C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2008 - Año de la Enseñanza de las Ciencias"

BUENOS AIRES, - 6 JUN 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-SO1:0206956/2008 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías CARROCERIAS TECNICAR S.R.L., solicita la aprobación del Plano de carrocería Nº TEC 072, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que el vehículo fuera originalmente fabricado por Carrocerías MARCOPOLO S.A., según plano aprobado por Disposición de la Gerencia de Control Técnico N° 03/04.

Que la empresa CARROCERIAS TECNICAR S.R.L., modifica una serie de unidades en lo relativo a su planta de asientos.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
DISPONE:

ARTICULO 1°.- Apruébese el Plano Nº: TEC 072, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERIAS TECNICAR S.R.L., para la modificación de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros fabricados por MARCOPOLO S.A., según Expediente N°: 262943/2003.

Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: MERCEDES BENZ, Modelo O 400 RSD.
ASIENTOS PASAJEROS: 39 pasajeros + conductor + acompañante + Azafata.
CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO.
DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 6540 mm, 2° y 3°: 1480 mm.
MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCT Nº 76/01.
CARACTERISTICAS DE LAS MODIFICACIONES: Modificación de asientos en la planta superior, agregado de asiento en cabina de conducción para el auxiliar de pasaje.
CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 730 Litros.
VOLUMEN DE BODEGAS: 7,04 m^3.

CNRT

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5132	12193	17325
CARGA ÚTIL	1168	2507	3675
MASA BRUTA	6300	14700	21000
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	14700	21000

ARTICULO 2°. La presente Disposición es válida para las unidades modificadas; de acuerdo a las reglamentaciones vigentes, fabricadas originalmente bajo el expediente indicado en el Artículo 1°.

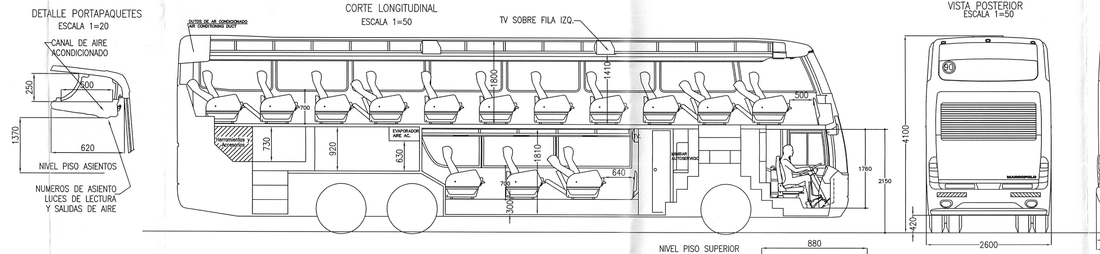
ARTICULO 3°.- La empresa carrocera deberá emitir un Certificado de Fabricación de Carrocería haciendo referencia al presente expediente, indicando en las observaciones el expediente original al cual reemplaza.

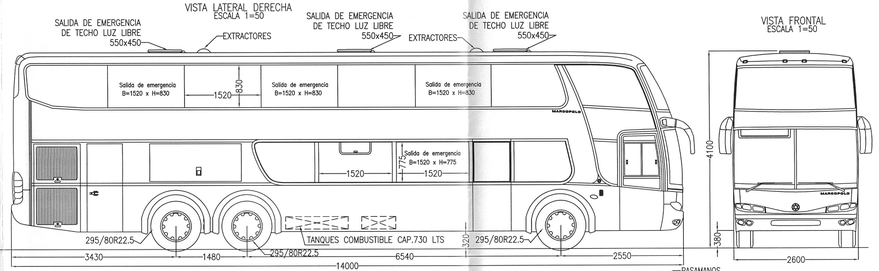
ARTICULO 4°.- Notifíquese al peticionante y pase a la SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISION DE SERVICIO a los fines de su competencia.

DISPOSICIÓN GCT N°: 1110/08

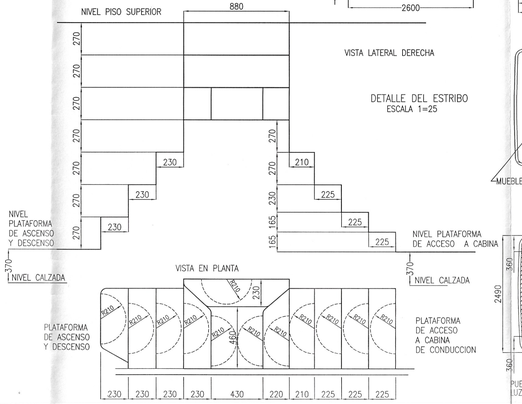
Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

