



BUENOS AIRES, - 6 ABO 2009

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0291282/2009 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, solicita la aprobación del plano N° TAT SA 19-09, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° TAT SA 19-09, presentado por la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, PUMA, Modelo D 12 M

CANTIDAD DE ASIENTOS: 44 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6050 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2236/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 4.55 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 250 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4074	8326	12400
CARGA ÚTIL	1326	2699	4025
MASA BRUTA	5400	11025	16425
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

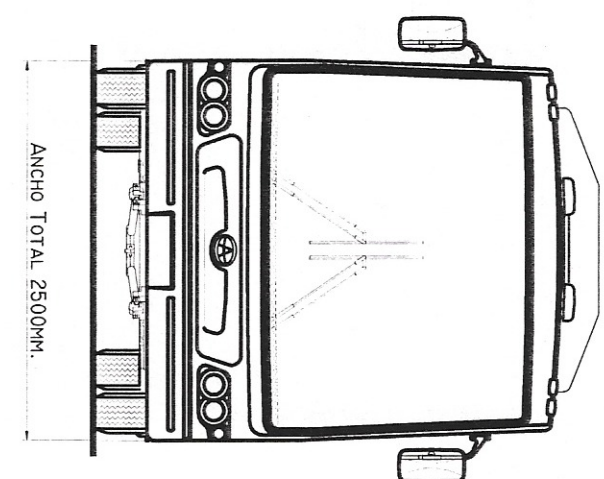
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 1716/09

