

C N R T

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES,

28 NOV 2006

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0470187/2006 del Registro de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías TODO BUS S.A., solicita la aprobación del plano N° TB 4 -06, según lo requerido por Resolución S. T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° TB 4 -06, presentado por la fábrica de carrocerías TODO BUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:
CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca AGRALE, Modelo MT 12.0 LE.

Opción: 1 Boletería:
CANTIDAD DE ASIENTOS: "A": 23 pasajeros + conductor. Izquierda
"A": 21 pasajeros + conductor. Derecha.
"B": 21 pasajeros + conductor. Izquierda.
"B": 19 pasajeros + conductor. Derecha.

CLASE DE SERVICIO: URBANO PISO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 4687 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2030/06.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 150 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "A":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2805	5603	8408
CARGA ÚTIL	1780	2812	4592
MASA BRUTA	4585	8415	13000
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción "B":

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	2805	5603	8408
CARGA ÚTIL	1773	2791	4564
MASA BRUTA	4578	8394	12972
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	8600	13000



CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

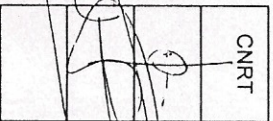
ARTICULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTICULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

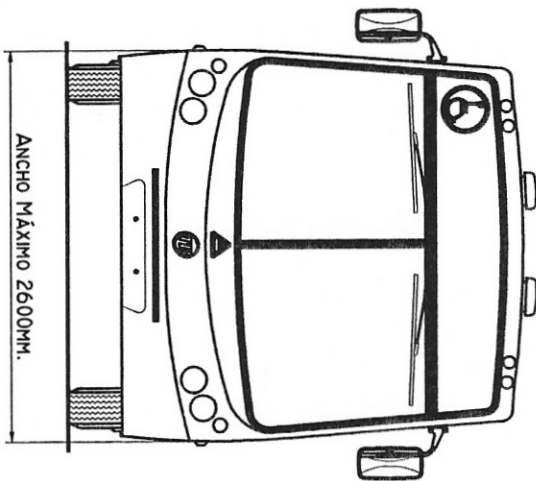
DISPOSICIÓN GCT N°:

3600/06

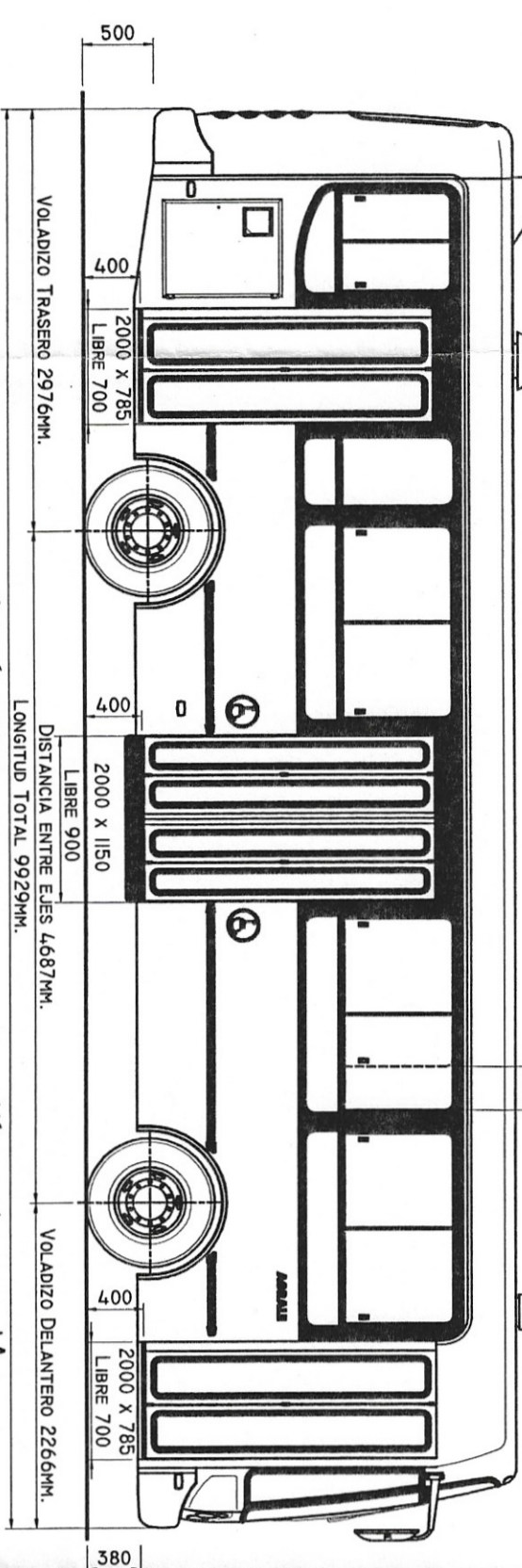
Ing. ALBERTO RAMIREZ
e/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE



