

BUENOS AIRES, 16 JUL 2007

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0247767/2007 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, solicita la aprobación del plano N° TAT SA 7-07, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° TAT SA 7-07, presentado por la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, PUMA, Modelo D 12

CANTIDAD DE ASIENTOS: a) 33 pasajeros + conductor.

b) 35 pasajeros + conductor.

CLASE DE SERVICIO: Urbano Piso Bajo Movilidad Reducida.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6050 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 700/05.

ÁREA DE PASILLO: 8.78m².

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 250 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa a

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3220	7230	10450
CARGA ÚTIL	1907	3546	5453
MASA BRUTA	5127	10776	15903
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) alternativa b

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3220	7230	10450
CARGA ÚTIL	2052	3541	5593
MASA BRUTA	5272	10771	16043
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800

CNRT



"2007 Año de la Seguridad Vial"

C N R T

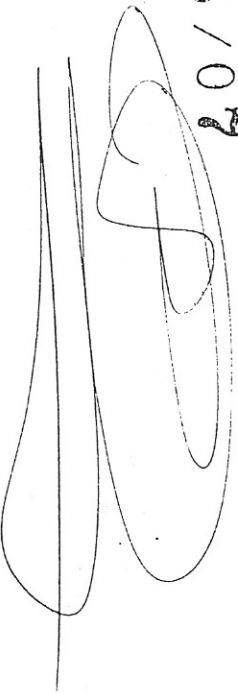
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

ARTICULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2011 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTICULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

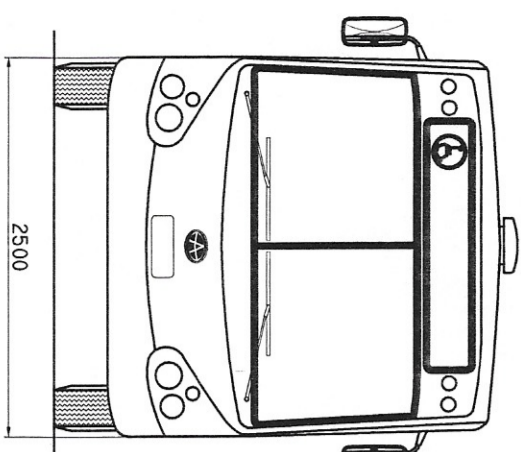
1215/07



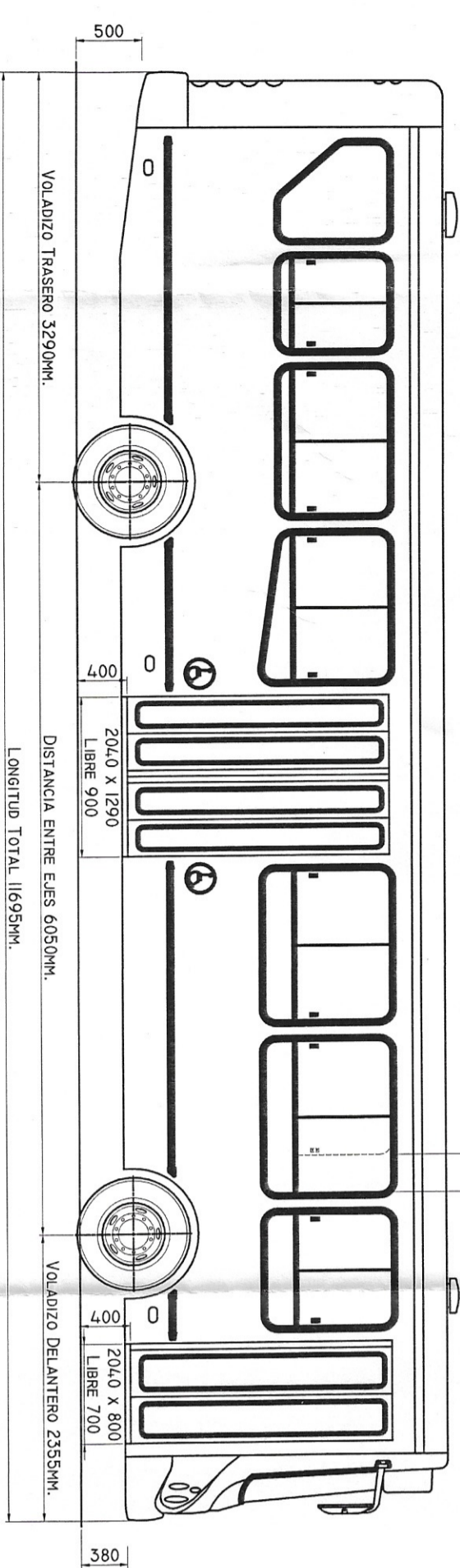
Ing. ROBERTO DOMECCA
A/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT	1215		
------	------	--	--

