

CNRT

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE



BUENOS AIRES, - 4 ENE 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0453623/2007, del Registro de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías SUDAMERICANAS S.A., solicita la aprobación del plano N° 09799, seg- lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CONTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 09799, presentado por la fábrica de carrocerías SUDAMERICANAS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Toda OMNIBUS, Marca ~~SCANIA~~ ^{4.7023.9} ~~SCANIA~~, Modelo O 500 RSD, con superanchas en el eje auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 56 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: SEMICAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 6900 mm, 2° y 3°: 1350 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N°: 2/94.

VOLUMEN DE BODEGAS: 12.09 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (Kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4635	12800	17435
CARGA ÚTIL	1507	3762	5269
MASA BRUTA	6142	16562	22704
1/1 ASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

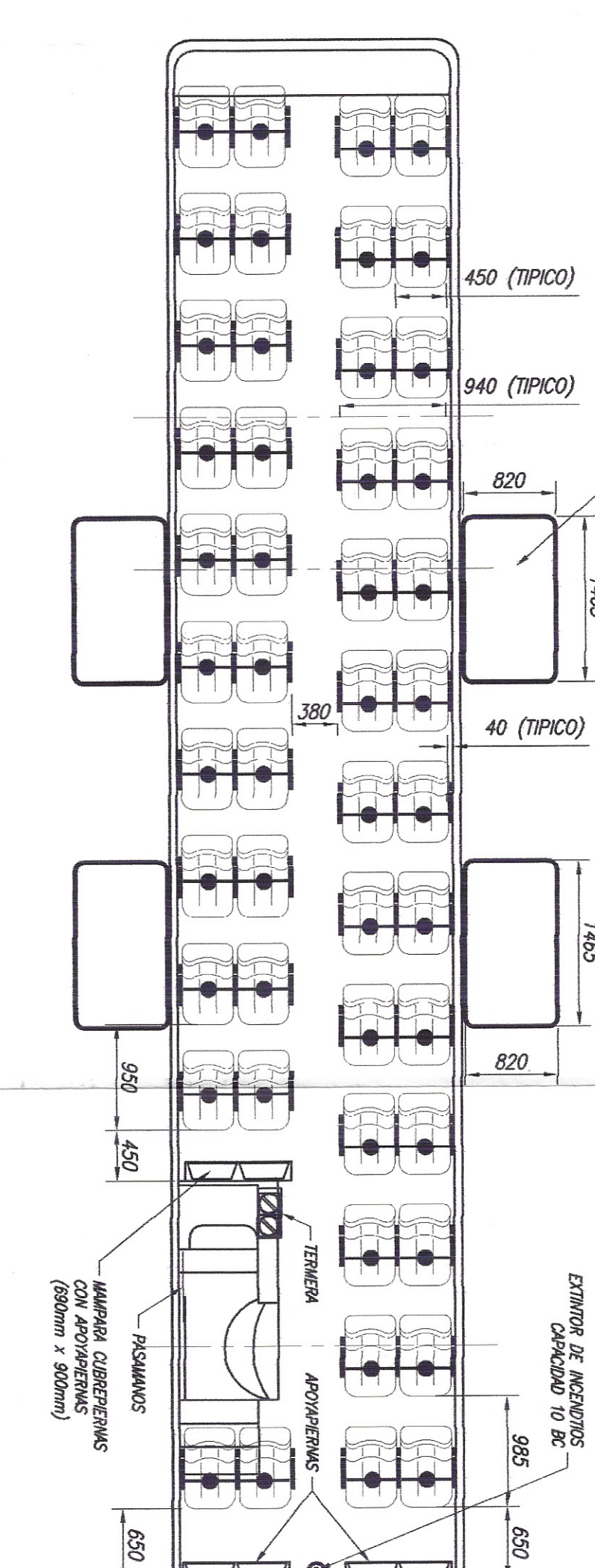
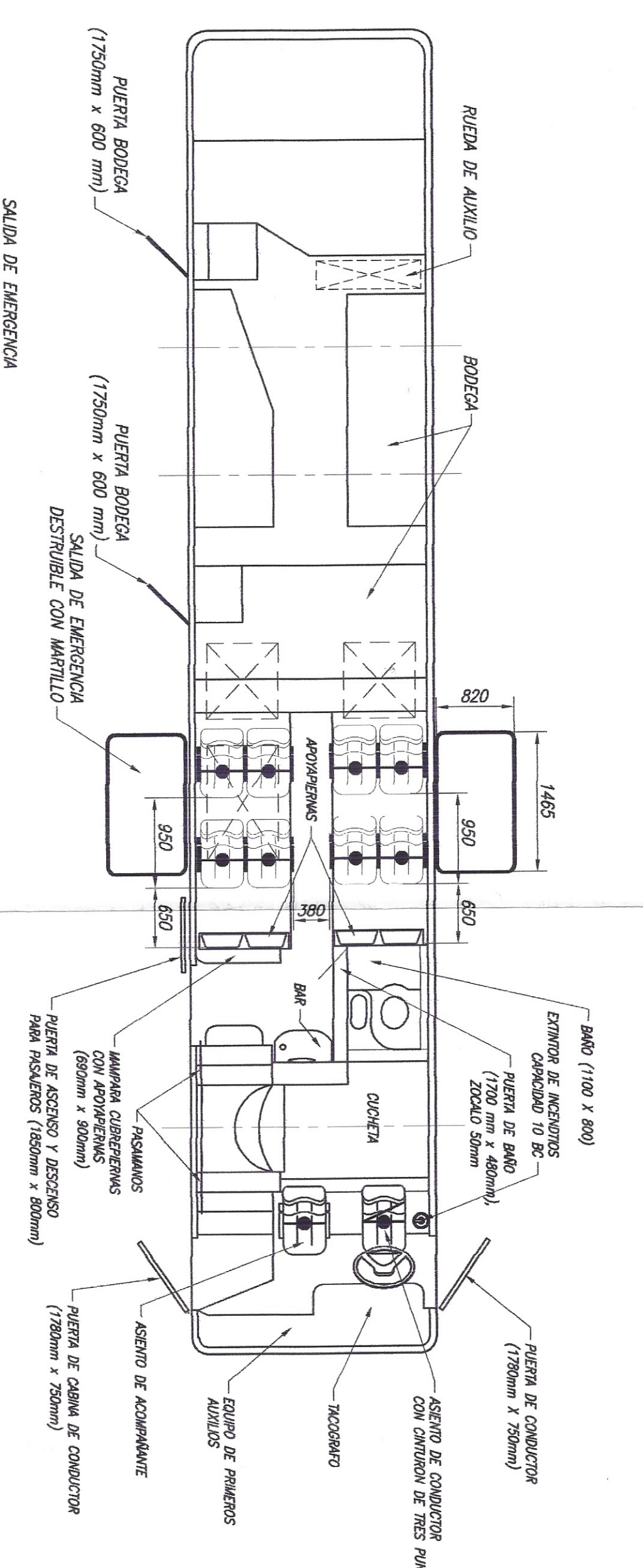
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

