



BUENOS AIRES, 15 JUL 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0275544/2008 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A., solicita la aprobación del plano N° TAT SA 13-08, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CONTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° TAT SA 13-08, presentado por la fábrica de carrocerías TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, PUMA, Modelo D 12 M

CANTIDAD DE ASIENTOS: 47 pasajeros + conductor, con validadora a la izquierda.

45 pasajeros + conductor, con validadora a la derecha.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Diferencial.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6050 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2236/07.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) (opción mas desfavorable)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4023	8377	12400
CARGA ÚTIL	930	2430	3360
MASA BRUTA	4953	10807	15760
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

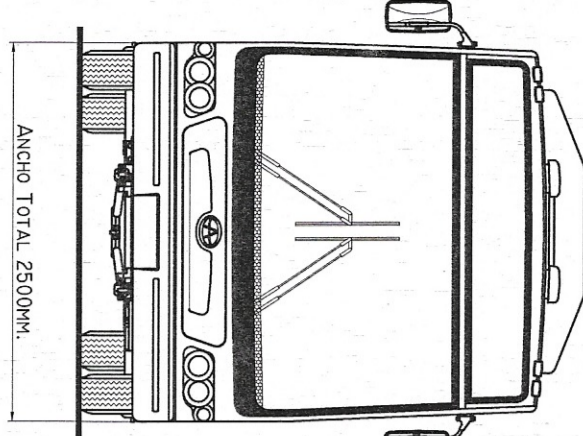
DISPOSICIÓN GCT N°:

1412608

CNRT	

[Handwritten signature and stamp]

VISTA FRONTAL

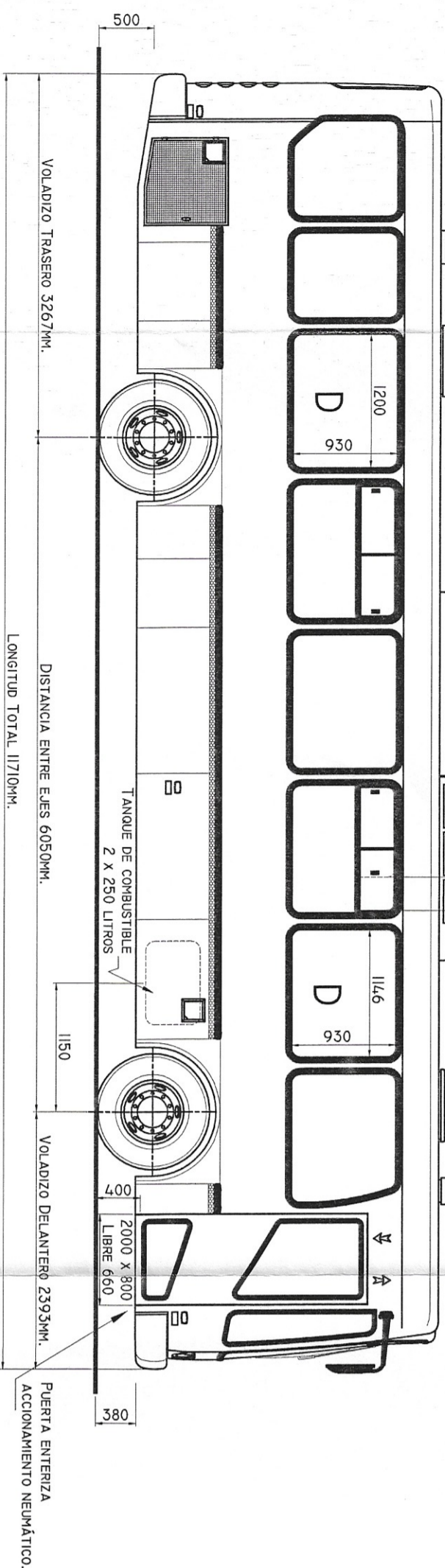


SALIDA DE EMERGENCIA 450 X 450

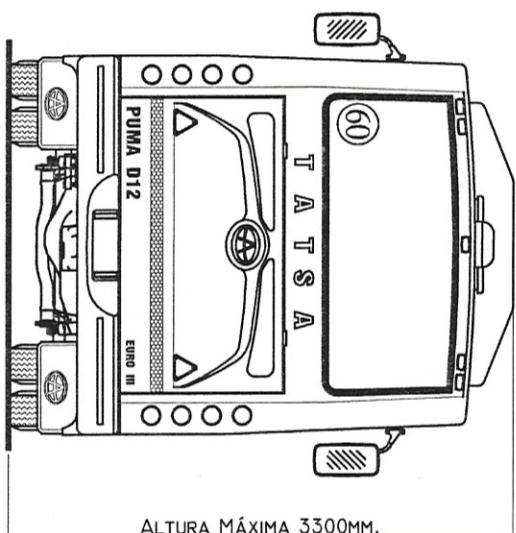
EQUIPO AIRE ACONDICIONADO.

