



BUENOS AIRES, **29 FEVER 2008**

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0027726/2008 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

**CONSIDERANDO:**

Que la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, solicita la aprobación del plano N° TAT SA 8-08, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución **CONTA N° 1363/95**.

Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO**

**DISPONE:**

**ARTÍCULO 1°.-** Apruébese el Plano N° TAT SA 8-08, presentado por la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

**CHASIS:** Tipo OMNIBUS, PUMA, Modelo D 12

**CANTIDAD DE ASIENTOS:** 26 ó 24 pasajeros + conductor.

**CLASE DE SERVICIO:** Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida.

**DISTANCIA ENTRE EJES:** 6050 mm.

**MÓDULO ESTRUCTURAL:** GCT N° 2236/07.

**ÁREA DE PASILLO:** 10.36m<sup>2</sup>.

**CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE:** 250 lts.

**DIAGRAMAS DE CARGAS (Kg.)**

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3300	7158	10458
CARGA ÚTIL	2144	3372	5516
MASA BRUTA	5444	10530	15974
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800

**ARTÍCULO 2°.-** La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

**ARTÍCULO 3°.-** Regístrese, comuníquese y archívese.

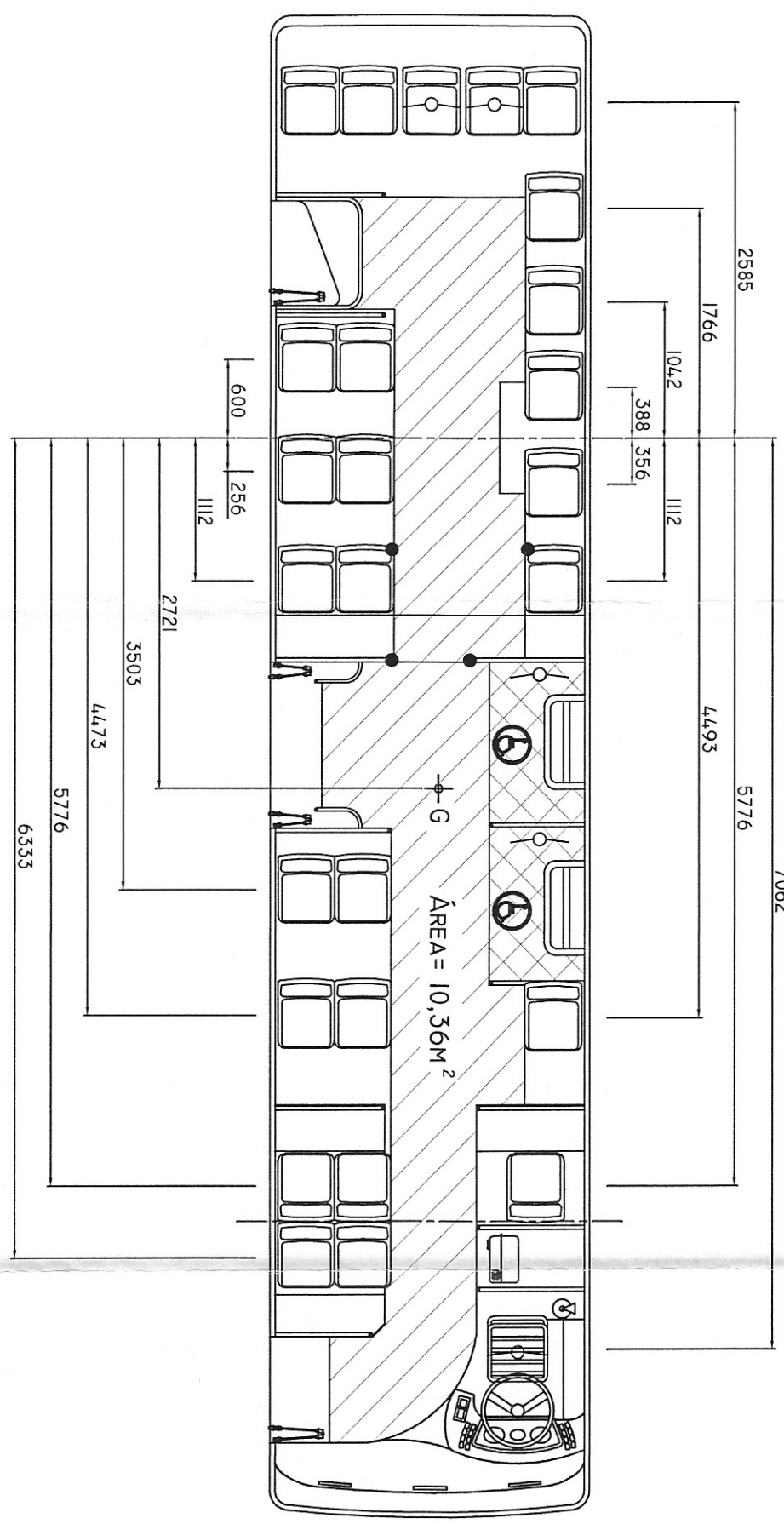