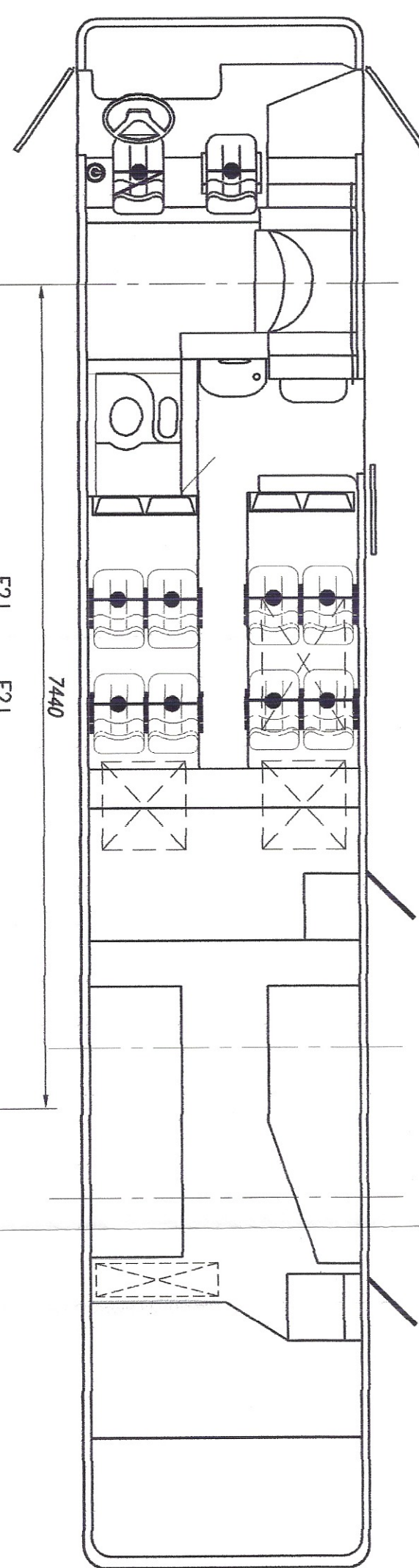
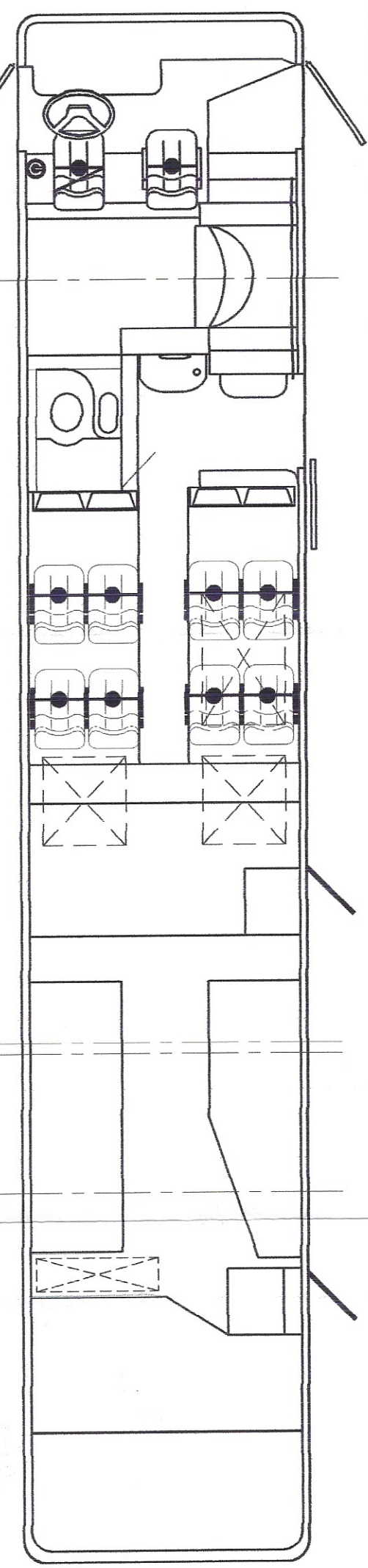
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICION GCT N°: 0002/08