LATERAL DERECHO DESPLAZAMIENTO 300MM.

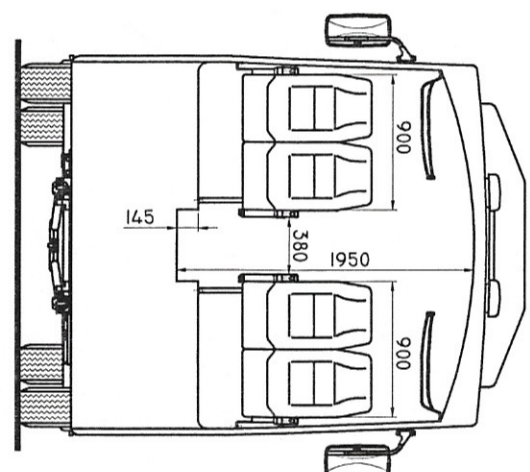
SALIDA DE EMERGENCIA 450 X 450



VISTA POSTERIOR



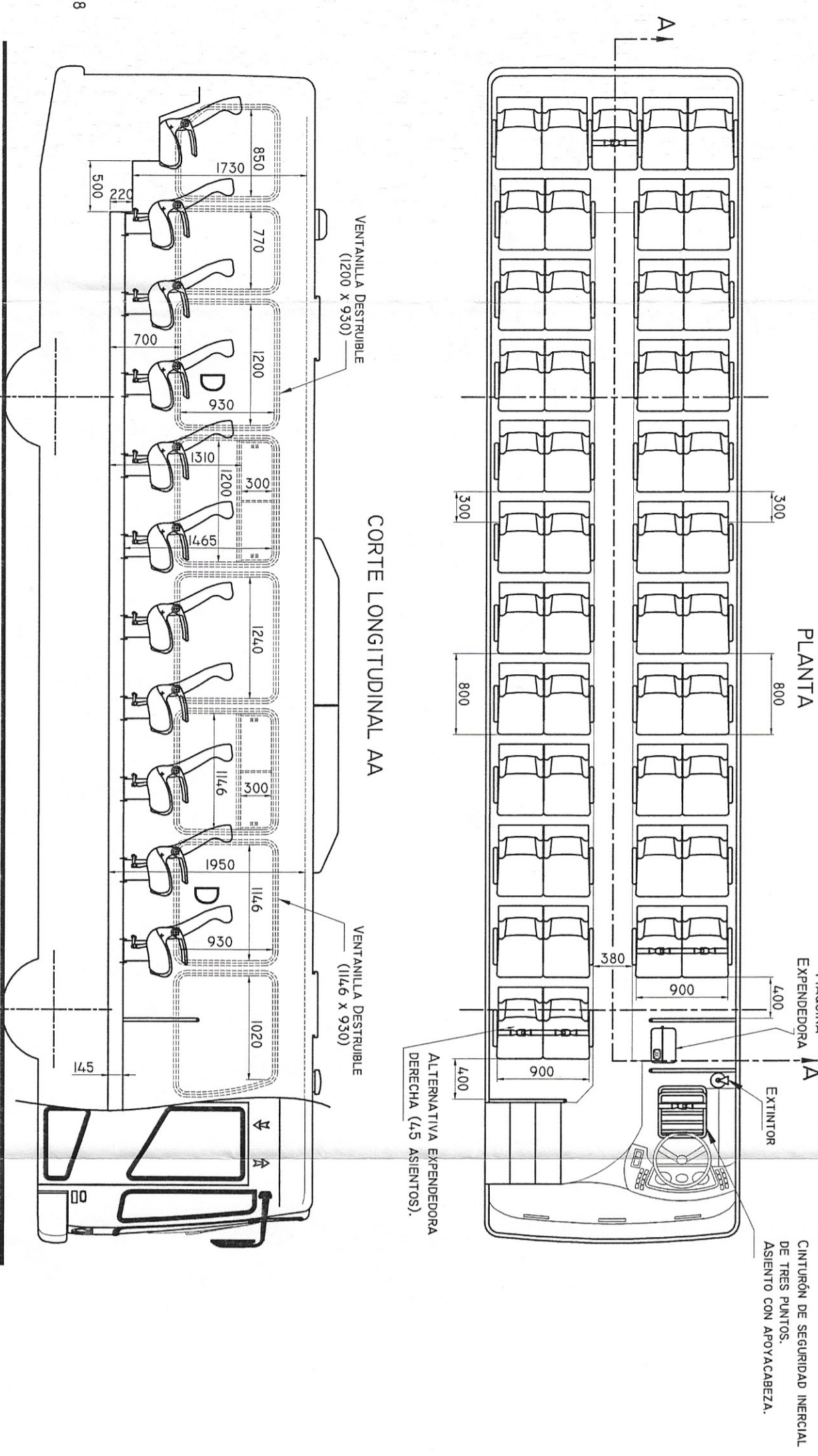
CORTE TRANSVERSAL



NOTAS

- * LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRÁNSITO
- * SISTEMA DE LIMPIA-LAVA PARABRISAS
- * 3 EXTRACTORES, UNO (1) ELÉCTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTÁTICOS EN LA PARTE DELANTERA.
- * VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- * CUBIERTAS RADIALES, MED. 275/80 R 22.5.
- * ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- * ASIENTO DE CONDUCTOR, MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- * CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- PARABRISAS LAMINADO
