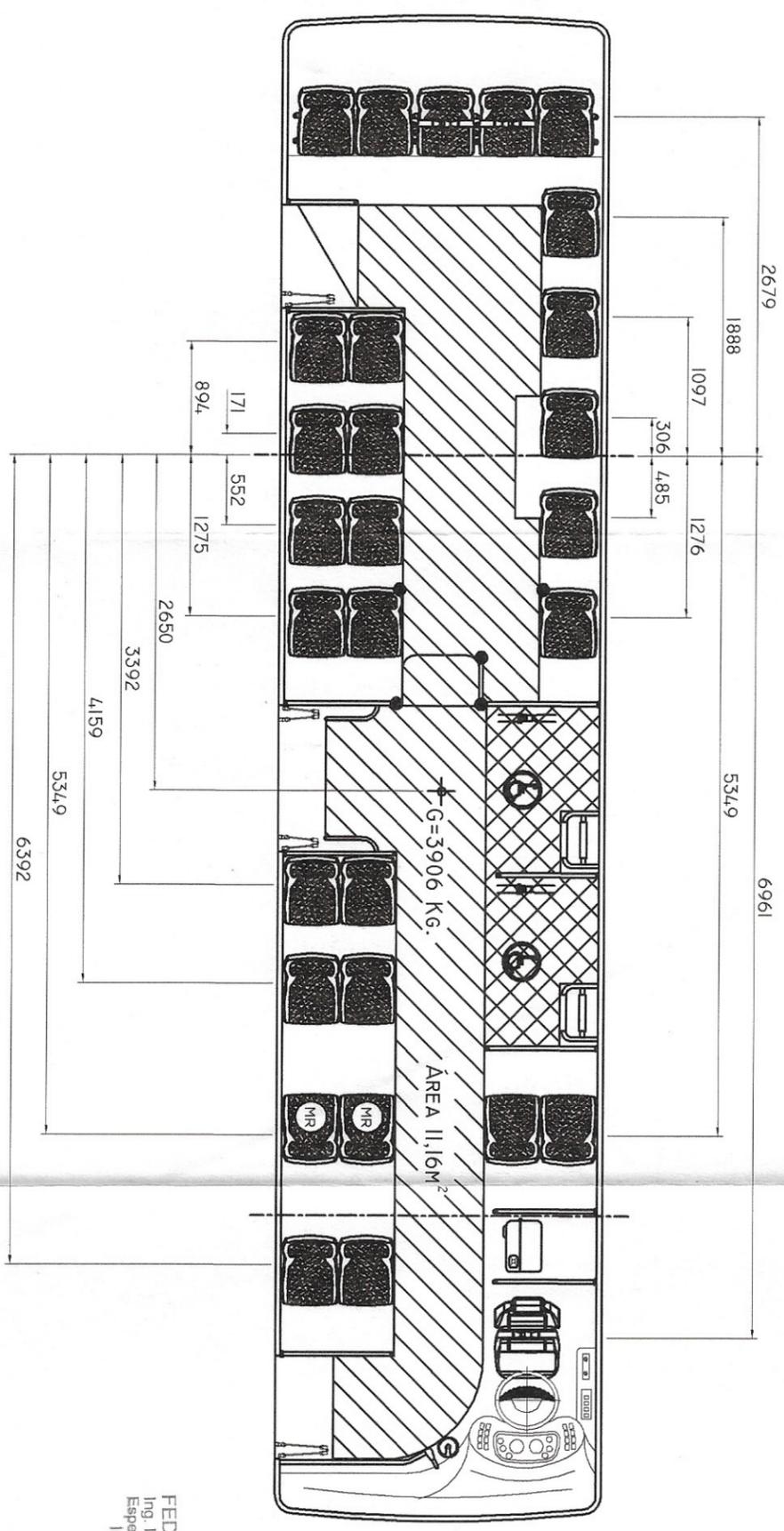
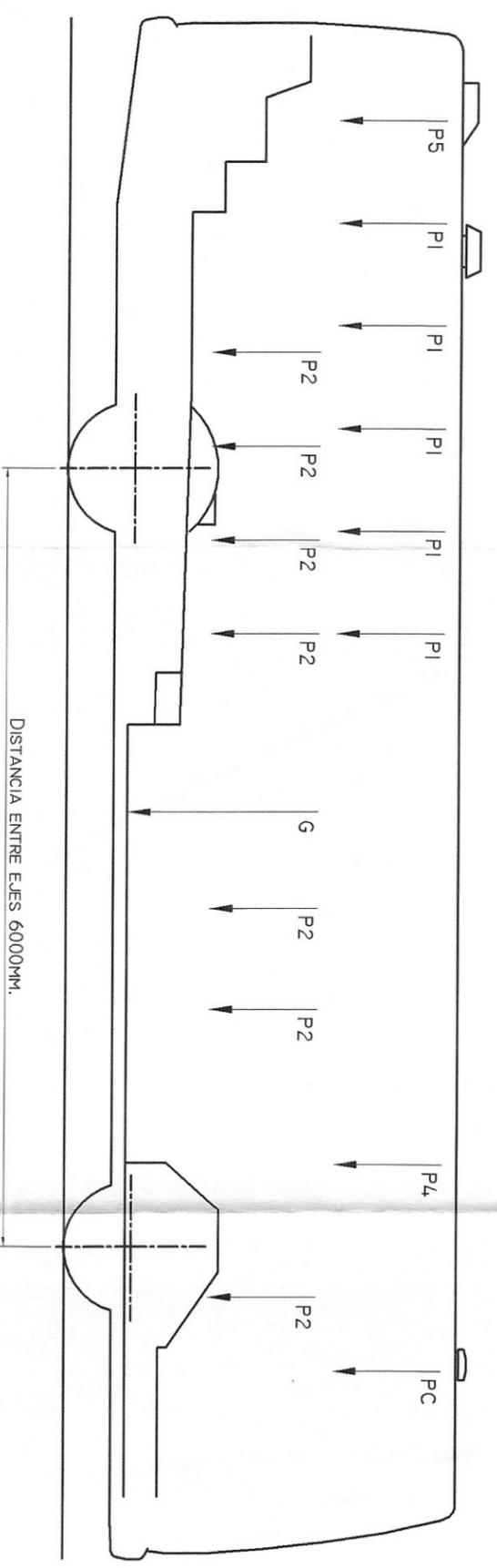
FECHA: 14/12/11