Ing. ROBERTO DOMÉGO
Jefe GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

CNRT
01





INF. IZQ.

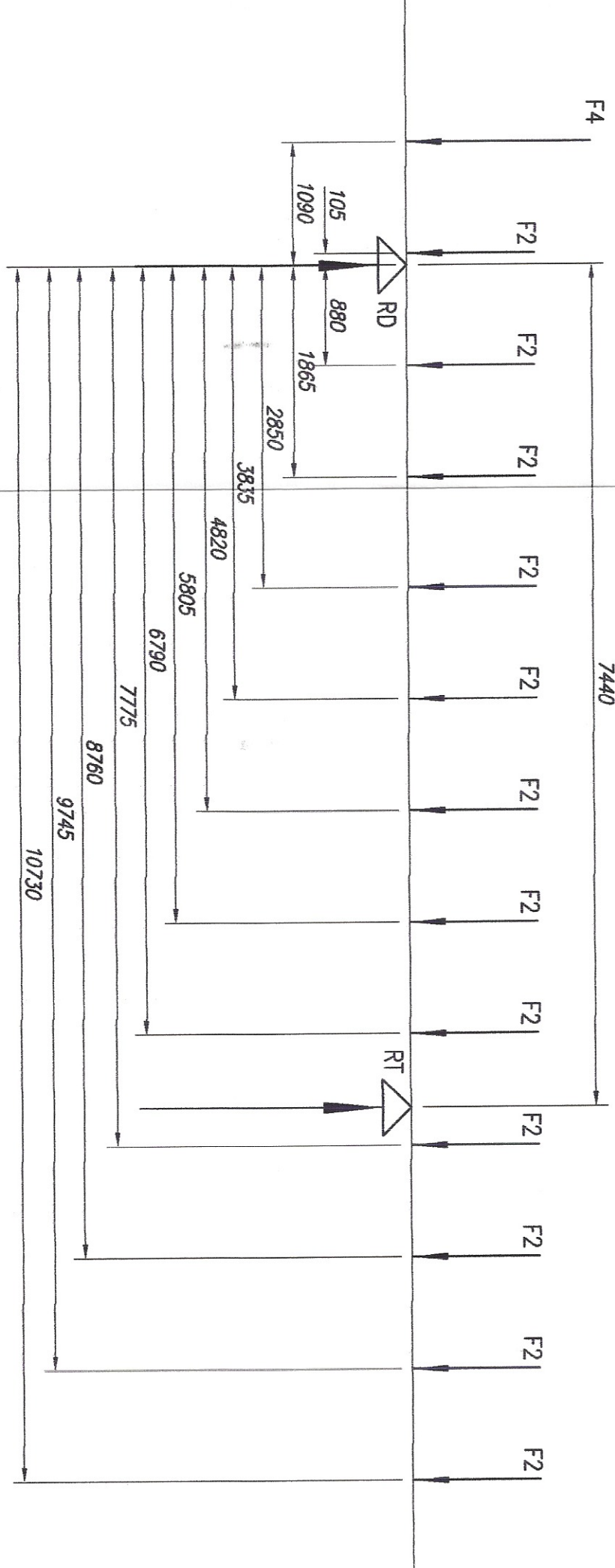
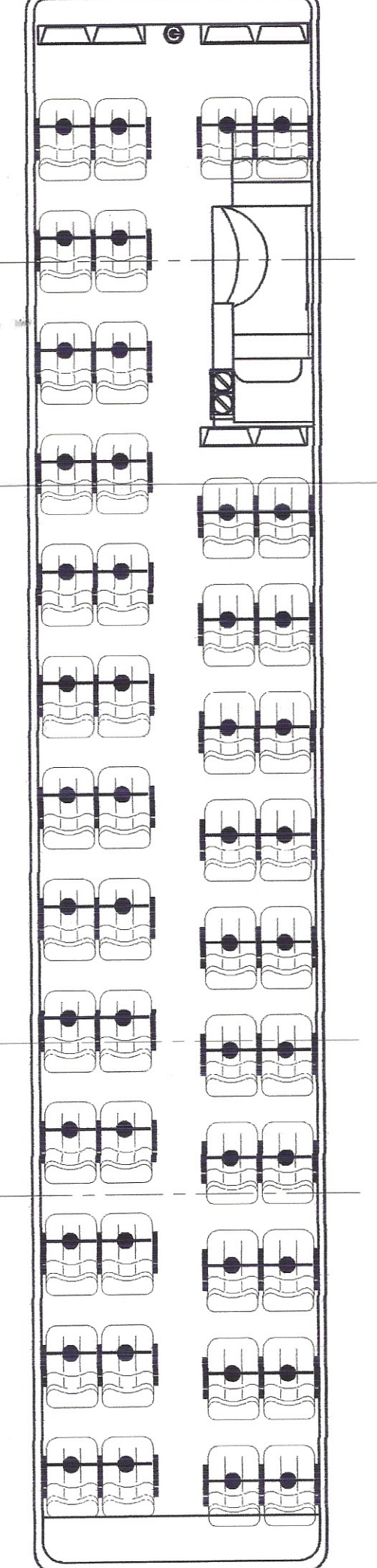
$$RT = \frac{(140 \times 5698 + 1209 \times 7000) \text{ Kgmm}}{7440\text{mm}} = RT = 1245\text{Kg}$$

$$RD = (140 \times 3 + 1290)\text{Kg} - RT = 384\text{Kg}$$

INF. DERE.