- PREVISTA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRÁNSITO.
- * NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- * LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S.T. 72/93 Y S.T. 175/2000.
- * BANDAS PERIMETRALES Y CÍRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98
- * LA UNIDAD ESTÁ PREVISTA DE CALEFACCIÓN, DESHUMIDIFICADOR Y AIRE ACONDICIONADO.

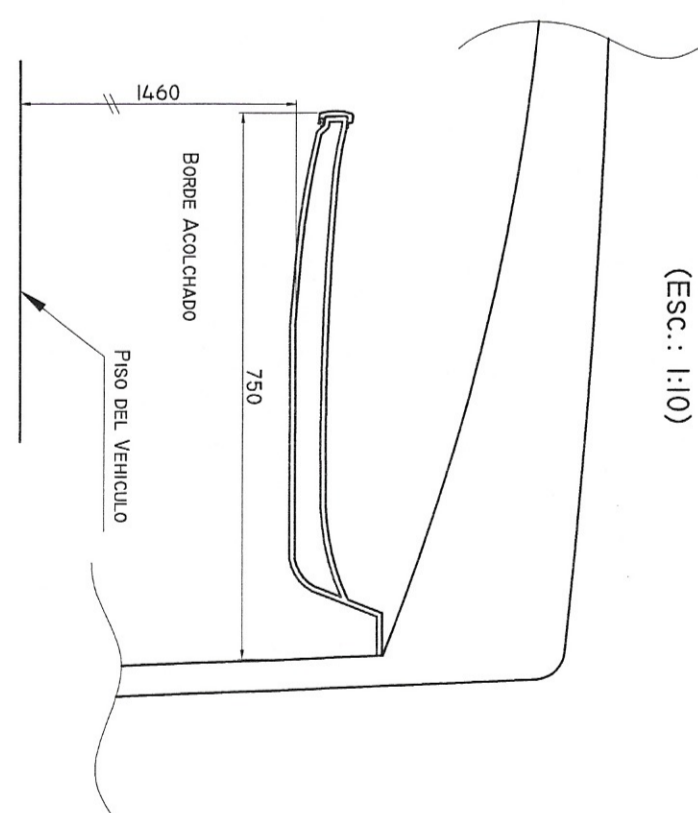
CORTE LONGITUDINAL AA



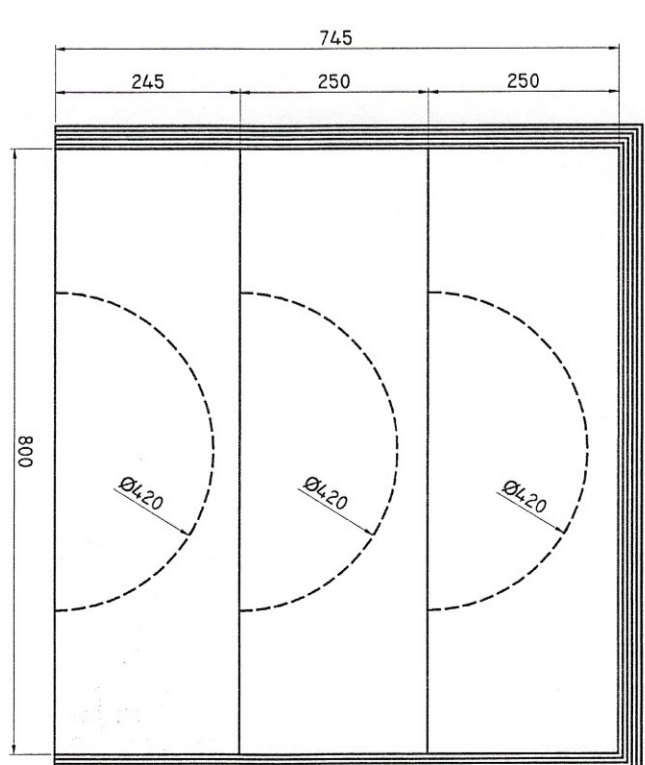
CÁLCULO DE CARGAS

TARA	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
4023	8377	12400	
GARGA UTIL	930	2430	3360
PESO BRUTO	4953	10807	15760
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

