



"2014 - Año de Homenaje al Almirante Guillermo Brown, en el Bicentenario del Combate Naval de Montevideo"

CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 28 OCT 2014

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02-0100363/2014 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías TODO BUS S.A., solicita la aprobación del plano N° TB-17/14, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CONTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° TB-17/14, presentado por la fábrica de carrocerías TODO BUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: TIPO ÓMNIBUS, Marca SCANIA Modelo: K 310 A 6x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 49 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la izquierda.
47 pasajeros + conductor, con máquina boletera a la derecha.

CLASE DE SERVICIO: URBANO ARTICULADO PISO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA, con aire acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2°: 5250 mm, EJES 2° y 3°: 6762 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2030/06.

AREA DE PASILLO DE TRANSITO: DELANTERO: 7,54 m², ARTICULADA: 1,54 m², TRASERO: 4,2 m²,

TOTAL: 13,28 m²

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	EJE 1	EJE 2	EJE 3	TOTAL
TARA	4040	3880	7978	15898
CARGA ÚTIL	1992	3109	3047	8148
MASA BRUTA	6032	6989	11025	24046
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	11025	28000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0116/14

Ing. ROBERTO DOMÉGA

CNRT

ANGHO MÁXIMO 2600Mk4

1- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENT

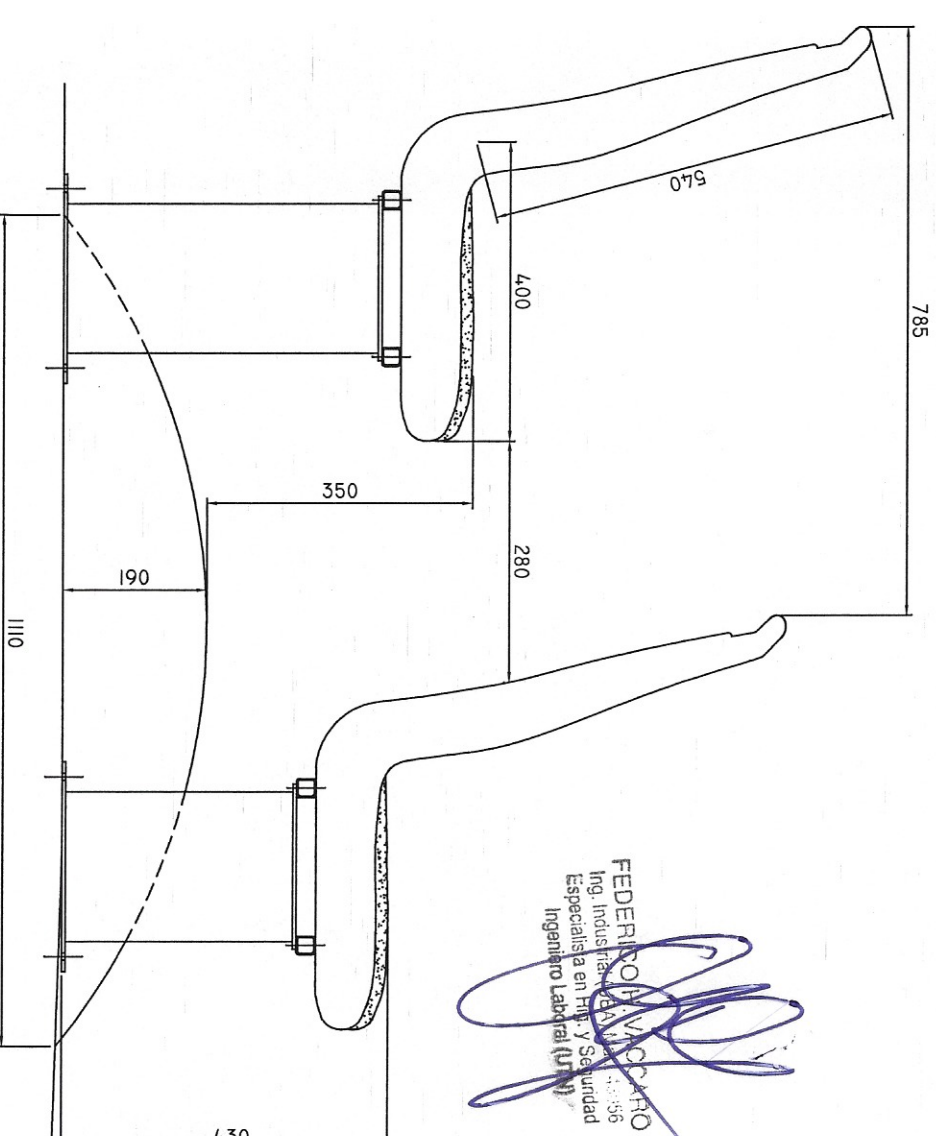
- 2- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3- VENTILADORES ELÉCTRICO.
- 4- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO.
- 5- CUBIERTAS RADIALES. MED. 295 / 80 R22 5"
- 6- LUNETA DE CRISTAL DESTRUIBLE.
RECTÁNGULO INSCRITO: (VER PLANO)
- 7- ZOCALO CURVO SANITARIO R50
- 8- COLUMNAS,CANTIDAD MINIMA ACORDE S.T. 6l
- 9- ASIENTO DE CONDUCTOR. MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- 10- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA.
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS.
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISITA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- 11- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- 12- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T.72/93 Y S.T.175/2000
- 13- OPCIÓN BOLETERA DERECHA: VER PLANTA.
- 14- BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 44,9/98
- 5- LA UNIDAD ESTÁ PROVISITA DE AIRE ACONDICIONADO.