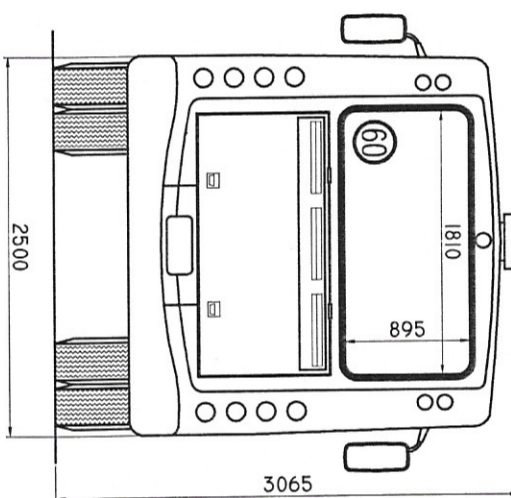
VISTA FRONTAL



LATERAL DERECHO



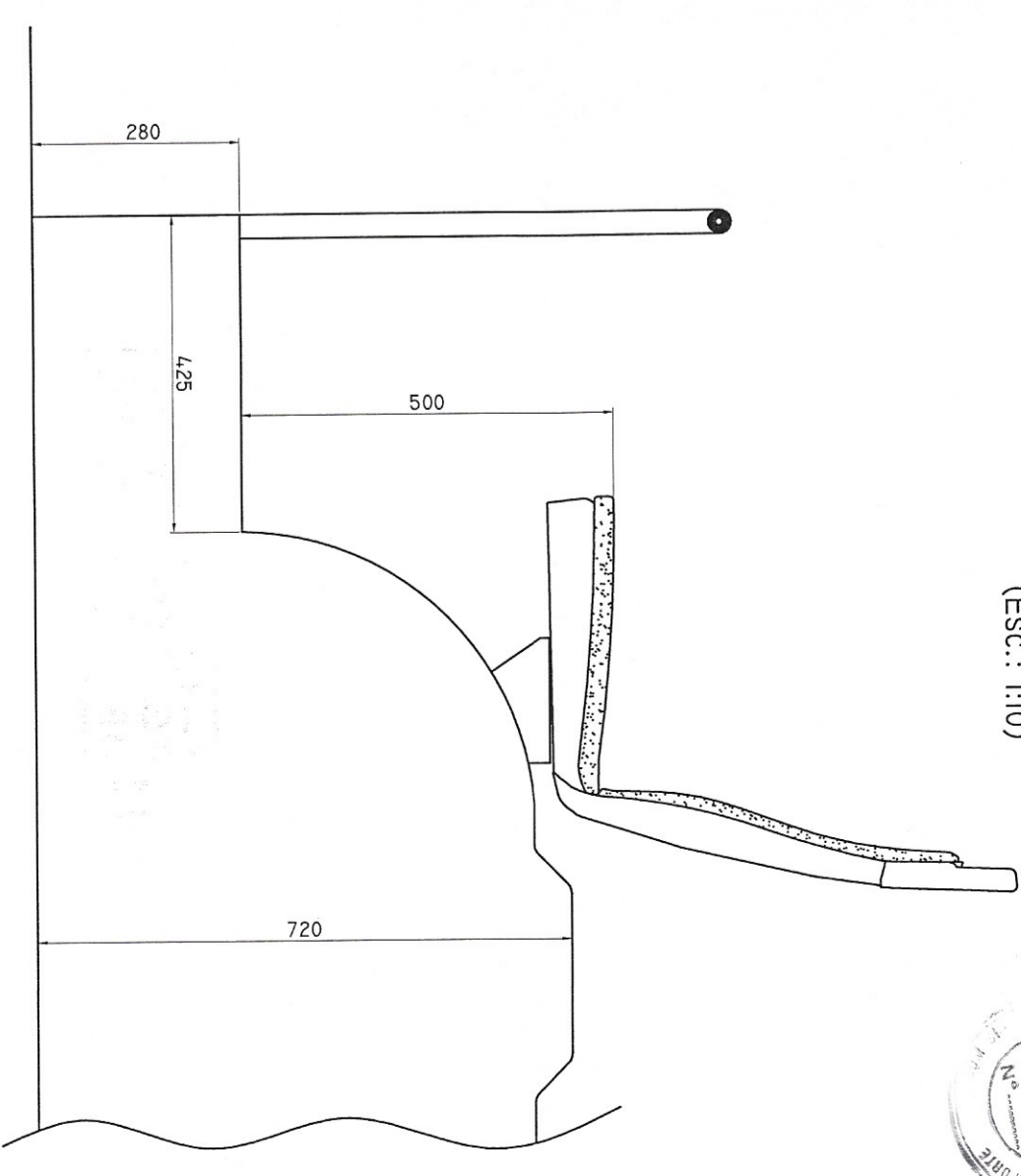
VISTA POSTERIOR



CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3220	7230	10450