$$RT = \frac{(140 \times 6748) \text{ Kgmm}}{7440\text{mm}} = RT = 127\text{Kg}$$

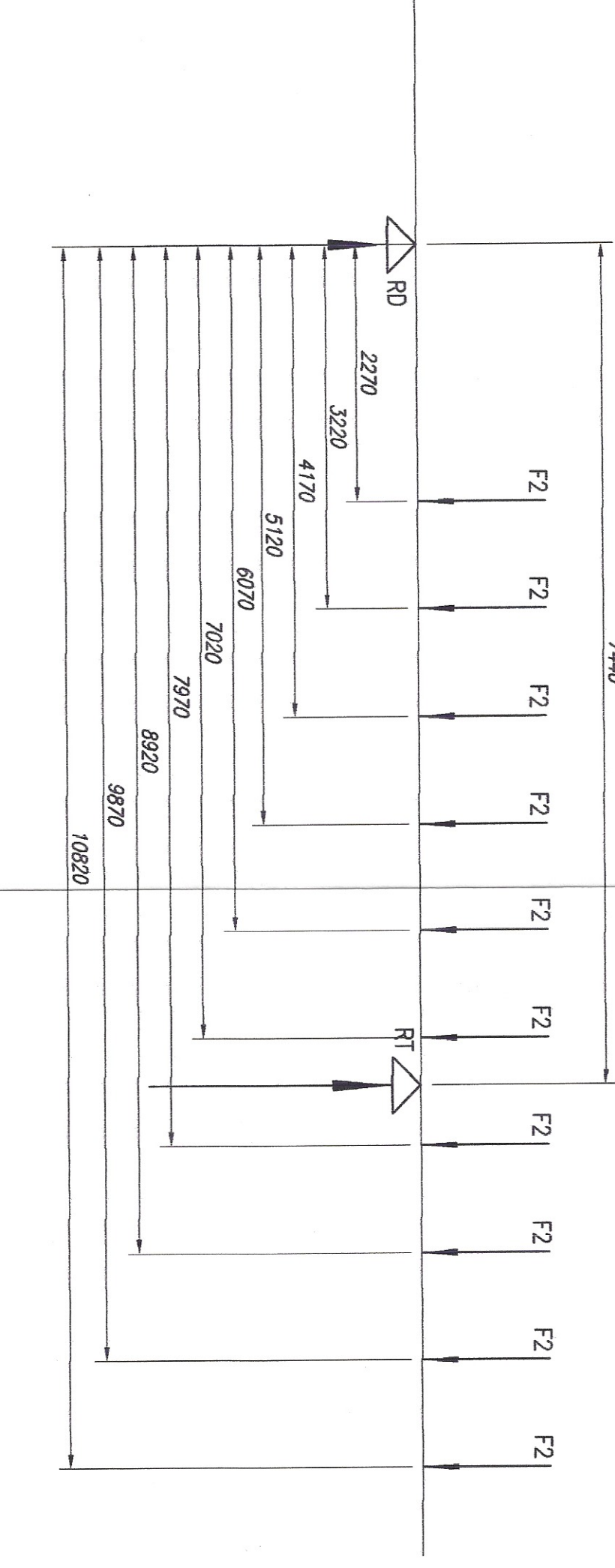
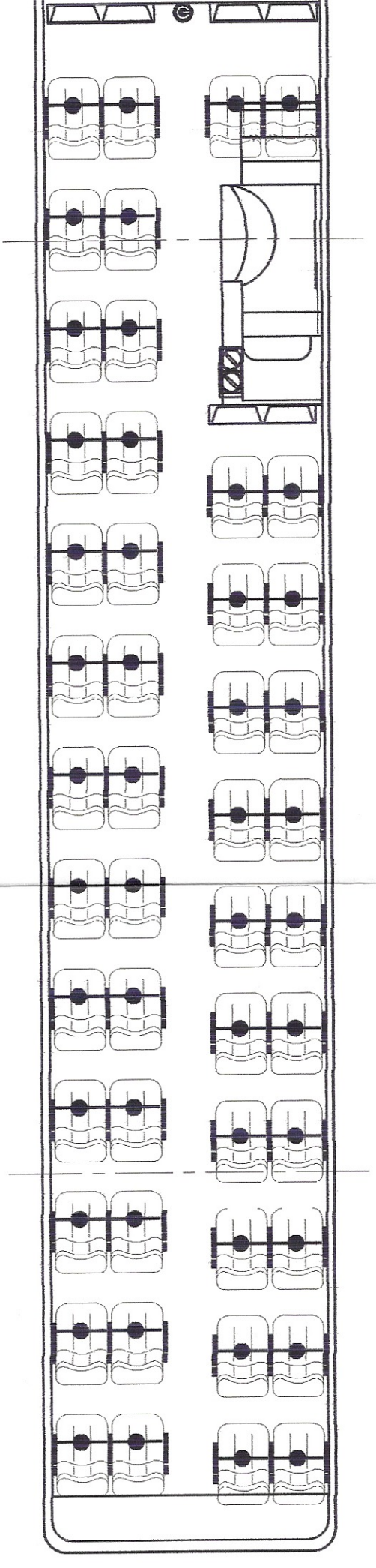
$$RD = (140 \times 2) \text{ Kg} - RT = 153\text{Kg}$$