-ACORDEON CON LA RESOLUCIÓN 135/97 Y 891/2005.
 -ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, LUCES ENBLINDAS DE COLO-
 ROJO Y BLANCO Y CABEL DE CUIDADO ESCALÓN.
 -ESCALÓN REVESTIDO Y AMARILLO FOSFORESCENTE.
 -CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST. 88 (3-4-98).
 -CUMPLE CON EL D.T.O. 914/97 ART. 22.
 -EXHIBIDORA A ALTURA REGULAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
 -CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
 -CUMPLE CON EL D.T.O. 461/93.
 -CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST 166/2000.
 -ESPACIOS ESPECIALES DESCARTOS.

[illegible][illegible]

	EJE DELANTERO	EJE MEDIO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4040	3880	7978	15898
CARGA ÚTIL	1992	3109	3047	8148
PESO BRUTO	6032	6989	11025	24046
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	11025	28000

(ESC.: 1:10]



FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (C.A. 1956)
Especialista en Hig. y Seguridad
Laboral (IATA)

FÁBRICA:
CARROCEÍAS TODO BUS S.A.

GRAL JUAN JOSÉ VALLE KM 14.900-(1832) LOMAS DE ZAMORA, PCIA DE BUENOS AIR

CHASIS: SCANIA	MODELO: K 310 A 6X2
----------------	---------------------

MOTOR: SCANIA DC9 II(310 CV)	FECHA: 15/08/
------------------------------	---------------

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPT.E.Nº 59405-06 PLANO:315-AG/06

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA (PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)	ESCALA: 1:500
--	---------------