CARGA ÚTIL	2052	3541	5593
PESO BRUTO	5272	10771	16043
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800

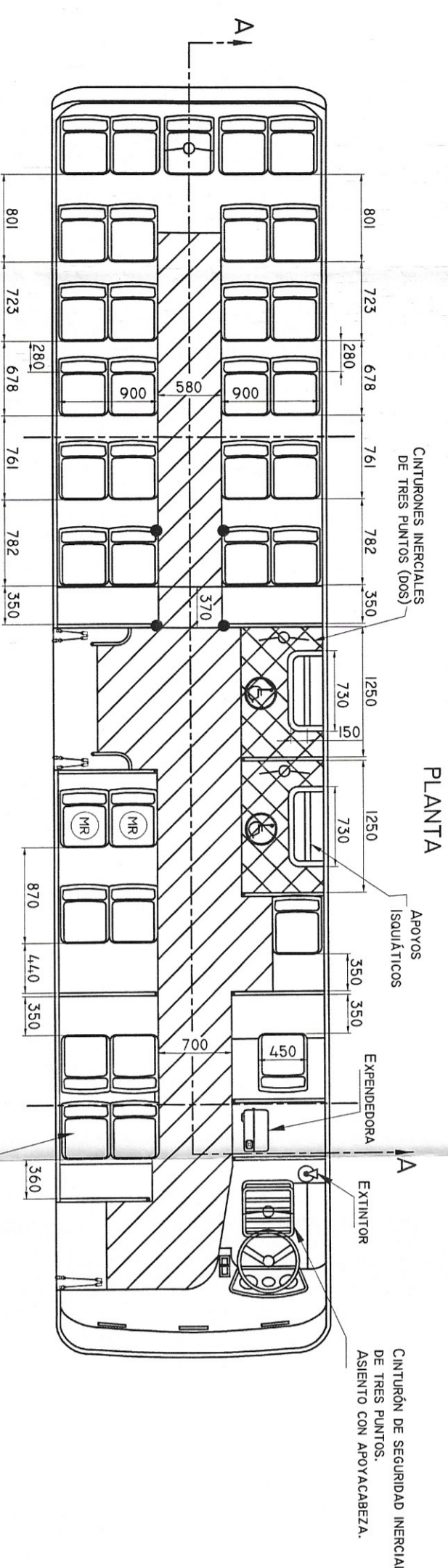
DETALLE ASIENTOS SOBRE PASARRUEDAS DELANTEROS (ESC.: 1:10)