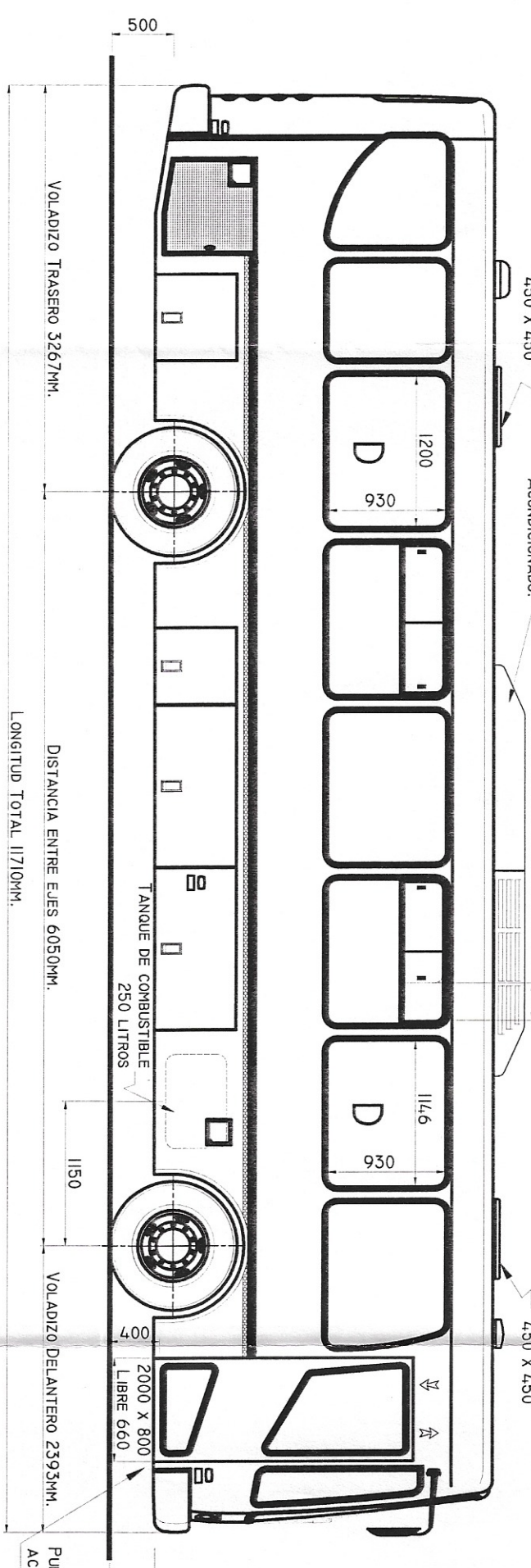
CNRT
COJ

ING. ROBERTO DOMÍNGO
c/c GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

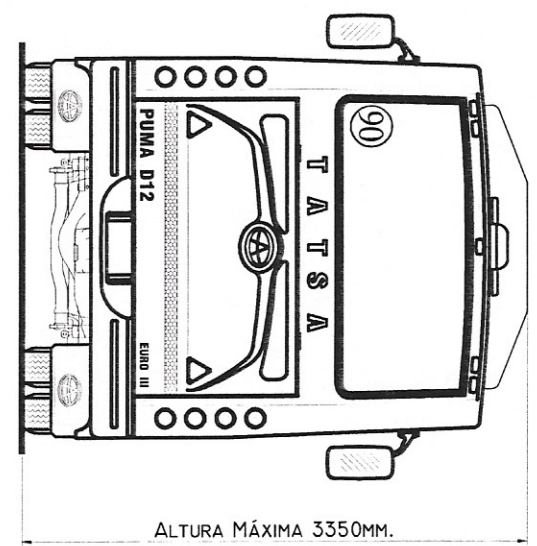
VISTA FRONTAL



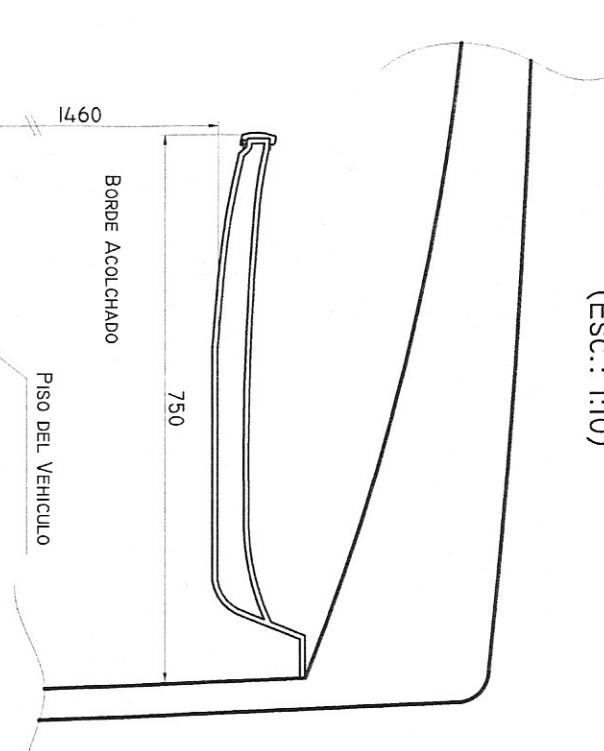
LATERAL DERECHO



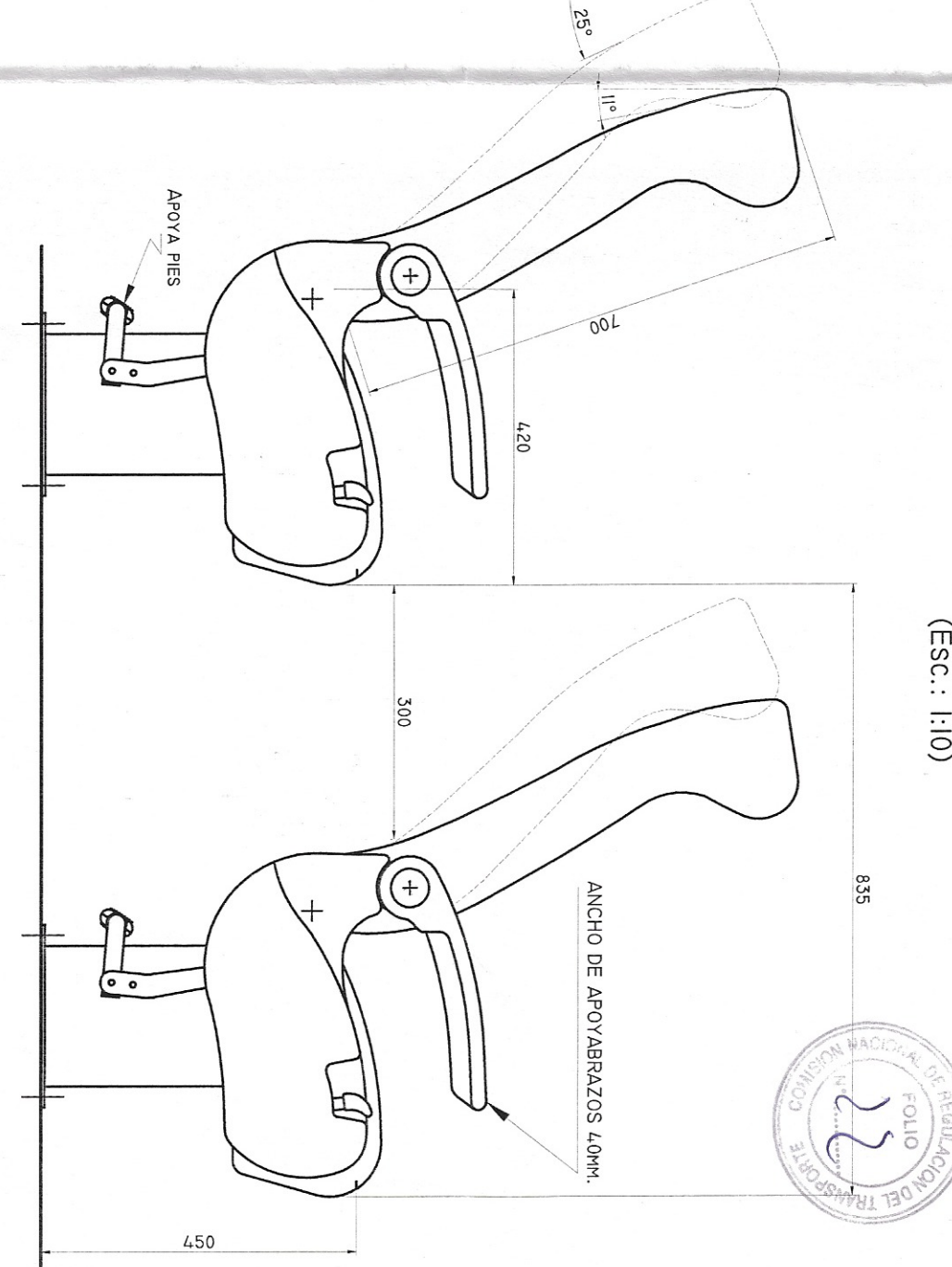
VISTA POSTERIOR



DETALLE DE PORTAQUETE