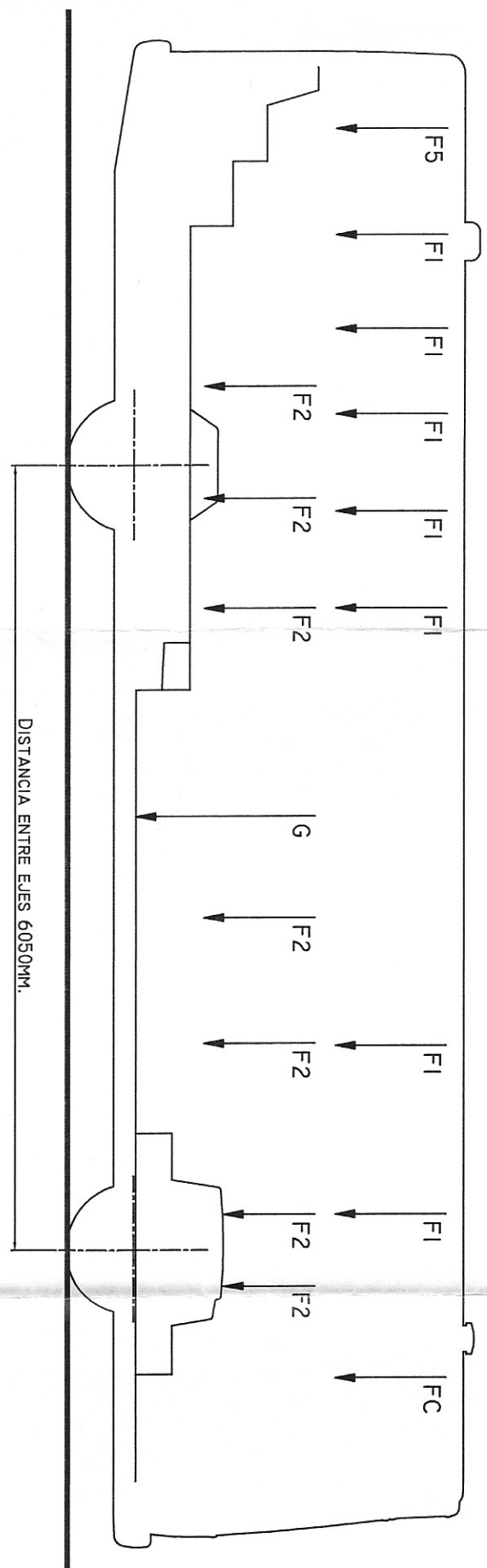
**DISPOSICIÓN GCT N° 0066/08**

CNRT



### CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3300	7158	10458
CARGA ÚTIL	2144	3372	5516
PESO BRUTO	5444	10530	15974
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800



F1=FC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.  
 F2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.  
 F5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.  
 G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL ÁREA DEL PASILLO, POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M<sup>2</sup> X 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ./M<sup>2</sup> X 70KG./PASAJ. X 10,36M<sup>2</sup>= 3626 KG.

FÁBRICA:

# T.A.T.S.A.

GRAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTÍN, BUENOS AIRES TE:4.754-4048

ÓMNIBUS MARCA PUMA MODELO D 12 MOTOR: DEUTZ BF 4M 1013 FC EURO III  
 MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE: 320.898-07 PLANO N° : S07-0-02-000

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.  
 CAPACIDAD: 24/26 ASIENTOS + CONDUCTOR.

ESCALA: 1:50/1:10 FECHA: 25/01/2008

PLANO N°: TAT SA 8-08 B  
 JUAN SACCO  
 ING. MECÁNICO  
 MAT. 18/48

