

BUENOS AIRES, - 9 DIC. 2004

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0318450/2004 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías SUDAMERICANAS S.A., solicita la aprobación del plano N° 07956, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 07956, presentado por la fábrica de carrocerías SUDAMERICANAS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado .

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2° : 6800 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 38/88.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.36 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4450	8150	12600
CARGA ÚTIL	1522	2853	4375
MASA BRUTA	5972	11003	16975
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

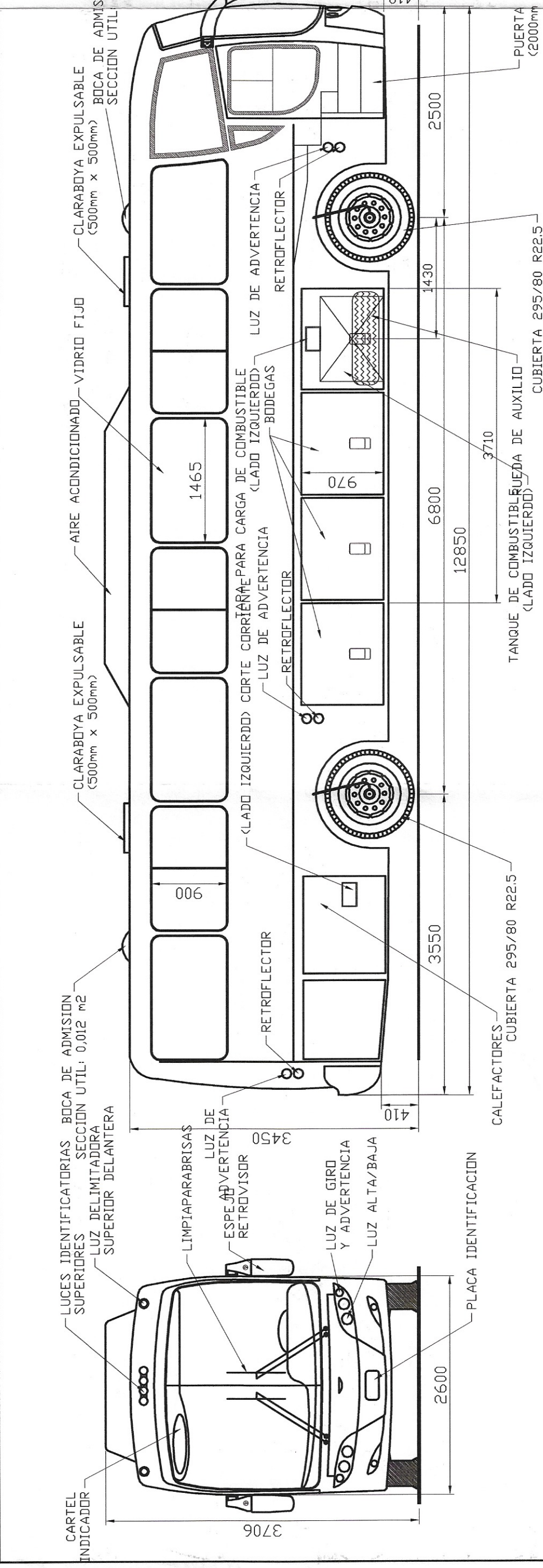
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 2358/04

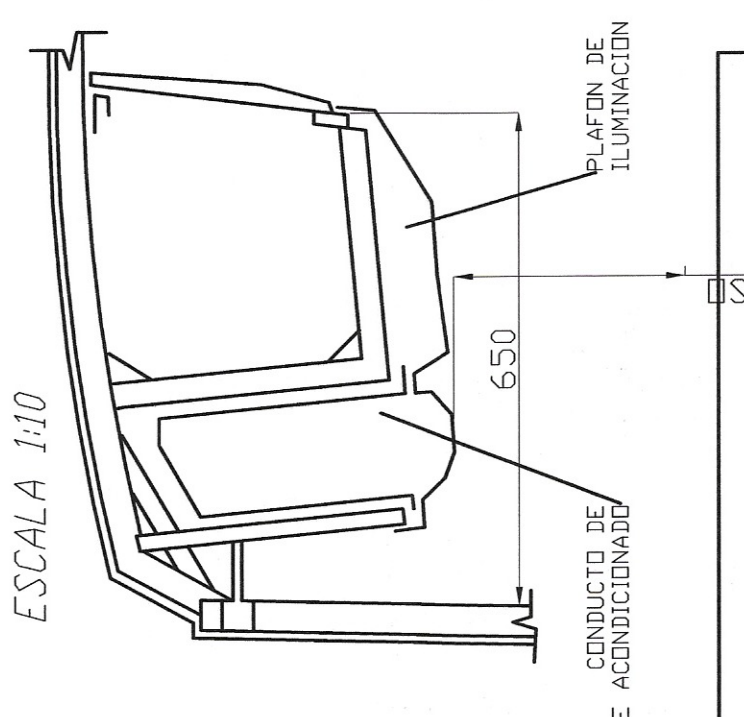
CNRT
<i>[Handwritten Signature]</i>

2358/04

[Handwritten Signature]
Lrgr ALBERTO RAMÉ
a/o Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