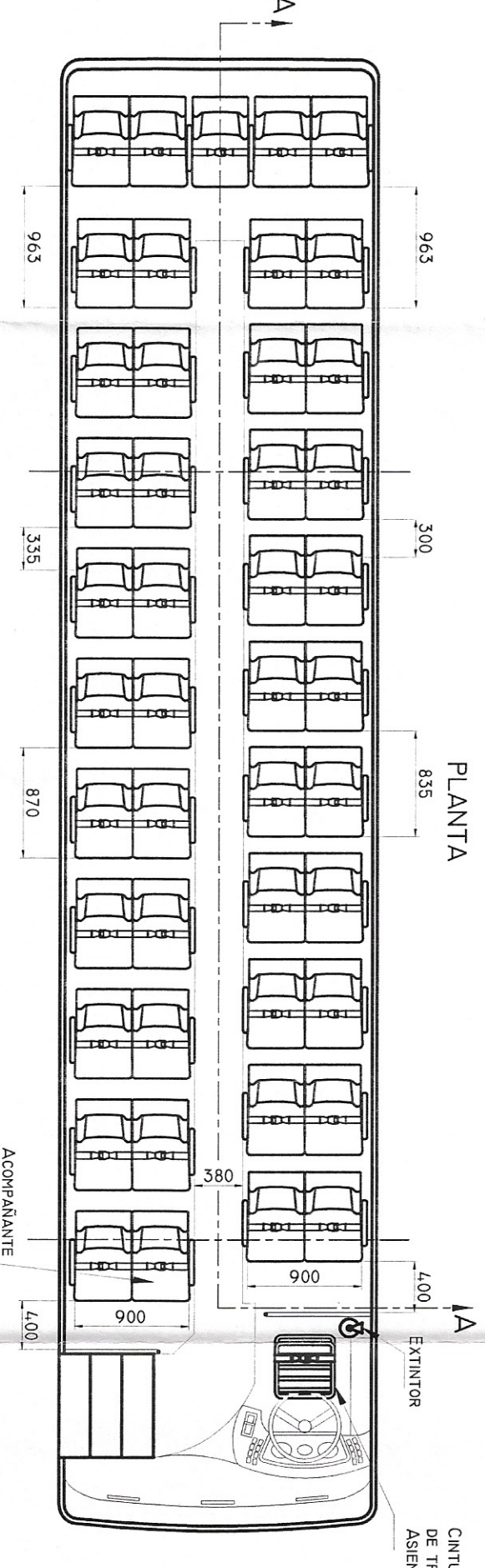


DETALLE DE ASIENTOS

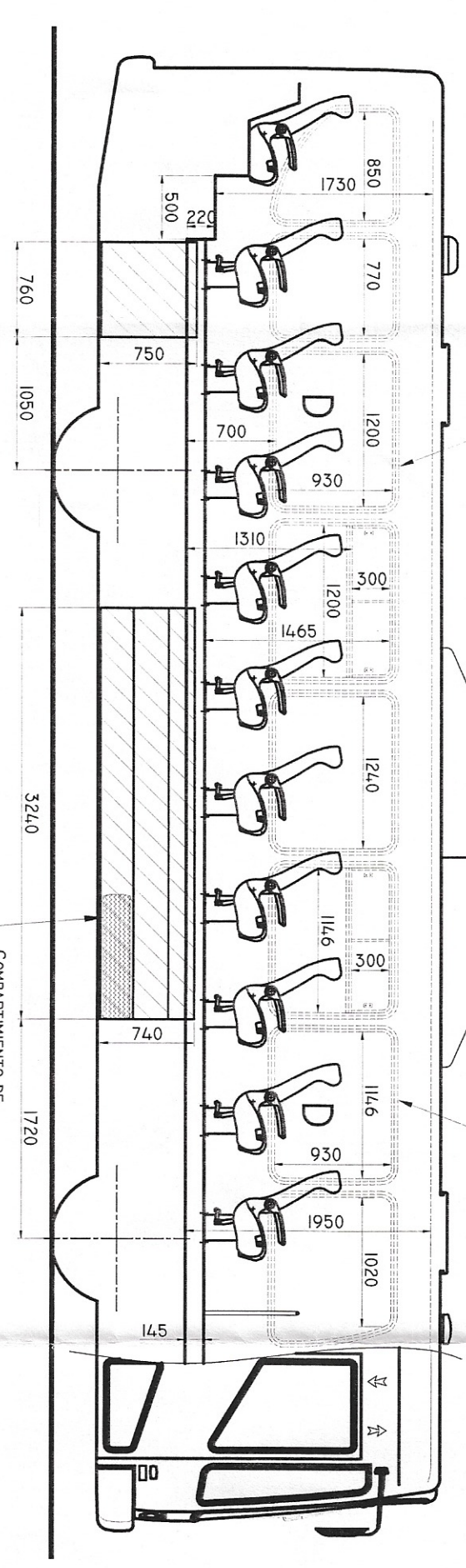


NOTAS

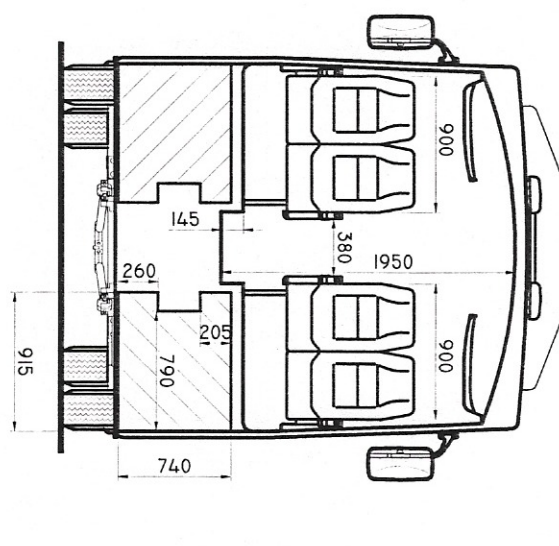
- * LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO
- * SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- * 3 EXTRACTORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA.
- * VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FLUO INFERIOR. VER PLANO
- * CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R.22.5.
- * ZOCALLO CURVO SANITARIO R.50
- * ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- * CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISIÓN LA UBICACIÓN DE EXTINGUIDOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRÁNSITO.
- * NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- * LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S. T. 72/93 Y S. T. 175/2000.
- * BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- * LA UNIDAD ESTÁ PROVISITA DE CALEFACCIÓN, DESHUMIDADOR
- * VOLUMEN TOTAL DE BODEGA 4,55M³



