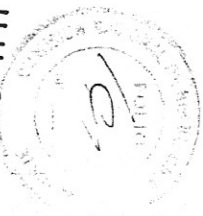


C N R T

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 15 JUL 2008



VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0242232/2008 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, solicita la aprobación del plano N° TAT SA 12-08, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° TAT SA 12-08, presentado por la fábrica de carrocerías **TECNOLOGÍA AVANZADA EN TRANSPORTES S.A.**, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, PUMA, Modelo D 12 M

CANTIDAD DE ASIENTOS: 42 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6050 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 2236/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 4.55 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4023	8377	12400
CARGA ÚTIL	1202	2648	3850
MASA BRUTA	5225	11025	16250
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

1413408

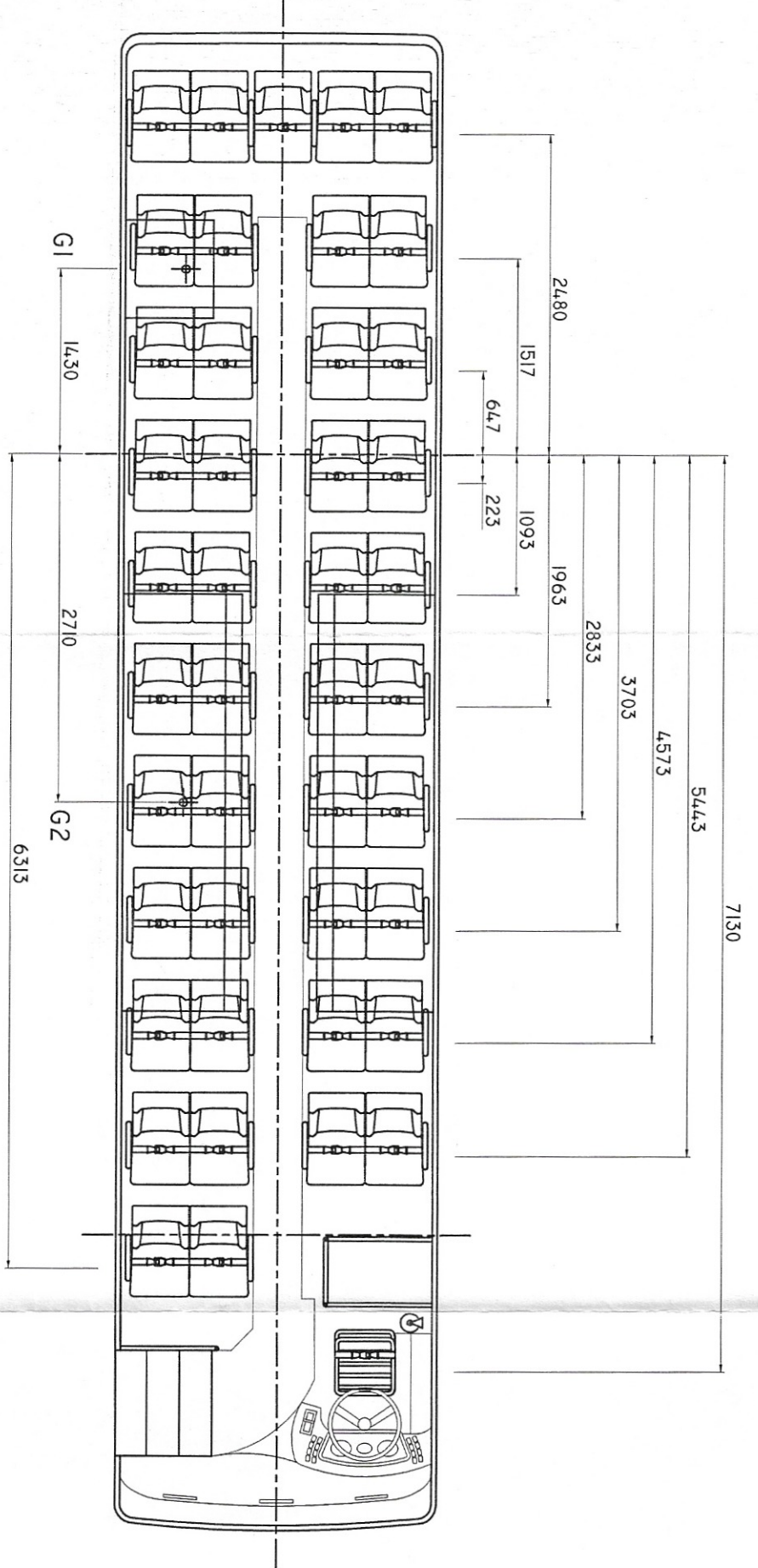
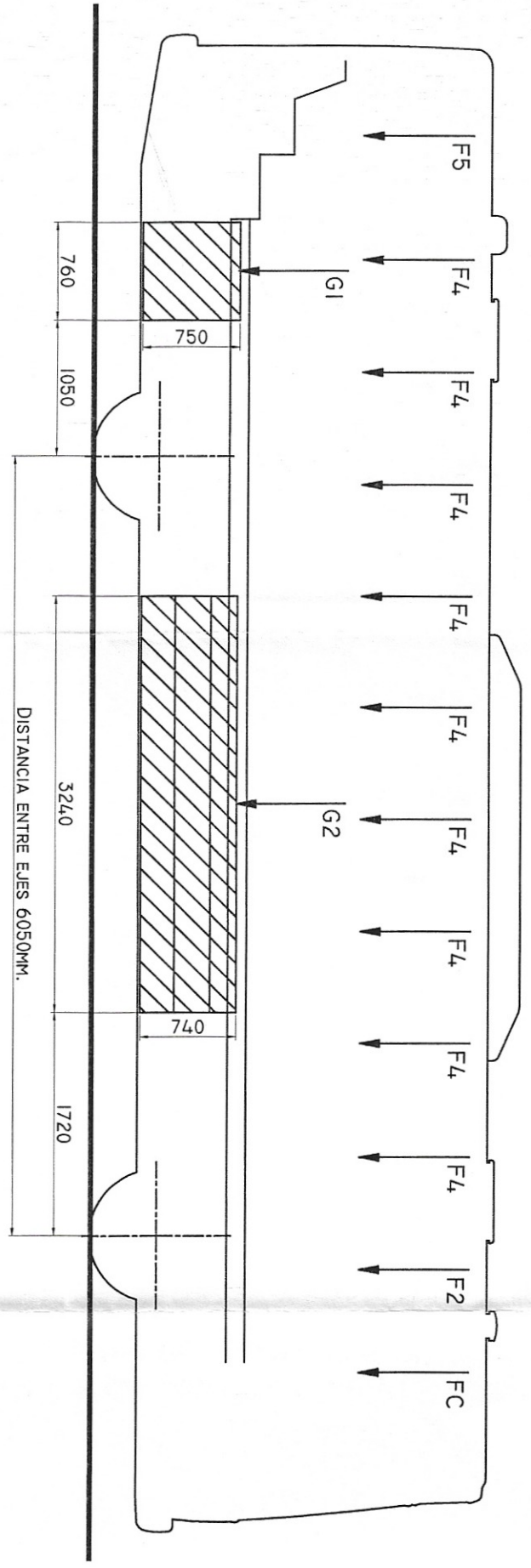
CNRT	
	1413408