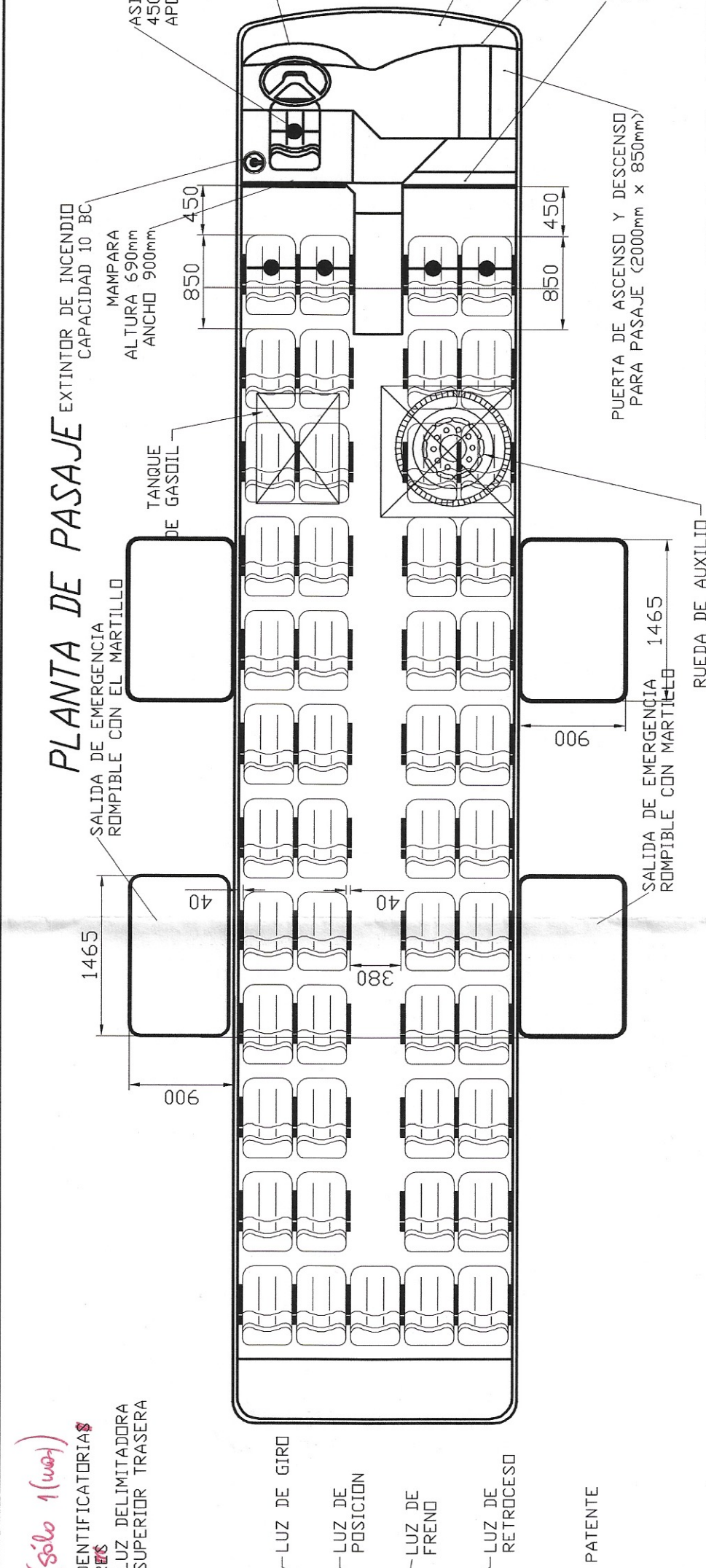
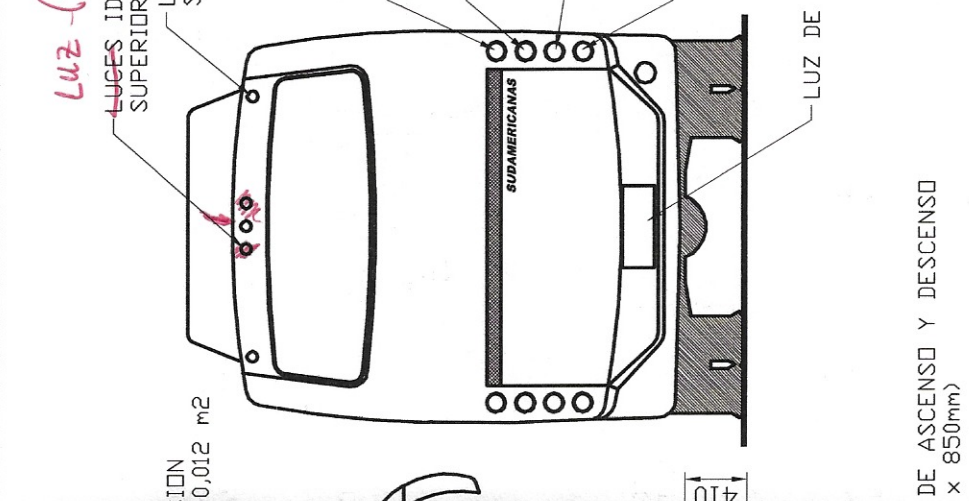