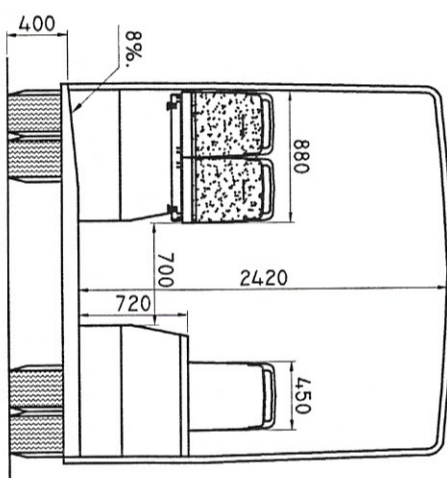
NOTAS

- 1- LUCES REGLAMENTARIAS CONFORME AL REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO
- 2- SISTEMA DE LIMPIA-LAVAPARABRISAS
- 3- EXTRACTORES, UNO (1) ELECTRICO EN LA PARTE POSTERIOR Y DOS (2) ESTATICOS EN LA PARTE DELANTERA.
- 4- VENTANILLAS DE DOS HOJAS MÓVILES SUPERIORES Y UN SECTOR FIJO INFERIOR. VER PLANO
- 5- CUBIERTAS RADIALES. MED. 275/80 R 22.5.
- 6- LINETA DE CRISTAL DESTRUIBLE.
- 7- RECTÁNGULO INSCRIPTO: VER PLANO
- 8- ZOCALO CURVO SANITARIO R:50
- 9- COLUMNAS VERTICALES ACORDE S.T. 61.
- 10- ASIENTO DE CONDUCTOR. MEDIDAS 450X450 C/CINTURÓN DE SEGURIDAD INERCIAL DE TRES PUNTOS.
- 11- CORTE RÁPIDO EXTERNO DE BATERIA
- 12- TANQUE COMBUSTIBLE A DISTANCIA REGLAMENTARIA DE LAS BATERIAS
- 13- PARABRISAS LAMINADO
- 14- PREVISITA LA UBICACIÓN DE EXTINTOR, LIMITADOR DE VELOCIDAD, MEDIDOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS.
- 15- PROVISIÓN RESPONSABILIDAD DE TRANSITO.
- 16- NUESTRAS UNIDADES CUMPLEN CON LOS PUNTOS 2 AL 9 DEL DECRETO 2254/92
- 17- LA UNIDAD ESTÁ CONSTRUIDA C/MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RESOLUCIÓN S. T. 72/93 Y S. T. 175/2000.
- 18- BANDAS PERIMETRALES Y CIRCULO DE VELOCIDAD MÁXIMA ACORDE 449/98