CORTE LONGITUDINAL AA



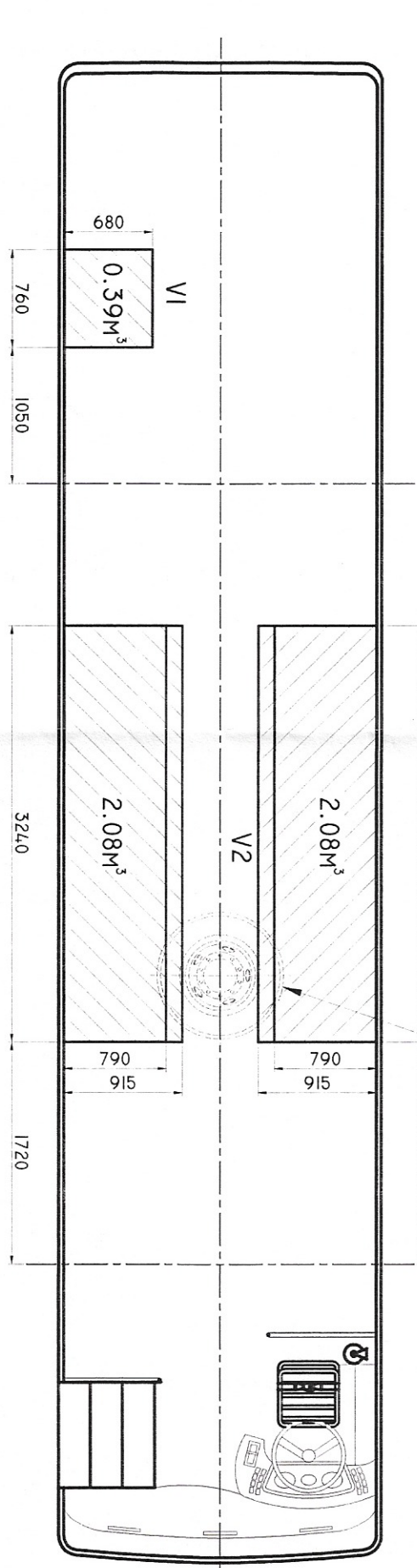
CORTE TRANSVERSAL



CÁLCULO DE CARGAS

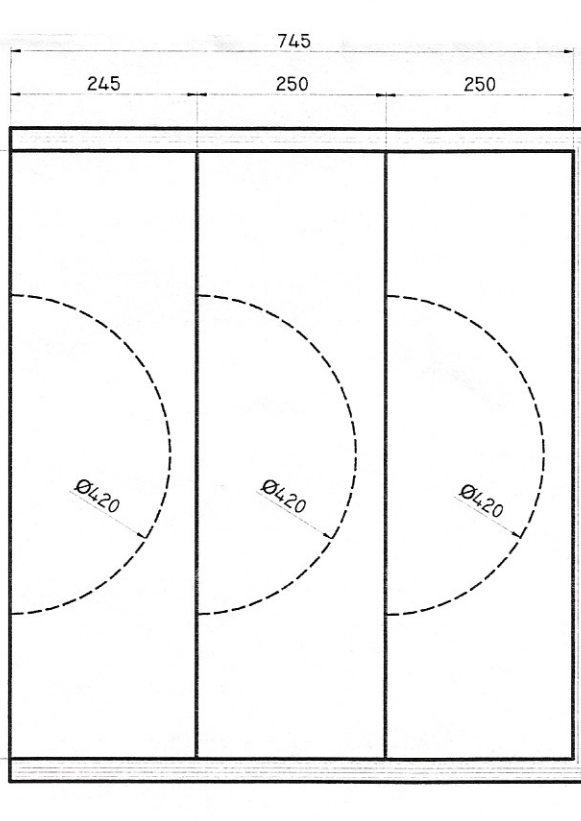
	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4074	8326	12400
CARGA ÚTIL	1326	2699	4025
PESO BRUTO	5400	11025	16425
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

$VT=V1+V2 = 0,39m^3 + 4,16m^3 = 4,55m^3$

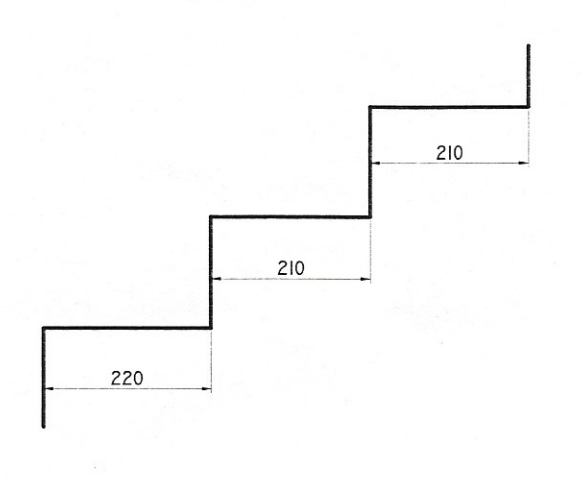


PLANTA BODEGAS

DETALLE PLANTA CAJA DE ESCALONES



SECCIÓN CAJA DE ESCALONES



T.A.T. S.A.

FABRICA: GRAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTÍN, BUENOS AIRES TEL: 4754-4048

ÓNIBUS MARCA PUMA MODELO D 12 M MOTOR: DEUTZ BF 6M 1013 FC EURO III

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE:320.898-07 PLANO N° : S07-0-02-000

DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO PLANO N°: TAT SA 19-09 A

CAPACIDAD: 44 PASAJEROS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR. INGENIERO: JUAN SAVIO

ESCALA: 1:50/1:10 FECHA: 15/07/2009 ING. MECÁNICO: MAT. 8/4/8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE APROBADO 291282/09

EXPEDIENTE N° 291282/09
 DISPOSICION G.C.T. N° 11146/09
 FECHA 15/07/2009
 Ing. FERNÁNDEZ SANJUAN
 C.M.R.T.
 Aprobación de transporte