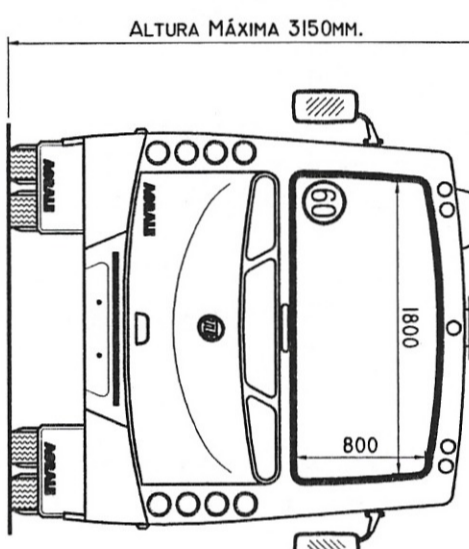
VISTA FRONTAL



LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

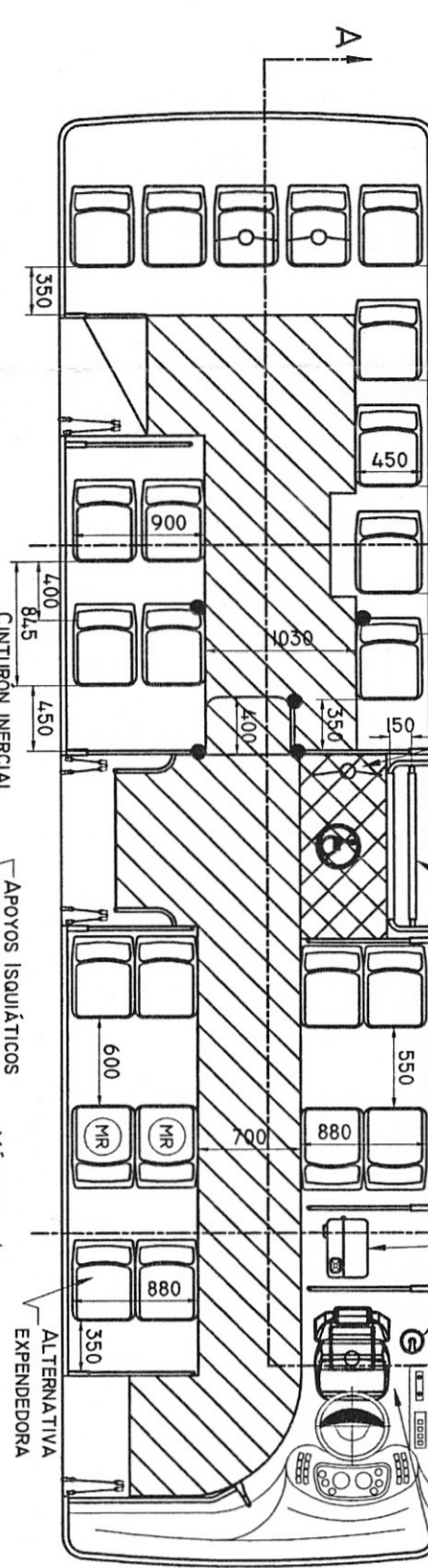


NOTAS

- 1- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- 2- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3- 3 VENTILADORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA
- 4- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR, VER PLANO
- 5- CUBIERTAS RADIALES, MED. 285/70 R 19.5.
- 6- LUNETTA DE CRISTAL DESTRIBUIBLE.
- 7- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- 8- COLUMNAS, CANTIDAD: ACORDE S.T. 61.
- 9- ZONA DE ESCALONES CON COLUMNAS Y BARANDAS.