PLANTA



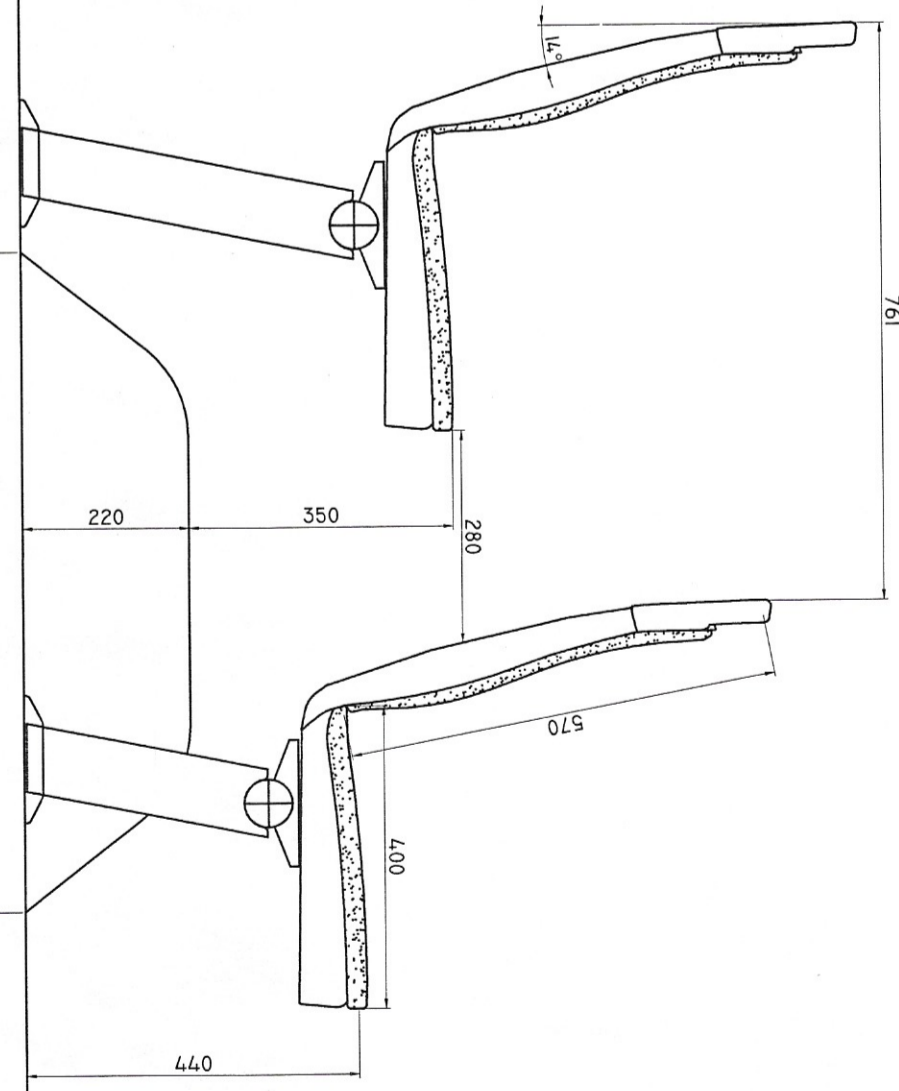
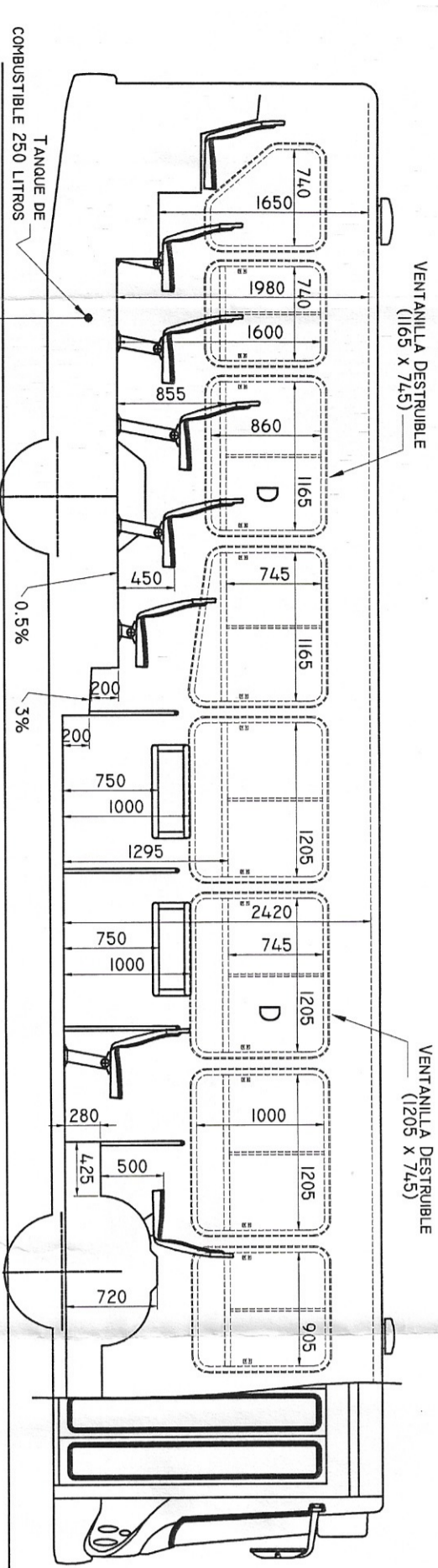
CORTE TRANSVERSAL