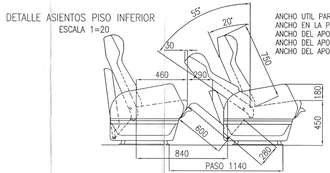
CNRT

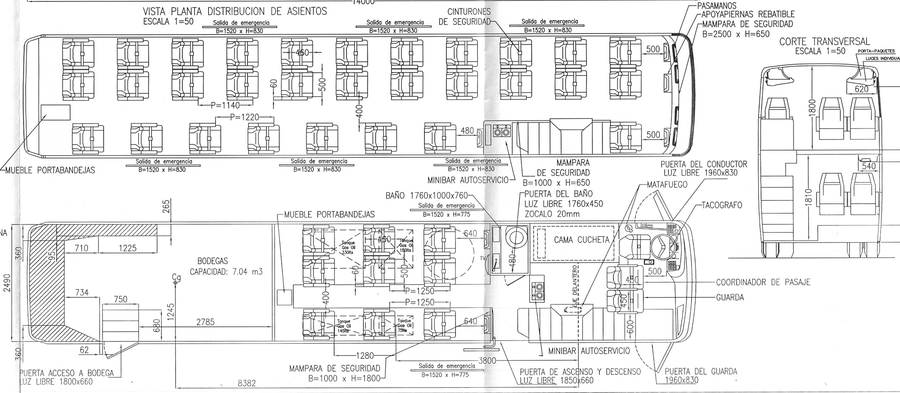


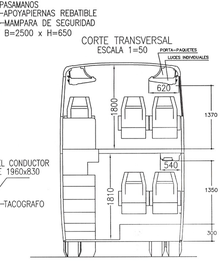


MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: MARCOPOLO PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ O400RSD 6x2 /CHVI 40-007-2000
MEDIDAS EN MILIMETROS.
VOLUMEN DE BODEGAS= 7.04 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA , CAMA EJECUTIVO.
CAPACIDAD: 39 PASAJEROS, GUARDA, COORDINADOR DE PASAJE Y CONDUCTOR.
PLANO ORIGINAL MARCOPOLO: 17800781-3A ,EXPTE CNRT 262943/03 ,DISP GCT 03/04









PLANO PRESENTACION DE MODIFICACIONES REALIZADAS POR TECNICAR S.R.L.:

- Cambio de servicio de asientos tipo cama suite a servicio de asientos tipo cama ejecutivo , en el piso superior.
- Modificacion de los asientos originales para cumplimentar este nuevo servicio (cama ejecutivo).
- Colocacion de nuevos asientos adicionales complementarios en el piso superior y para el coordinador de pasaje.
- Provision y reubicacion de luces de lectura y numeros de asiento en el piso superior.
- Los materiales incorporados por Tecnicar SRL. cumplen la Resolucion 175/2000 inflamabilidad.

TECNICAR S.R.L.- FABRICA Y REPARACION DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS

PLANO DE PRESENTACION ANTE C.N.R.T.-G.C.T.

INSCRIPTA SEGUN PROVIDENCIA SAIG.PM.561/86,EXPTE.558007246/93- DIRECCION:DR.FERNANDO RUIZ 3353-CP.2000 ROSARIO - PCIA.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE/FAX:0341-4653500

PROYECTO:	DIBUJO:	REVISION:	APROBO:	FECHA:	PLANO NUMERO:
E.O.D'AMBROSIO	F.MARCHI	OMAR D'AMBROSIO	ING.MEC.MAT 28253.3 JORGE SIRO	20-05-2008	TEC-072/1

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° Exp. GCT 107
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1115 / 05
FECHA

Revisó: Ing. VICTOR DURAN
Aprobó: Dra. Cecilia Rodríguez Presidente Comisión Nacional de Regulación del Transporte