SUPERIOR IZQUIERDA:

$$RT = \frac{(140 \times 63750 - 280 \times 1090) \text{ Kgmm}}{7440\text{mm}} = 1159\text{Kg}$$

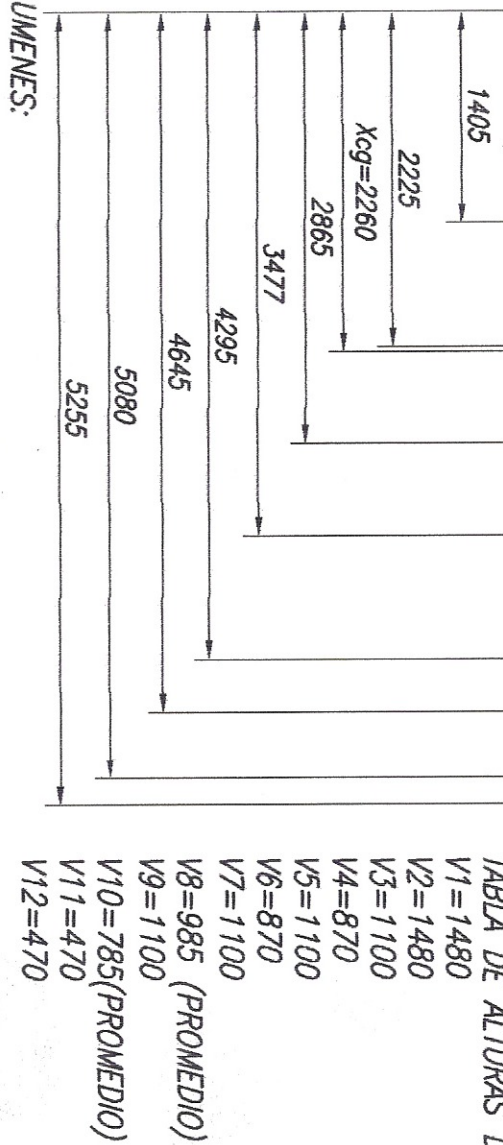
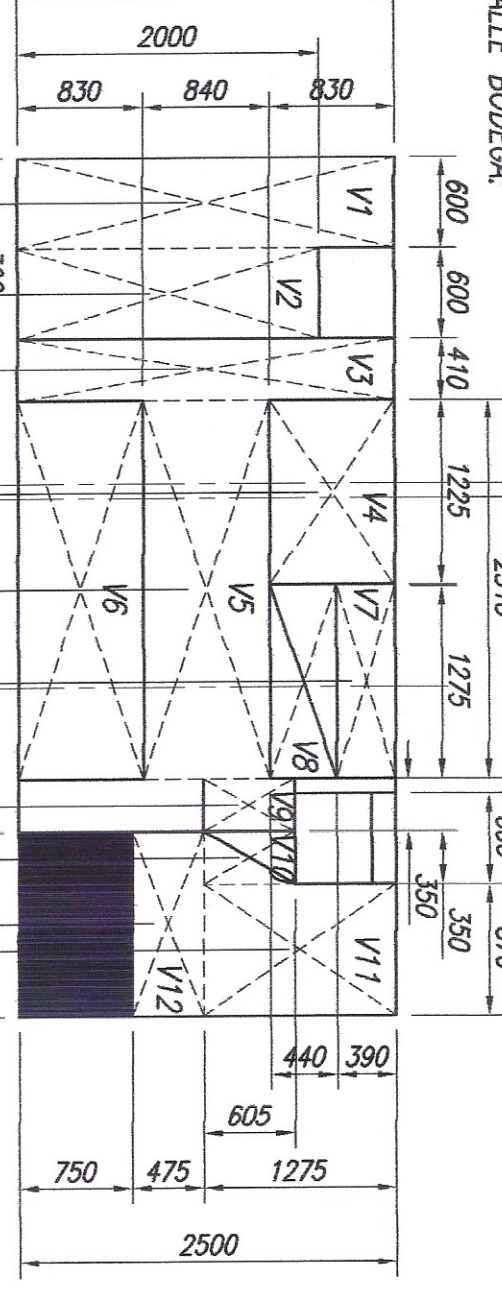
$$RD = (280 + 140 \times 12) \text{ Kg} - RT = 801\text{Kg}$$