- 10- ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450x450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- 11- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- 12- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- 13- PARABRISAS LAMINADO
- 14- PREVISITA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- 15- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- 16- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- 17- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T. 175/2000.
- 18- BANDAS PERIFÉRICAS Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98

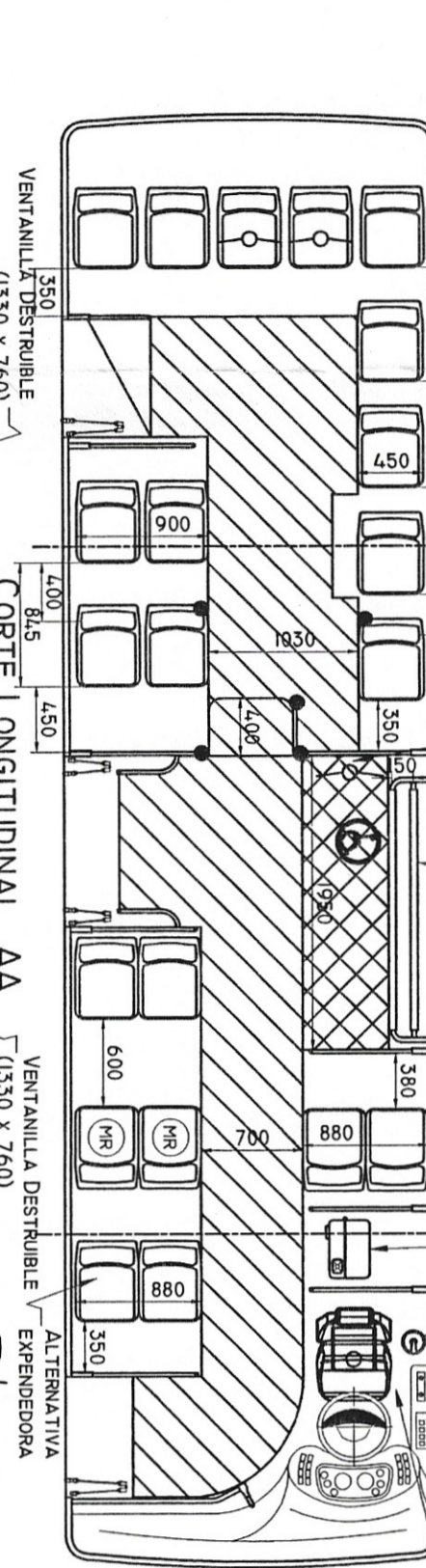
CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS. ASIENTO CON APOYACABEZA.

PLANTA ALTERNATIVA (A)

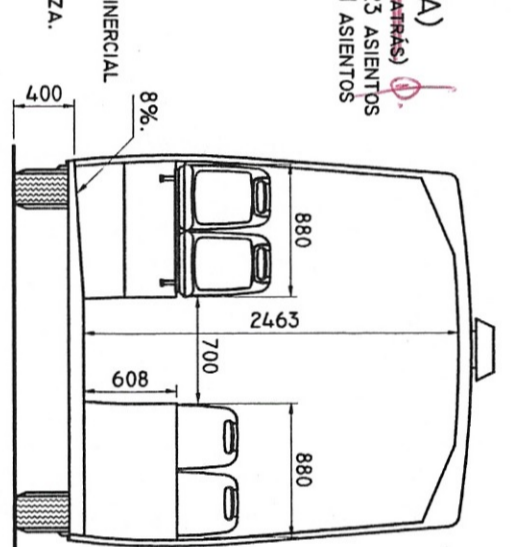


CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS. ASIENTO CON APOYACABEZA.