Inj. ROBERTO DOMECO
GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE



CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	4023	8377	12400
CARGA ÚTIL	1202	2648	3850
PESO BRUTO	5225	11025	16250
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325



FC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.
 F2: FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS= 140 KG.
 F4: FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS= 280 KG.
 F5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.
 G= FUERZA EQUIVALENTE BARICÉNTRICA DE LA CARGA DE LA BODEGA = 70 KG/PASAJ. X 44 X 0,25= 770 KG.
 G=GI+G2=66KG.+704KG.=770 KG.
 VOLUMEN DE BODEGA=VI+V2 = 0,39M³ + 4,16M³ = 4,55M³

FÁBRICA:

GRAL. MANUEL SAVIO 2750 SAN MARTÍN, BUENOS AIRES TE:4754-4048

T.A.T.S.A.



ÓNIBUS MARCA PUMA MODELO D 12 M MOTOR: DEUTZ BF 6M 1013 FC EURO III

MÓDULO ESTRUCTURAL: EXPTE:320.898-07 PLANO Nº : S07-0-02-000

DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO PLANO Nº: TAT SA 12-08 B

CAPACIDAD: 42 PASAJEROS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR.

ESCALA: 1:50/1:10

FECHA: 20/05/2008

JUAN SACCO
ING. MECÁNICO
MAT. 18148