SUPERIOR DERECHA:

$$RT = \frac{(140 \times 65450) \text{ Kgmm}}{7440\text{mm}} = 1232\text{Kg}$$

$$RD = (140 \times 10) \text{ Kg} - RT = 168\text{Kg}$$



VOLUMEN TOTAL = (V1 + V2 + V3 + V4 + V5 + V6 + V7 + ... + V13) = 12,09m³

$$XG = \frac{2,22\text{m}^3 \times 0,3\text{m} + 1,78\text{m}^3 \times 0,9\text{m} + 1,3\text{m}^3 \times 1,405 + 0,88\text{m}^3 \times 2,225\text{m} + 4,13\text{m}^3 \times 2,865\text{m} + 1,09\text{m}^3 \times 3,477\text{m} + 0,23\text{m}^3 \times 4,295\text{m} + 0,166\text{m}^3 \times 4,645\text{m} + 0,52\text{m}^3 \times 5,08\text{m} + 0,27\text{m}^3 \times 5,08\text{m} - 0,51\text{m}^3 \times 0,3\text{m}}{12,09\text{m}^3} = 2,26\text{m}$$

TABULACION

	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
TARA	4635	12800	17435
CARGA UTIL	1507	3762	5269
PESO BRUTO	6142	16562	22704
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASSIS	7000	17750	23500
PESO MAXIMO ADMISIBLE	6300	17000	23300

NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO ESTIMADO EN 450Kg.

F2 = FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAJEROS = 140Kg
F4 = FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS = 280Kg
B = SOBRECARGA BODEGA 25% DE 58PAS x 70Kg = 1015Kg
B = SOBRECARGA BODEGA 12,09 m³ x 100Kg/m³ = 1209Kg
ADOPITO B = 1209Kg

REACCIONES
RD = 1507Kg
RT = 3762Kg

PESOS
PASAJE 56PAS x 70Kg/PAS = 3920Kg
CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE = 140Kg
SOBRECARGA DE BODEGA = 1209Kg

TOTAL = 5269Kg

Nombre: _____ Fecha: _____

Dibujo: CPS 07/11/07

Aprobo: L S

Escudos: 1 : 50

Carrocerias SUDAMERICANAS S.A.

Modelo Chasis: F50 DP 56 D.DODEGA B

Modelo Chasis: MECIDES BENZ O 500 RSD

Reemplaza: _____

Diagrama de Cargas y Tabulacion: Plano N° 09798

LUIS SIENKOWSKI INGENIERO MECANICO