PLANTA ALTERNATIVA (B)



CORTE TRANSVERSAL



ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 139/97-891/05
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, BARANDAS, DOS LUCES (ROJA Y BLANCA) Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN
- AMBOS SEÑALIZADOS CON AMARILLO FOSFORESCENTE.
- CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST. 88 (3-A-98).
- CUMPLE CON EL D.T.O. 914/97 ART. 22.
- EXPRENDIDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE CON EL D.T.O. 467/98.
- CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LITZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA. H-500 (P)

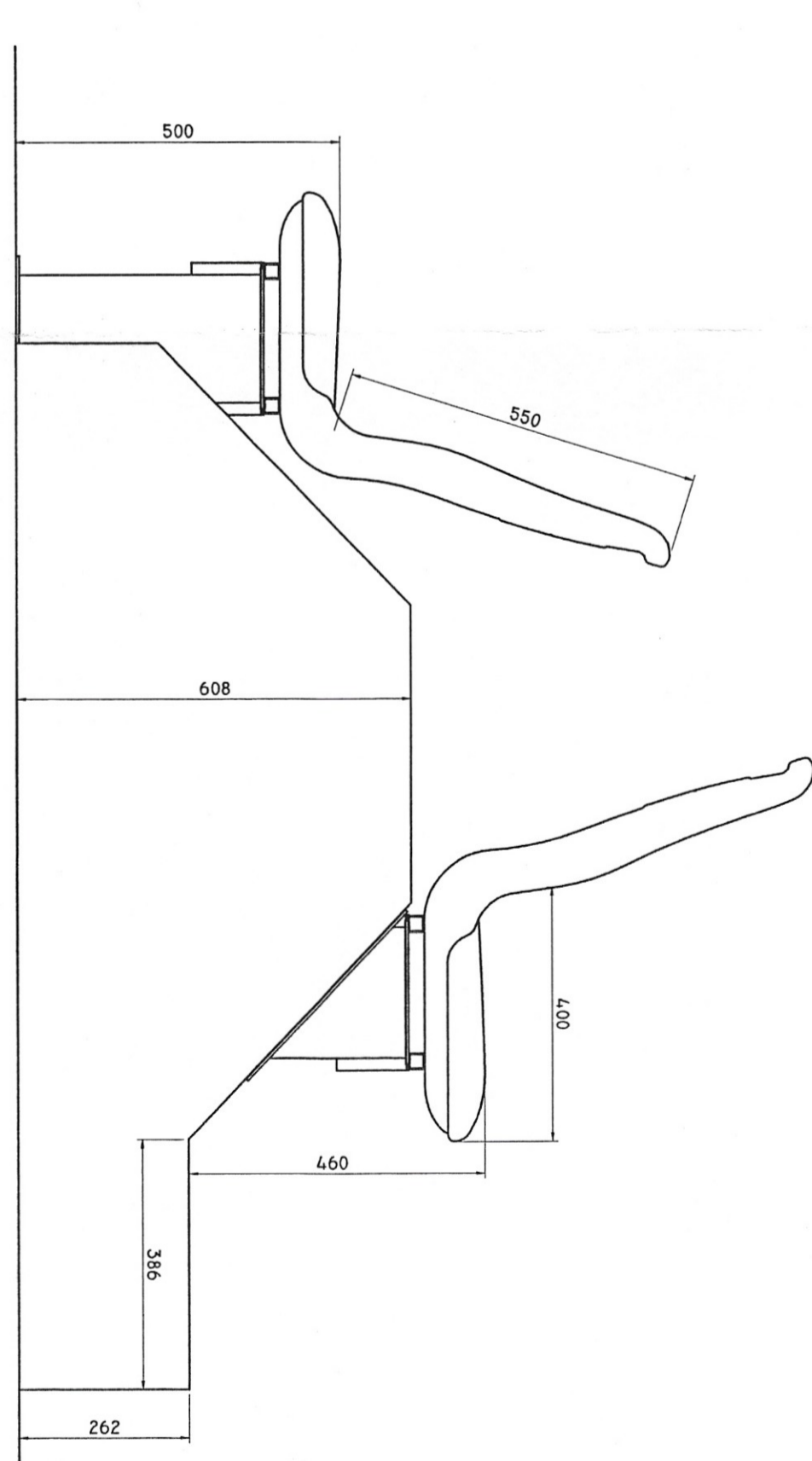
CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (A)			
TARA	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
CARGA ÚTIL	2805	5603	8408
PESO BRUTO MÁXIMO ADMISIBLE	1780	2812	4592
	4585	8415	13000
	6000	8600	13000