ESPECIFICACIONES PARA MOVILIDAD REDUCIDA

- ACORDE CON LA RESOLUCIÓN 159/97-89/105
- ESCALONES CON BARRALES AMARILLOS, BARANDAS, DOS LUCES (ROJA Y BLANCA) Y CARTEL DE CUIDADO ESCALÓN AMBOS SEÑALIZADOS CON AMARILLO FOSFORESCENTE.
- CUMPLE LA RESOLUCIÓN ST. 88 (3-4-98).
- CUMPLE CON EL D.T.O. 914/97 ART. 22.
- EXPRENDIDORA A ALTURA REGLAMENTARIA ENTRE 1300 Y 800 MM.
- CIRCULACIÓN ENTRE PUERTAS LIBRE 700 MM.
- CUMPLE CON EL D.T.O. 467/98.
- CUMPLE CON LA RESOLUCIÓN ST. 166/2000.
- ESPACIOS ESPECIALES DESCRIPTOS.
- PULSADORES PARA DISCAPACITADOS A 900 MM. DEL PISO
- LUZ INTERMITENTE CON AVISO DE PARADA DISCAPACITADOS.
- ASIENTO PARA PASAJEROS CON MOVILIDAD REDUCIDA H-500

CORTE LONGITUDINAL AA



T.A.T. S.A.

FABRICA: GAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTIN, BUENOS AIRES TE: 4754-4048

ÓNIBUS MARCA PUMA MODELO D 12 MOTOR: DEUTZ BFM 6M 1013 FC

SERVICIO: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA PLANO N° : M04-C-0-02-002FA

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPITE: 1506-05

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA. PLANO N°: TAT SA 7-07 A

CAPACIDAD: 33/35 ASIENTOS + CONDUCTOR.

ESCALA: 1:50/1:10

FECHA: 25/05/2007

ING. MECÁNICO JUAN SACCO MAI: 18/44

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO 24/07/07

EXPEDIENTE N° 24/07/07

DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1106/07

FECHA 11/06/07

ING. FERRÁN SANJUAN REGULATORIO NACIONAL DE TRANSPORTE

ING. FERRÁN SANJUAN REGULATORIO NACIONAL DE TRANSPORTE

ING. FERRÁN SANJUAN REGULATORIO NACIONAL DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyeron deberán cumplir:

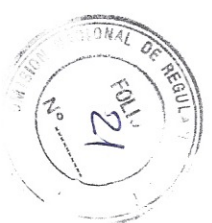
- Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
- Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02.
- Resoluciones S.E.T.O.P. 666/75 y S.T.Y.O.P. 398/89. S.T. 165/91.
- S.T. 1092. S.T. 355/92. S.T. 375/92. S.T. 401/92. S.T. 516/92. S.T. 601/92. S.T. 480/93. S.T. 69/93. S.T. 70/93. S.T. 71/93. S.T. 72/93. S.T. 358/93. S.T. 497/94. S.T. 24/95. S.T. 25/95. S.T.M. y L.D. 37/96. S.O.P. 1207. S.T. 130/97. S.T. 88/98. S.T. 328/99. S.T. 413/99. S.T. 322/99. S.T. 120/00. S.T. 166/00. S.T. 175/00. S.T. 891/05. S.T. 382/05. S.T. 1106. S.T. 757/06.
- Toda otra reglamentación vigente.