CAPACIDAD: 47/49 ASIENTOS + CONDUCTOR	PLANO N°:
---------------------------------------	-----------

**COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE**

Las unidades que se construyan deberán e

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02

APROBADO

DISPOSICIÓN G.C.T. N°

FECHA 30

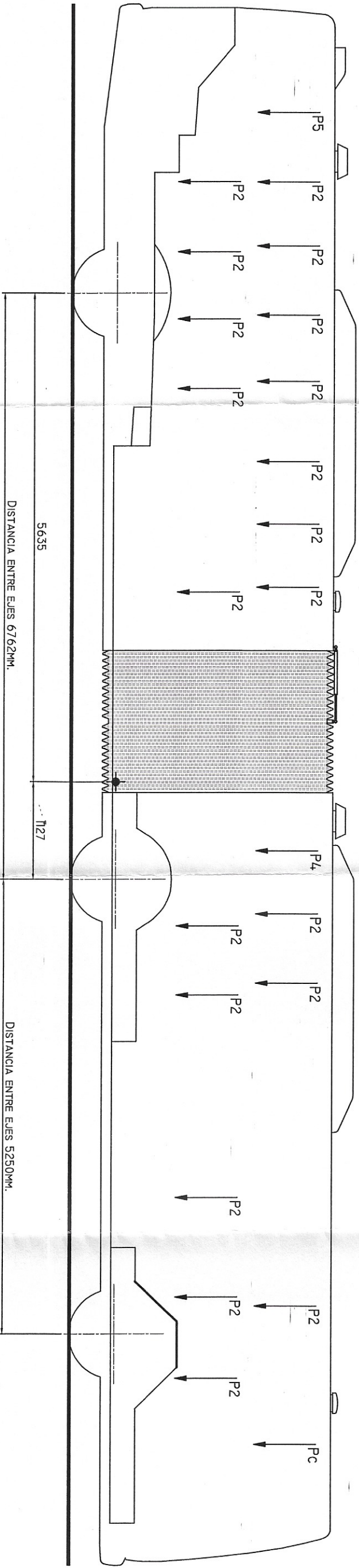
Ing. Roberto
% CERRILLO

Revisó el TRIBUNAL CONSTITUCIONAL

REGULACION
DIO, VEHICULOS E INSTALACIONES

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la un

passiva o ualigi eam non leuiva vigilie, pueritudo, et



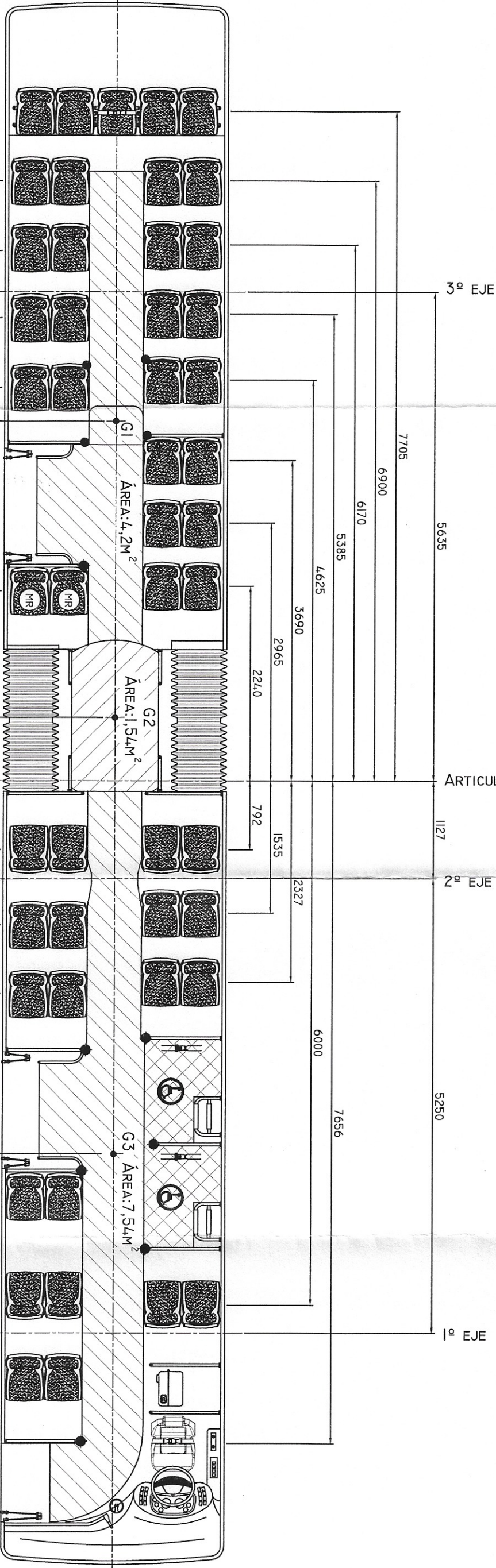
	EJE DELANTERO	EJE MEDIO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4040	3880	7978	15898
CARGA ÚTIL	1992	3109	3047	8148
PESO BRUTO	6032	6989	11025	24046
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025 -	11025	28000

CÁLCULO DE CARGAS

P1=Pc: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
P2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
P4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
P5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

G1=14.70 KG.
G2=539 KG.
G3=2639 KG.

FEDERICO ALVAREZ
Ing. Industrial Mat. 43056
Especialista en Higi. Seguridad
Ingeniería Laboral (UTN)



3º EJE
7705
5635
6900
6170
5385
4625
3690
2965
2240
792
1535
2327
6000
7656
1127
5250
1127
5635
DISTANCIA ENTRE EJES 6762MM.
ARTICULACIÓN
DISTANCIA ENTRE EJES 5250MM.
1º EJE
2º EJE
G1
ÁREA: 4,2M²
G2
ÁREA: 1,54M²
G3
ÁREA: 7,54M²
6904
6102
5340
4538
2182
792
1672
2464
4790
5900
6887
726
4145
4180
G1=14.70K.G.
G2=539 K.G.
G3=2639 K.G.

FÁBRICA:

CARROCERÍAS TODO BUS S.A.

GRAL JUAN JOSÉ VALLE KM 14.900-(1832) LOMAS DE ZAMORA, PCIA DE BUENOS AIRES

CHASIS: SCANIA MODELO: K 310 A 6X2

MOTOR: SCANIA DC9 11(310 CV)

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPRTE.Nº 59405-06 PLANO:1315-AG/06

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA

(PROVISTO DE AIRE ACONDICIONADO)

CAPACIDAD: 47/49 ASIENTOS + CONDUCTOR

FECHA: 15/08/2014

ESCALA: 1:50/1:10

PLANO Nº: TB-17/14

HOJA 2 DE 2