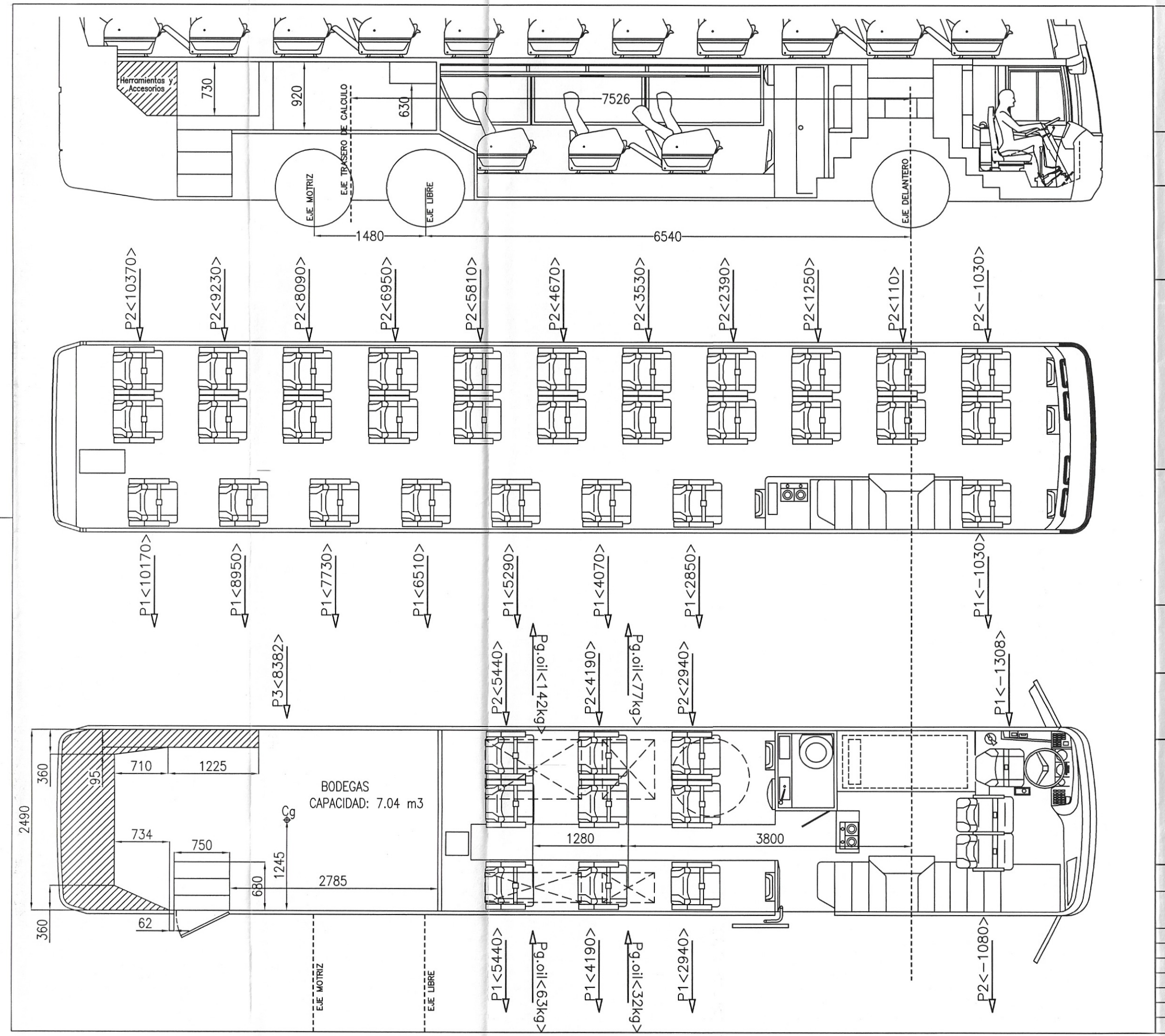
Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/78 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.553/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, SIM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST.891/05, ST 382/05, ST 11/06, ST 737/06.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



DATOS:
P1 = 70 KG = CONDUCTOR / 1 PASAJERO
P2 = 140 KG = 2 PASAJEROS
P3= 735 KG = EQUIPAJE
P6 = 5253 KG = TARA MAX.DE BALANZA DE LA UNIDAD , EJE DELANTERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.)
P7 = 12386 KG = TARA MAX.DE BALANZA DE LA UNIDAD, EJE TRASERO (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.)
P8 = 17639 KG = TARA MAX.TOTAL DE BALANZA DE LA UNIDAD (CHASIS+CARROCERIA+EQUIPO A.ACOND.+TANQUE COMB.LLENO)

DISTANCIA ENTRE CENTROS DE APOYOS:
SE TOMO 7526 MM LA DISTANCIA ENTRE CENTROS DE EJES DE CALCULO Y DELANTERO.