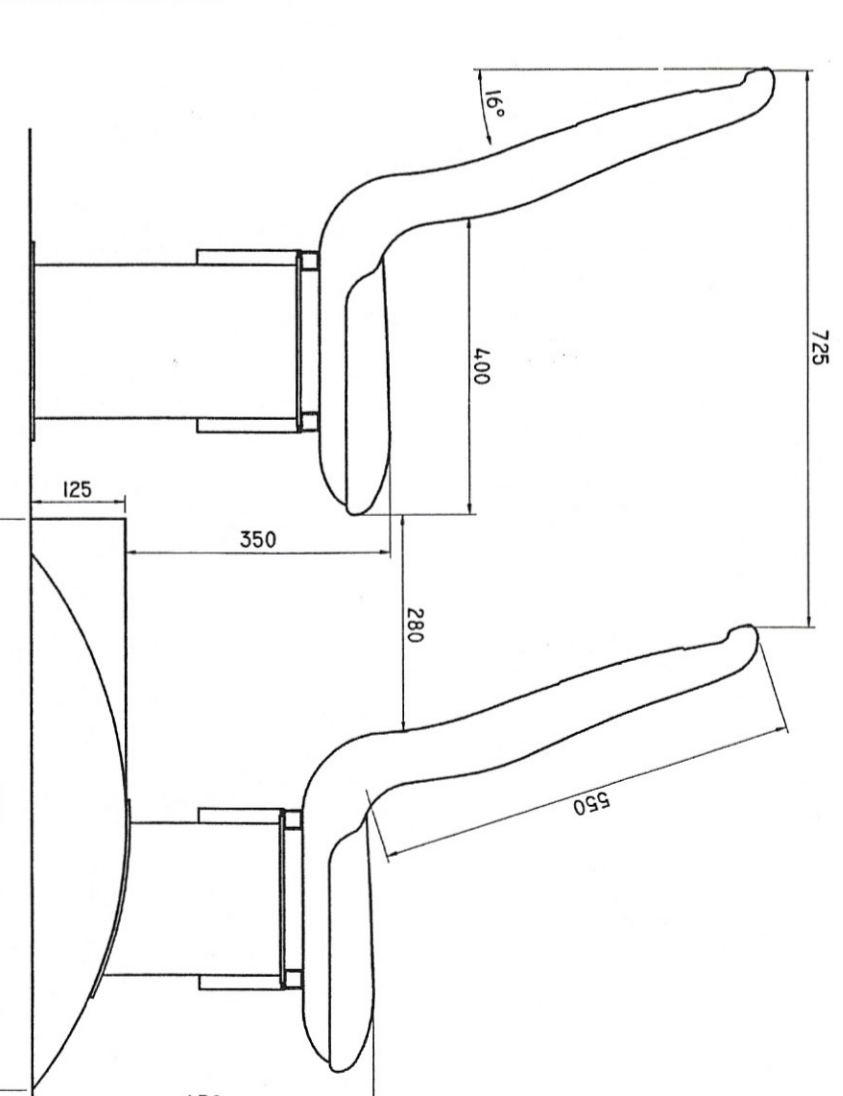
CÁLCULO DE CARGAS

ALTERNATIVA (B)			
EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL	
2805	5603	8408	
1773	2791	4564	
4578	8394	12972	
6000	8600	13000	

