

BUENOS AIRES, - 3 OCT 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0378610/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la empresa CARROCERIAS SUDAMERICANAS S.A., solicita la aprobación del plano Nº 11513, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Apruébese el Plano Nº 11513 presentado por la empresa CARROCERIAS SUDAMERICANAS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:
CHASIS: Tipo ÓMNIIBUS, Marca VOLVO, Modelo B12R 6x2, con rodado súper ancho en eje directriz y auxiliar trasero..

CANTIDAD DE ASIENTOS: 43 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7000 mm, 2º y 3º: 1400 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Nº 02/94.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE Nº: 378352/2011.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6,01 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

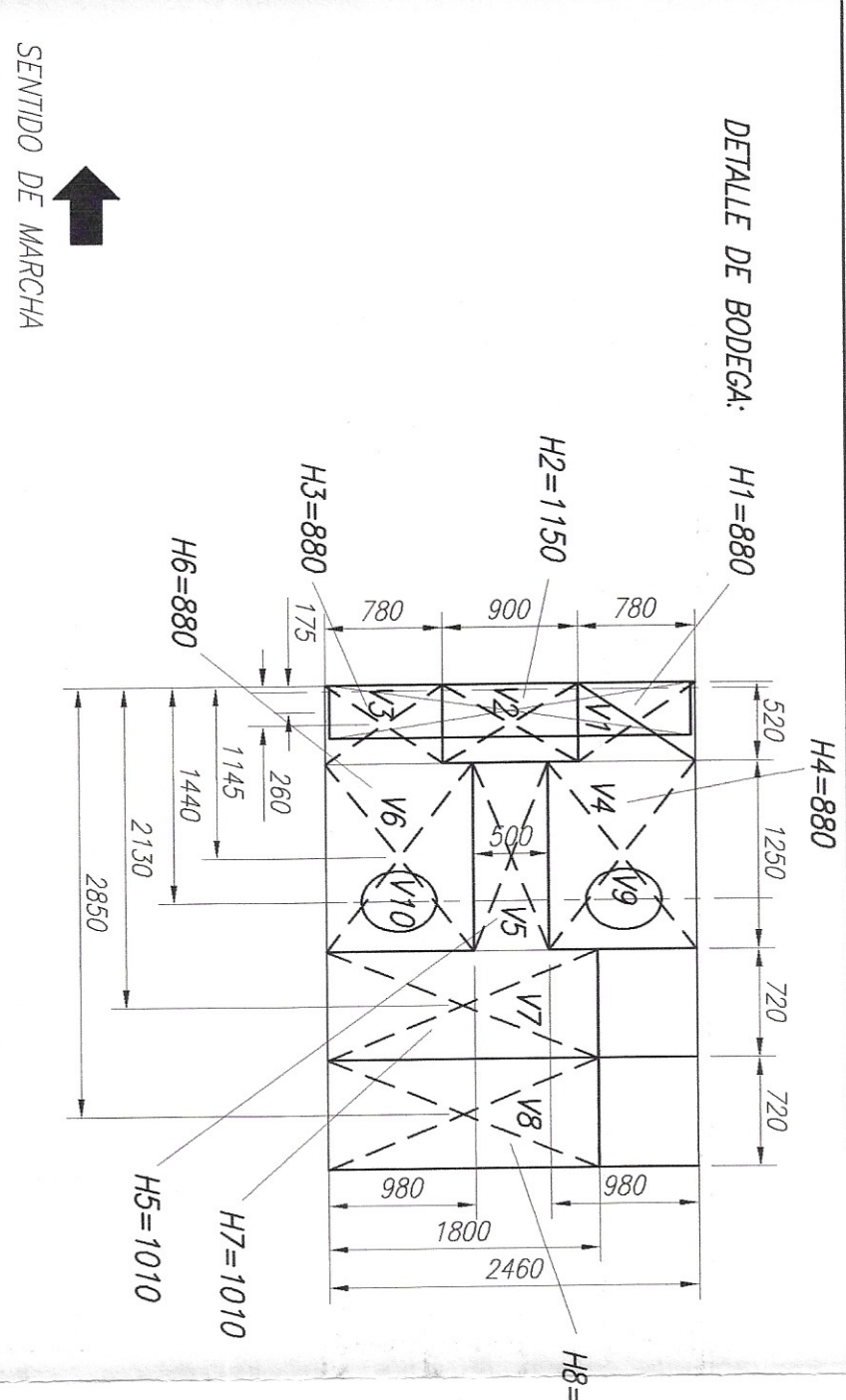
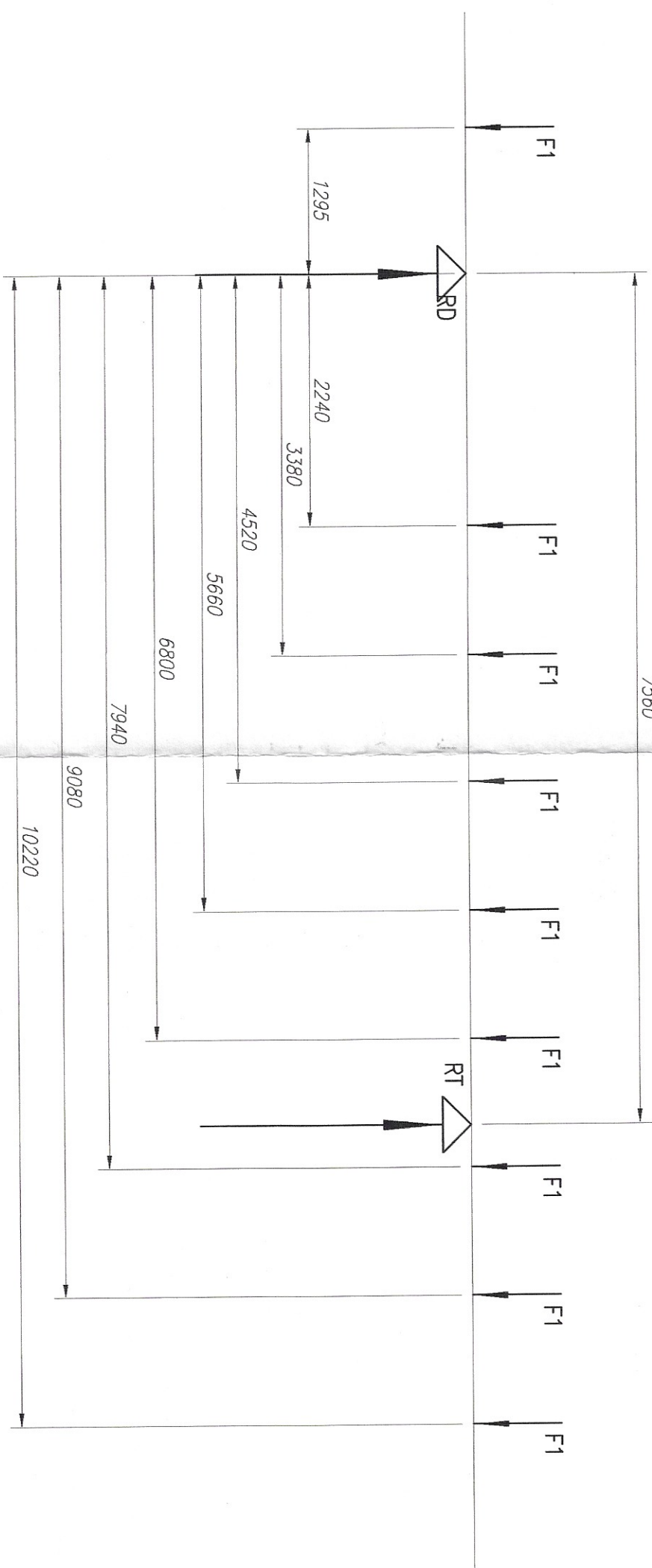
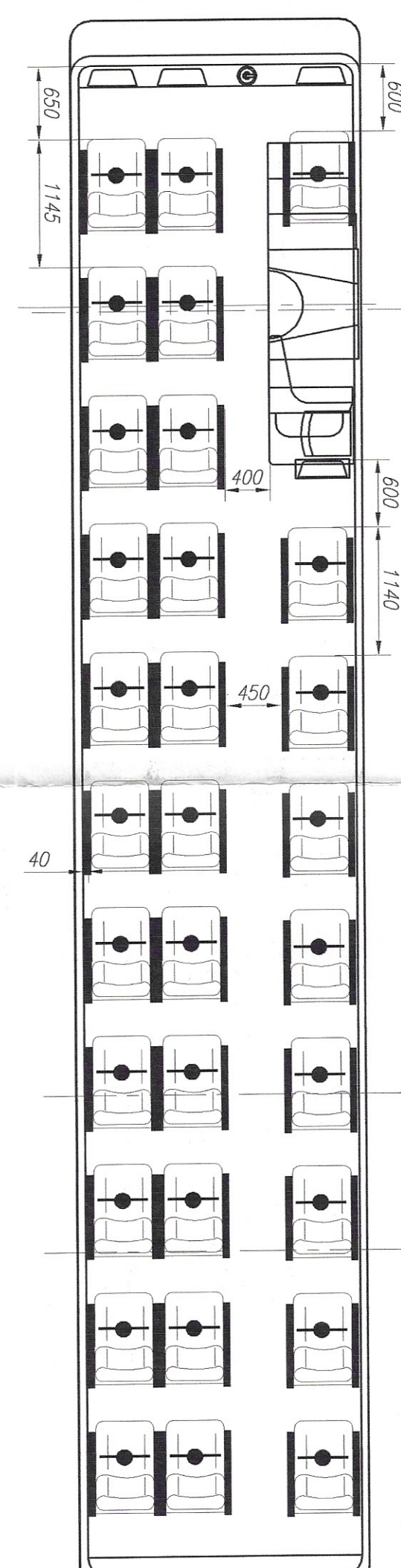
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5650	12570	18220
CARGA ÚTIL	1217	2721	3938
MASA BRUTA	6867	15291	22158
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	7500	17000	24500