CARGA POR PASAJEROS Y CONDUCTOR:
PESO TOTAL DE PASAJEROS Y CONDUCTOR: 2940 KG

EJE DELANTERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7526}$ = 1252 KG

EJE TRASERO: $\frac{\sum Pi * Di}{7526}$ = 1688 KG

SOBRECARGA POR EQUIPAJE:

BARICENTRO DE BODEGA> Xcg=8382 Ycg=1245 V= 7.04 m3
VOLUMEN MINIMO ADMISIBLE: 39 PASAJ * 0,10 m3/PASAJERO= 3.90 m3
VOLUMEN TOTAL DE BODEGA: 7.04 m3
VOLUMEN TOTAL * 100 kg/m3: 704 KG
SOBRECARGA 25% DEL PESO DE PASAJEROS+TRIPULACION: 735 KG — SE TOMA ESTE VALOR PARA EL CALCULO

EJE DELANTERO: $\frac{\sum P3 * Di}{7526}$ = -84 KG

EJE TRASERO: $\frac{\sum P3 * Di}{7526}$ = 819 KG

SOBRECARGA POR TANQUE DE COMBUSTIBLE LLENO: (Descontamos la mitad de acuerdo al M.E.T. cap.I-11):
Peso especifico del combustible: 0.86 kg/litro .
CAPACIDAD (VOLUMEN): [330+180+145+75] Lts x 0.86= 628 KG .
Descontamos la mitad de acuerdo al M.E.T. cap.I-11----> 628/2= 314 KG

EJE DELANTERO: $\frac{\sum P3 * Di}{7526}$ = -121 KG

EJE TRASERO: $\frac{\sum P3 * Di}{7526}$ = -193 KG

NEUMATICOS:
TIPO: 295/80 R 22.5
CARGA ADMISIBLE POR MONTAJE SIMPLE: 3550 KG
CARGA ADMISIBLE POR MONTAJE DUAL: 3150 KG

CHASIS:
PESO ADMISIBLE DEL EJE DELANTERO: 6500 KG
PESO ADMISIBLE DEL TANDEM TRASERO: 18000 KG
PESO ADMSIBLE TOTAL: 24500 KG

CUADRO FINAL VERIFICACION DE VALORES:

	EJE DELANTERO (3)	TANDEM TRASERO (4)	SUMA (3)+(4)
TARA MAX: CHASIS+CARROCERIA+EQ.A.AC.	5253	12386	17639
SOBRECARGA POR PASAJEROS	1252	1688	2940
SOBRECARGA POR EQUIPAJE	-84	819	735
DESCUENTO POR MEDIO TANQUE	-121	-193	-314
SUMA TOTAL POR EJE/TANDEM	6300	14700	21000
VALORES ADMISIBLES ADOPTADOS	6300	14700	21000

MARCA Y MODELO DE CARROCERIA: MARCOPOLO PARADISO G6-1800 DOUBLE DECKER.
MARCA Y MODELO DE CHASIS: MERCEDES BENZ O400RSD 6x2 /CHVI 40-007-2000
MEDIDAS EN MILIMETROS.
VOLUMEN DE BODEGAS= 7.04 M3
SERVICIO: LARGA DISTANCIA , CAMA EJECUTIVO.
CAPACIDAD: 39 PASAJEROS, GUARDA, COORDINADOR DE PASAJE Y CONDUCTOR.
PLANO ORIGINAL MARCOPOLO: 17800781-3A ,EXPTE CNRT 262943/03 ,DISP GCT 03/04

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO 39
N°.....

DISTANCIA DE LA FUERZA AL EJE DELANTERO DE CALCULO
FUERZA ACTUANTE — P2<1066>

PLANO PRESENTACION DE MODIFICACIONES REALIZADAS POR TECNICAR S.R.L.:

- Cambio de servicio de asientos tipo cama suite a servicio de asientos tipo cama ejecutivo , en el piso superior.
- Modificacion de los asientos originales para cumplimentar este nuevo servicio (cama ejecutivo).
- Colocacion de nuevos asientos adicionales complementarios en el piso superior y para el coordinador de pasaje.
- Provision y reubicacion de luces de lectura y numeros de asiento en el piso superior.
- Los materiales incorporados por Tecnicar SRL. cumplen la Resolucion 175/2000 inflamabilidad.

TECNICAR S.R.L.- FABRICA Y REPARACION DE CARROCERIAS METALICAS PARA OMNIBUS
PLANO DE PRESENTACION ANTE C.N.R.T.-G.C.T.
INSCRIPTA SEGUN PROVIDENCIA SAIG.PMI.561/86,EXPTE.558007246/93- DIRECCION:DR.FERNANDO RUIZ 3353-CP.2000
ROSARIO - PCIA.SANTA FE - REPUBLICA ARGENTINA - TE/FAX:0341-4653500

PROYECTO:	DIBUJO:	REVISION:	APROBO:	FECHA:	PLANO NUMERO:
E.O.D'AMBROSIO	F.MARCHI	OMAR D'AMBROSIO	ING.MEC.MAT. 2.0253.3 JORGE GORIA	20-05-2008	TEC-072/2