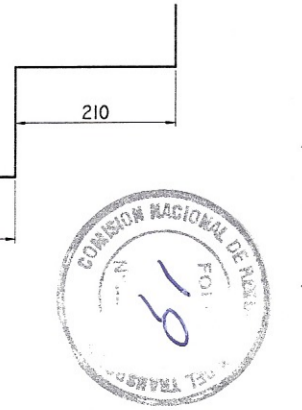
DETALLE DE PORTAPAQUETE (ESC.: 1:10)



DETALLE PLANTA CAJA DE ESCALONES (ESC.: 1:10)



SECCIÓN CAJA DE ESCALONES (ESC.: 1:10)



T.A.T.S.A.

GRAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTÍN, BUENOS AIRES TEL:4754-4048

ÓMBUS MARCA PUMA MODELO D 12 M MOTOR: DEUTZ BF 6M 1013 FC EURO III

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE:320.898-07 PLANO Nº : S07-0-02-000

DENOMINACIÓN: DIFERENCIAL URBANO PLANO Nº: TAT SA 13-08 A

CAPACIDAD: 47/45 PASAJEROS + CONDUCTOR. INGENIERO: JUAN SACCO

ESCALA: 1:50/1:10 FECHA: 05/07/2008 ING. MECÁNICA: MAT. IBLAB

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 1457/98

DISPOSICIÓN G.C.T. N° 35/98

FECHA 05/07/98

ING. JESÚS SANJUAN SANJUAN CO. APROBADO. COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