ARTÍCULO 2º.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas.

ARTÍCULO 3º.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT Nº: 2648/11

CNRT



	EJE DELANTERO (kg)	EJE TRASERO (kg)	TOTAL (kg)
TARA	5650	12570	18220
CARGA UTIL	1217	2721	3938
PESO BRUTO	6867	15291	22158
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASSIS	7500	17500	25000
PESO MAXIMO ADMISIBLE	7500	17000	24500

NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO ESTIMADO EN 450kg.

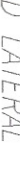
F1 = FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAERO	=	70kg
F2 = FUERZA EQUIVALENTE A 2 PASAEROS	=	140kg
F3 = FUERZA EQUIVALENTE A 3 PASAEROS	=	210kg

B = SOBRECARGA BODEGA 25% DE 45 PAS x 70kg	=	788kg
B = SOBRECARGA BODEGA 6,01 m ³ x 100kg/m ³	=	601kg

ADOP10 B = 188kg

REACCIONES	PESOS
RD = 1217Kg	PASAJE 43 PAS x 70Kg/PAS = 3010
RT = 2721kg	CONDICTOR x ACOMPAÑANTE = 140
	SORPRECA DE RONDEGA = 288

$R = 3938\text{kg}$	$TOTAL$	3938
---------------------	---------	--------

ENSAJO DE ESTABILIDAD LATERAL		EXPEDIENTE	CURT N° 378352	1/11
Nombre	Fecha			
F.G.F.	14/09/11			
		Modelo Carrocera		
		F50 DP		

$$\text{VOLUMEN TOTAL} = (V_1 + V_2 + V_3 + V_4 + V_5 + \dots + V_{10} + V_0/a) = 6,01$$
$$XG = \frac{\text{Sumatoria } [X(m) \times V(m^3)] - XGA(m) \times VAA(m^3)}{\text{Sumatoria } V(m^3)}$$
$$RT = \frac{(70 \times 49840 - 70 \times 1295)}{K_{\text{gmm}}} = 449 \text{ Kgmm}$$
$$X_G = \frac{9,31m^4}{6,01m^3} = 1,55$$
$$RD = (140 \times 9) \text{ kg} - RT = 181$$

ENSAYO DE ESTABILIDAD LATERAL		EXPEDIENTE ONPT N° 38952 / 11	
Nombre	Fecha	 CARROCERIAS SUDAMERICANAS S.A.	
Diseño	F.G.F.		
Aprobado	4 S		
Escala	1 : 50		
 LUIS SIGONORELLI Ingeniero Mecánico N° 11.117.200837		DIAGRAMA DE CARRAS Y TABULACION	
		Modelo Carrocera	
		F50 DP	
Modelo Chasis		VOLVO B12R	
Reemplazo			
Plano N°		11512	