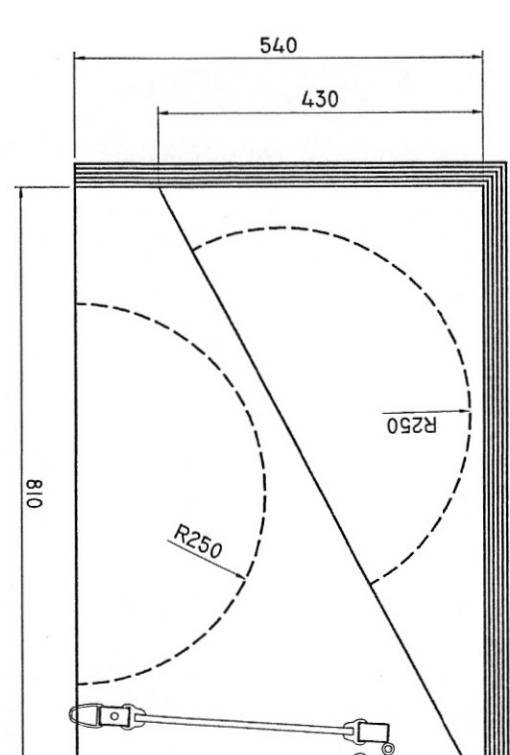
DETALLE ASIENTOS SOBRE PASARUEDA DELANTERO DERECHO (ESC.: 1:10)



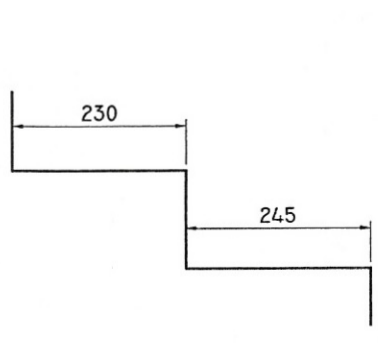
DETALLE ASIENTOS SOBRE PASARUEDA TRASEROS (ESC.: 1:10)



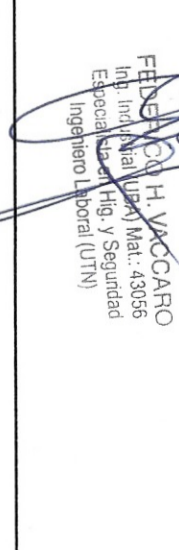
PLANTA



SECCIÓN TRANSVERSAL



DETALLE CAJA ESCALONES PUERTA TRASERA (ESC.: 1:10)



FÁBRICA:

CARROCERÍAS TODO BUS S.A.
CHACABUCO 525 AV. LLAÑEDA TE: 420-16581

MODELO: MT 12.0 LE
CHASIS: AGRALE
MOTOR: CUMMINS INTERACT 4
MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPRTE. Nº 594.05-06 PLANO: 315-AG/06
DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA
CAPACIDAD: ALTERNATIVA (A) 23/21 ASIENTOS+ CONDUCTOR ALTERNATIVA (B) 21/19 ASIENTOS+ CONDUCTOR
PLANO Nº: TB-4/106
HOJA 1 DE 2

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO
EXPEDIENTE N° 42187/05
DISPOSICION G.C.T. N° 4602/05
FECHA 20/11/05
REGISTRADOR DURAN
CNR T

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
- Ley 24.449 y Decretos 779/93 y 79/98.
- Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
- Resoluciones S.E. 130/P, 606/75 y S.T. 90/P, 393/89, S.T. 165/91, S.T. 17/92, S.T. 353/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 83/93, S.T. 49/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M. y L.D. 37/96, S.O. P. 71, 1297, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBE SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