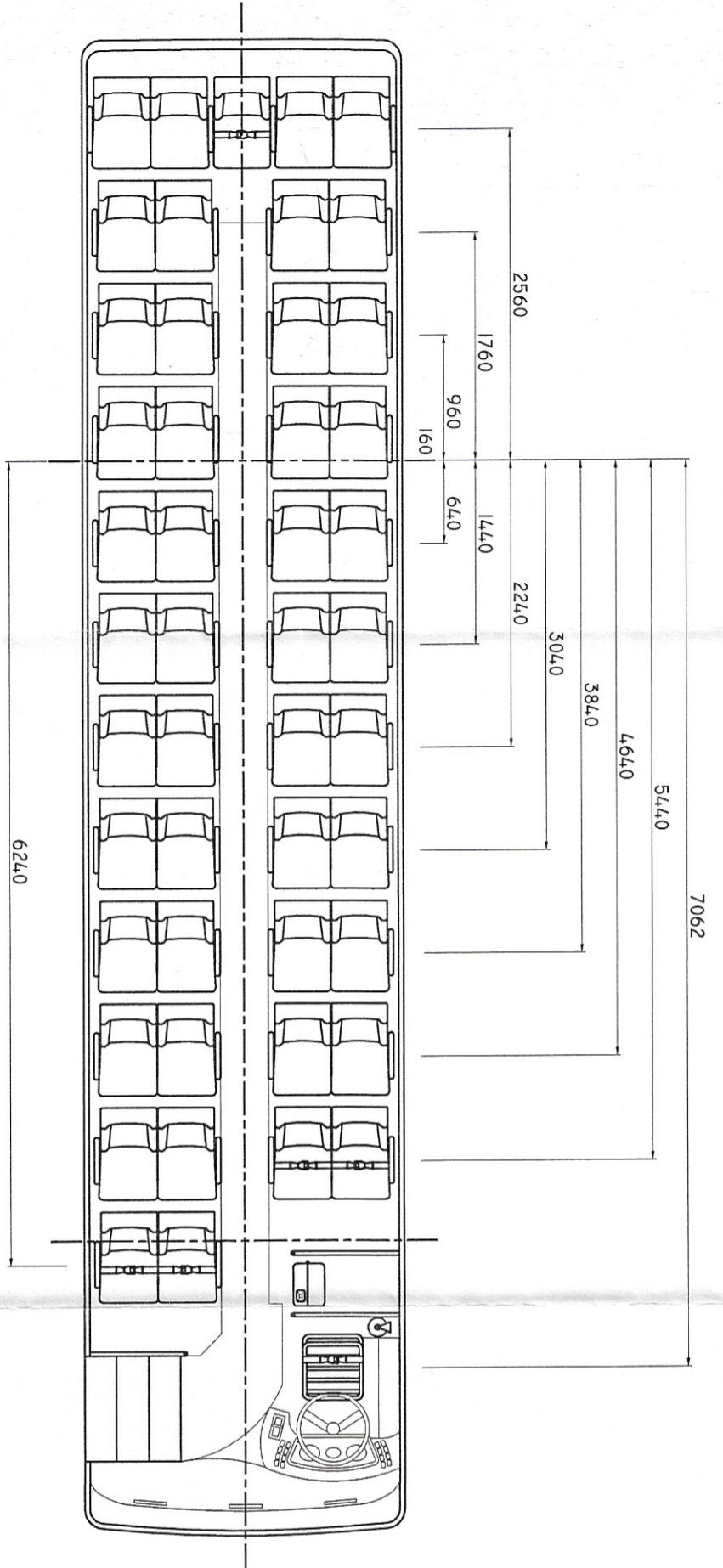
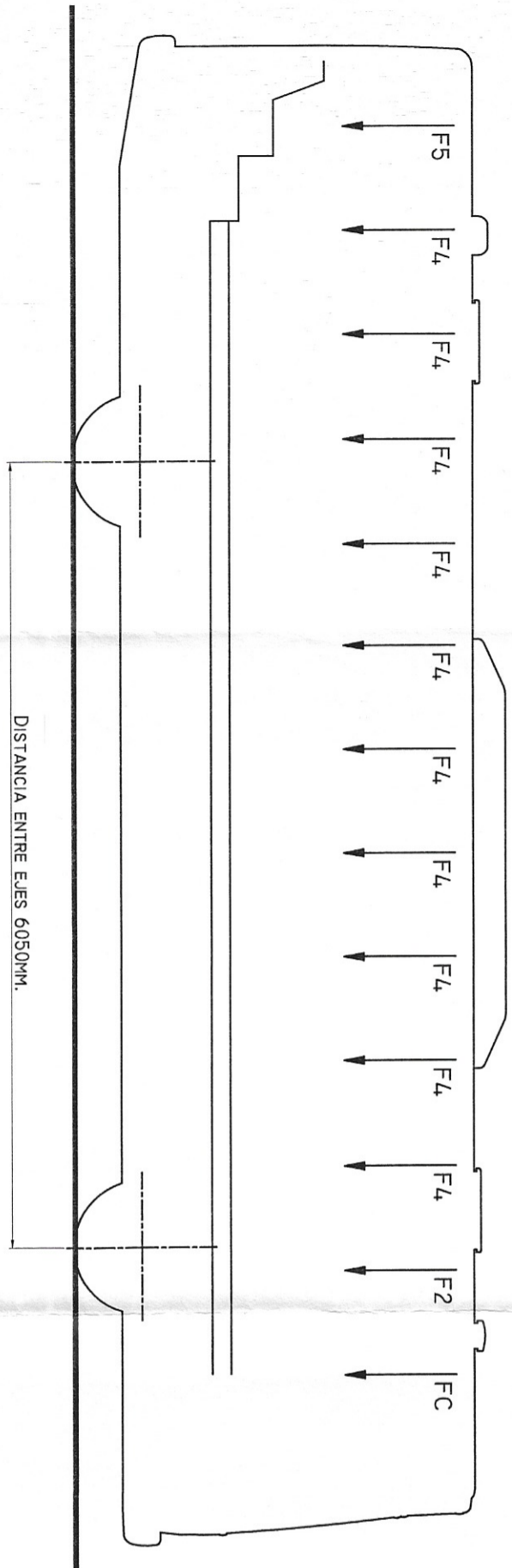
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o generar problemas legales, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que puedan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.



CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4023	8377	12400
CARGA ÚTIL	930	2430	3360
PESO BRUTO	4953	10807	15760
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325



- FC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
- F2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
- F4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
- F5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

FÁBRICA:

T.A.T.S.A.

GRAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTÍN, BUENOS AIRES TE:4754-4048

ÓMNIBUS MARCA PUMA MODELO D 12 M MOTOR: DEUTZ BF 6M 1013 FC EURO III

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE:320.898-07 PLANO N° : S07-0-02-000

DENOMINACIÓN: DIFERENCIAL URBANO

CAPACIDAD: 47/45 PASAJEROS + CONDUCTOR.

ESCALA: 1:50/1:10

FECHA: 05/07/2008

PLANO N°: TAT SA 15-08 B

JUAN SACCO
ING. MECÁNICO
MAT. 18/48