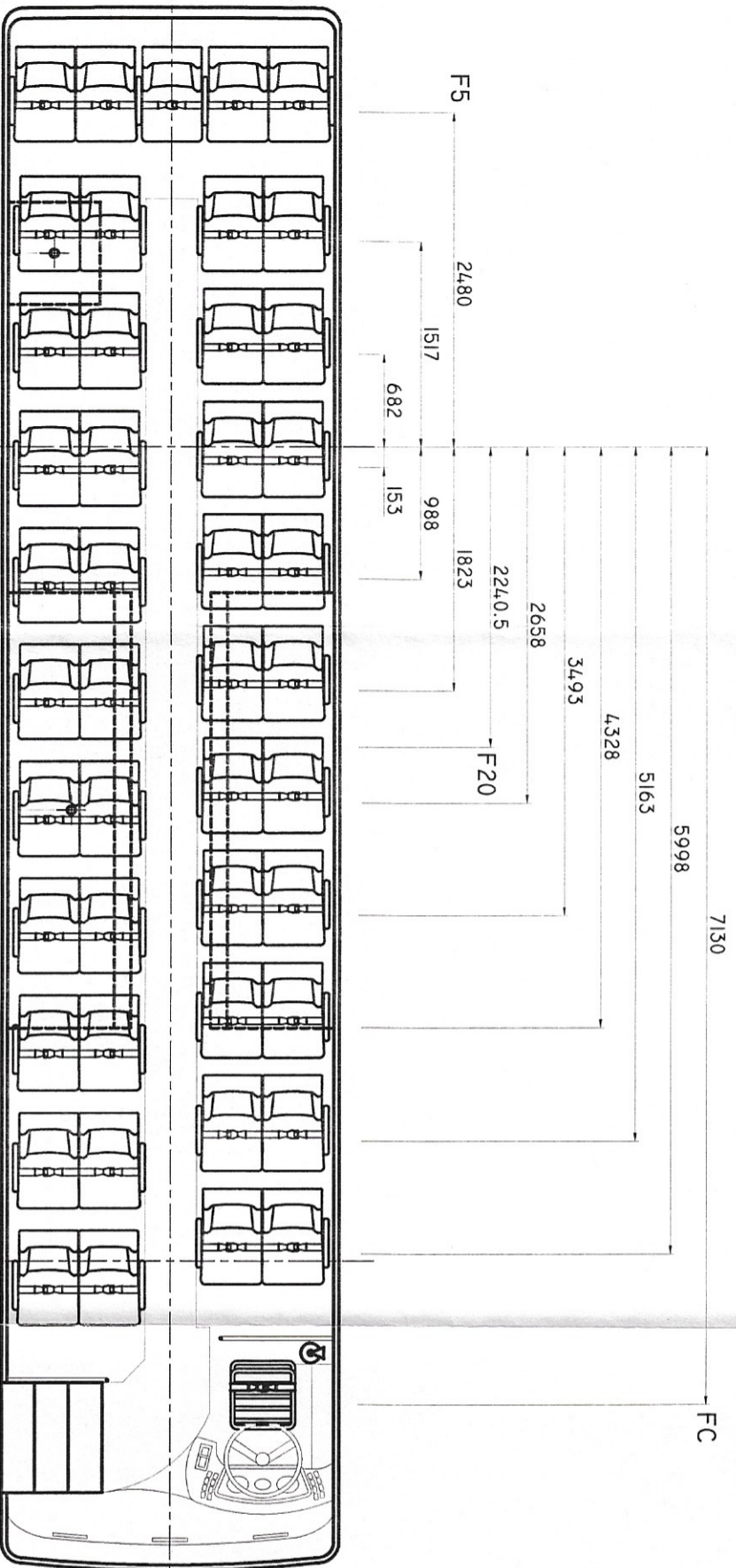
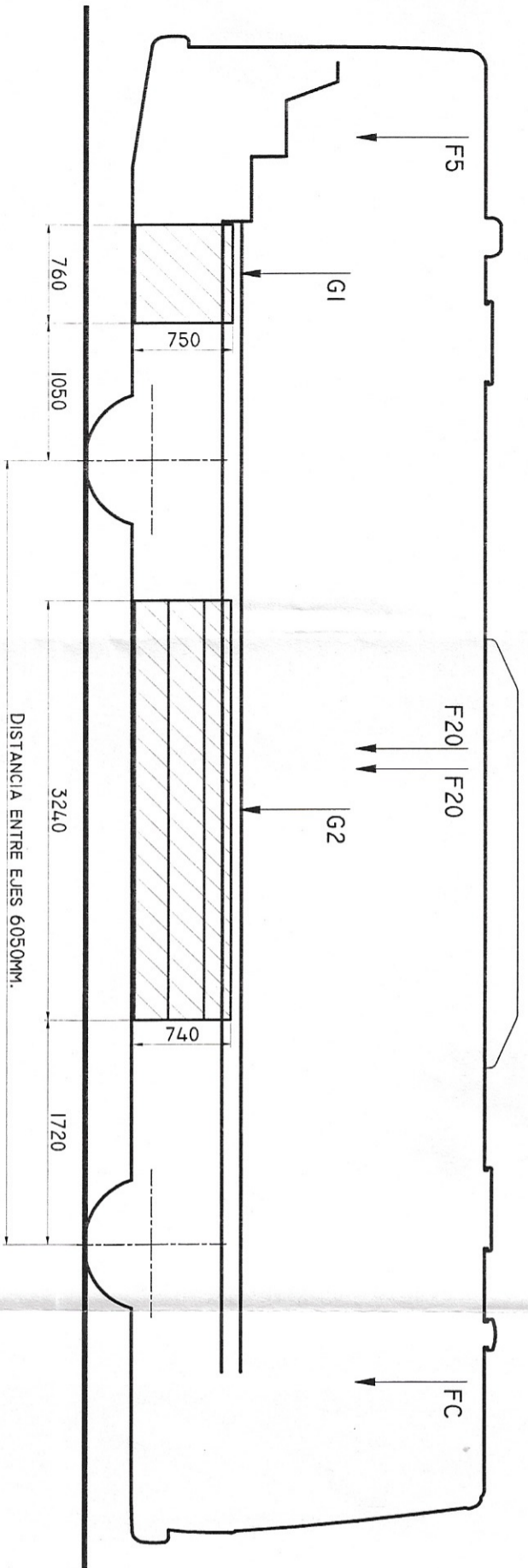
SR. TRANSPORTISTA: En el momento de la unidad debe ser mantenido al 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transportar mercancía peligrosa, por lo tanto, cualquier cambio en tales cosas, será responsabilidad del propietario que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



CÁLCULO DE CARGAS



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4074	8326	12400
CARGA ÚTIL	1326	2699	4025
PESO BRUTO	5400	11025	16425
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325



FC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
 F5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
 F20: FUERZA EQUIVALENTE A 20 PASAJEROS= 1400 KG.

G = FUERZA EQUIVALENTE BARICÉNTRICA DE LA CARGA DE LA BODEGA = 70 KG/PASAJ. X 46 X 0,25 = 805 KG.
 $G = G1 + G2 = 69KG. + 736KG. = 805 KG.$
 $VOLUMEN DE BODEGA = V1 + V2 = 0,39M^3 + 4,16M^3 = 4,55M.^3$

T.A.T.S.A.



GRAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTÍN, BUENOS AIRES TE:4754-4048

ÓMNI BUS MARCA PUMA MODELO D 12 M MOTOR: DEUTZ BF 6M 1013 FC EURO III

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE:320.898-07 PLANO N° : S07-0-02-000

DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO PLANO N°: TAT SA 19109 A

CAPACIDAD: 44 PASAJEROS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR.

ESCALA: 1:50/1:10 FECHA: 15/07/2009

JUAN SÁCCO
 ING. MECÁNICO
 MAT. 18148