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

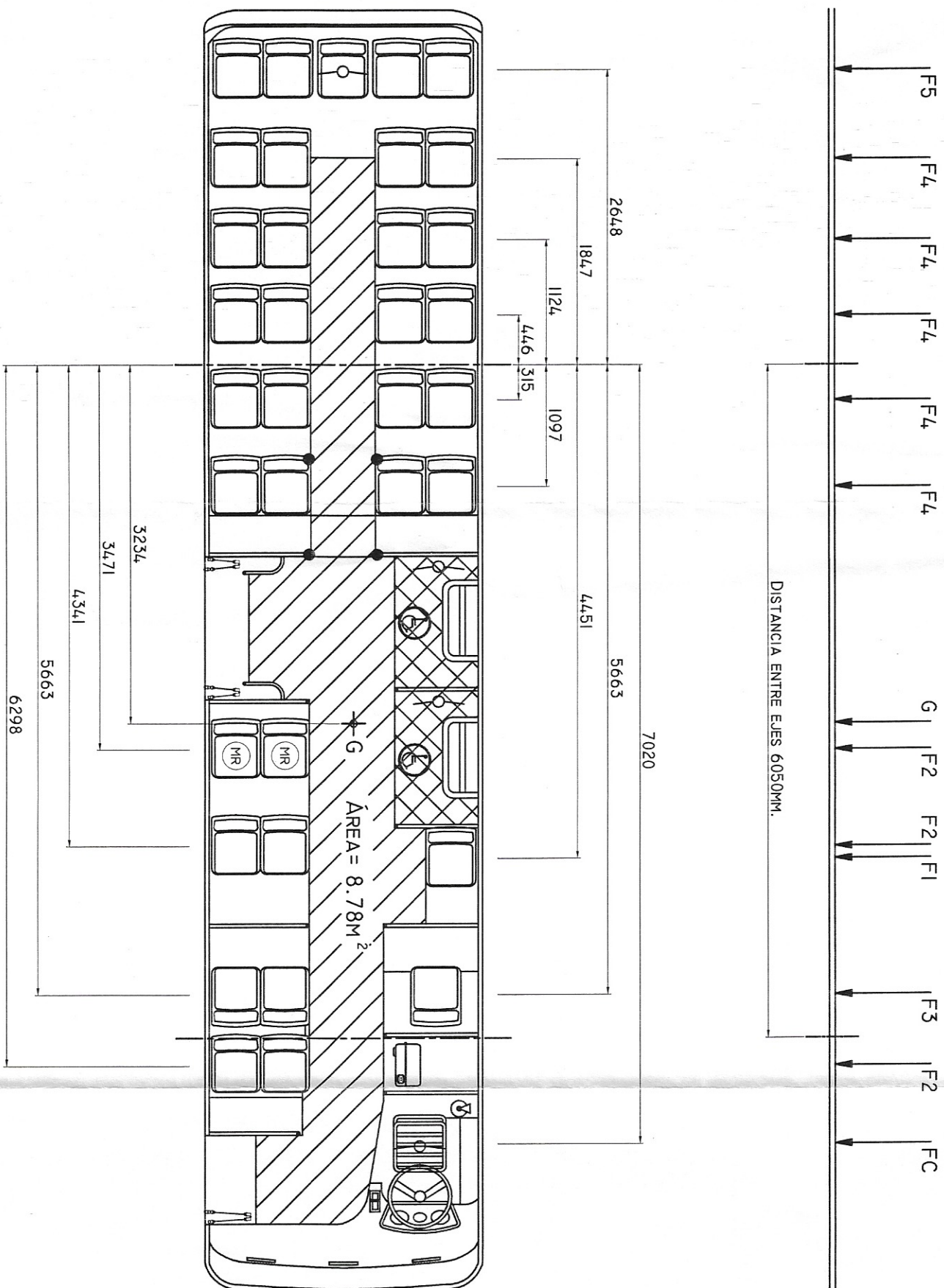
CADA UNIDAD DEBE SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

S.R. TRANSPORTISTA. En el momento de la unidad debe ser manutención 100% original, toda modificación o alteración puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o restringir normativas vigentes, pudiendo, en tal caso, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros discapacitados y/o locos.

CÁLCULO DE CARGAS



	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3220	7230	10450
CARGA ÚTIL	2052	3541	5593
PESO BRUTO	5272	10771	16043
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	10800	16800



- F1=FC: FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO= 70 KG.
- F2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
- F3: FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAJEROS= 210 KG.
- F4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
- F5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
- G: SOBRECARGA RESULTANTE DE MULTIPLICAR EL ÁREA DEL PASILLO, POR EL COEFICIENTE DE 5 PASAJEROS/M2 X 70 KG/PASAJEROS= 5 PASAJ./M2 X 70KG./PASAJ. X 8.78M2= 3073 KG.

FÁBRICA:

T.A.T.S.A.

GRAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTÍN, BUENOS AIRES TE:4.754-4048



ÓMNIBUS MARCA PUMA MODELO D 12 MOTOR: DEUTZ BFM 6M 1013 FC

SERVICIO: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE: 1306-05 PLANO N° : M04-C-0-02-002-A

DENOMINACIÓN: URBANO BAJO MOVILIDAD REDUCIDA.

CAPACIDAD: 33/35 ASIENTOS + CONDUCTOR.

PLANO N°: TAT SA 7-07 B

ESCALA: 1:50/1:10

FECHA: 25/05/2007

JUAN SÁCCO
ING. MECÁNICO
MAT. 18/1/8