Ing. FABIAN SANCHEZ

SR. TRANSPORTISTAS: Este documento, la unidad debe ser almacenada 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad táctica y operativa de transporte y mantenimiento, pudiendo en tal caso, ser responsable por los perjuicios que pudieran ocasionarse a los pasajeros interesados y/o terceros.

CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3280	6740	10020
CARGA UTIL	2225	3711	5936
PESO BRUTO	5505	10451	15956
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17000



[Signature]
FEDERICO H. MACCARO
 Ing. Industrial (1980) Mat. 43036
 Especialista en Hig. y Seguridad
 Ingeniero Laboral (INTN)

- P1=PC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJEROS= 70 KG.
- P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
- P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
- P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
- G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL ÁREA DEL PASILLO, POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M2 X 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ./M2 X 70KG./PASAJ. X 11,16 M2= 3906 KG.

FÁBRICA:
CARROCERÍAS TODO BUS S.A.
 GRAL JUAN JOSÉ VALLE KM 14,900-(1832) LOMAS DE ZAMORA, PCIA DE BUENOS AIRES

CHASIS: AGRALE **MODELO:** MT 17.0 LE

MOTOR: MWM 4.12 TCE 210 CV.

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE. Nº 59405-06 PLANO:1315-AG/06

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA

CAPACIDAD: 28/26 ASIENTOS + CONDUCTOR

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO Nº: TB-09/II
 HOJA 2 DE 2