VISTA LATERAL



PORTAQUIPAJE
ESCALA 1:10

MODULO ESTRUCTURAL PLANO N° 02590
CERTIFICACION DE SUS CONDICIONES RESIST. N° 01 38/88
PROTECCION FRONTAL Y LATERAL ANTE IMPACTO DE BARRERA AL CAPITULO IV, PUNTO 1.1. APARTADO II DEL REGLAMENTO PARA LA HABILITACION DE VEHICULOS DE AUTOTRANSPORTE PUBLICO DE PASAJEROS



TABULACION

TARA	EJE DELANTERO/EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
	4450 4400	8150 8200
CARGA UTIL	1522	2853
PESO BRUTO	5772 5922	14003 14053
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASIS	7000	11500
PESO MAXIMO ADMISIBLE LEY 24449-DEC. 779/95	6300	11025
		17500
		17325

NOTA: EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO, ESTIMADO EN 450Kg Y DEL TANQUE DE GAS-DIL ESTIMADO EN 410Kg

PLANO DE CARROCERIA

TIPO DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO

CAPACIDAD: 48 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

MARCA DE CHASIS: MERCEDES BENZ, MODELO DE CHASIS: D 500 M

MARCA DE MOTOR: MERCEDES BENZ, MODELO DE MOTOR: DM 906 ELA

ESPECIALIDAD: INGENIERO MECANICO

INGENIERO RESPONSABLE: INGENIERO LUIS SIGNORELLI

NUMERO DEL PLANO DE DISTRIBUCION DE CARGAS: 07957

FECHA: 07/10/04, ESCALAS: 1:10, 1:20, 1:50, DIBUJO: GUSTAVO HERNAN TAMBURELLI

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

APROBADO: [Signature]

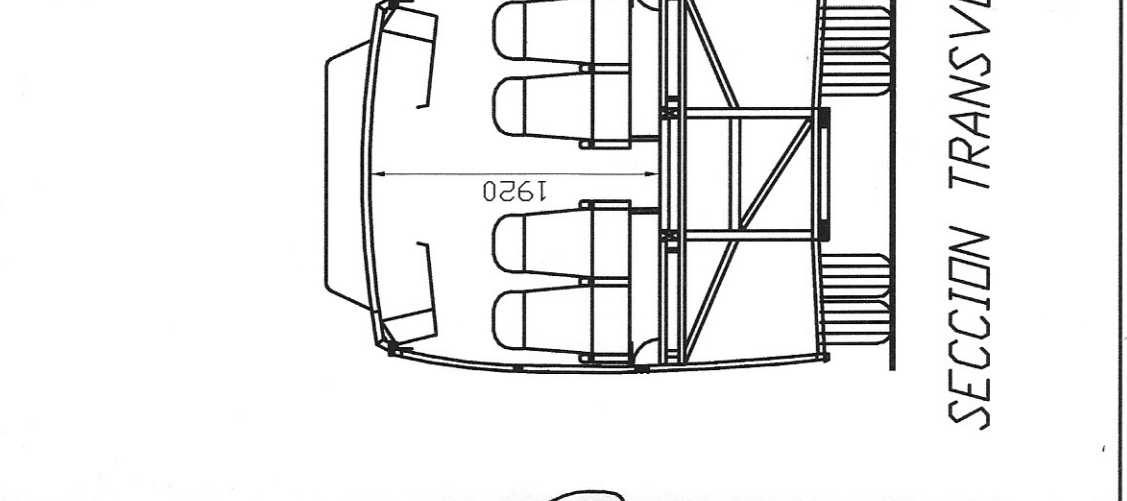
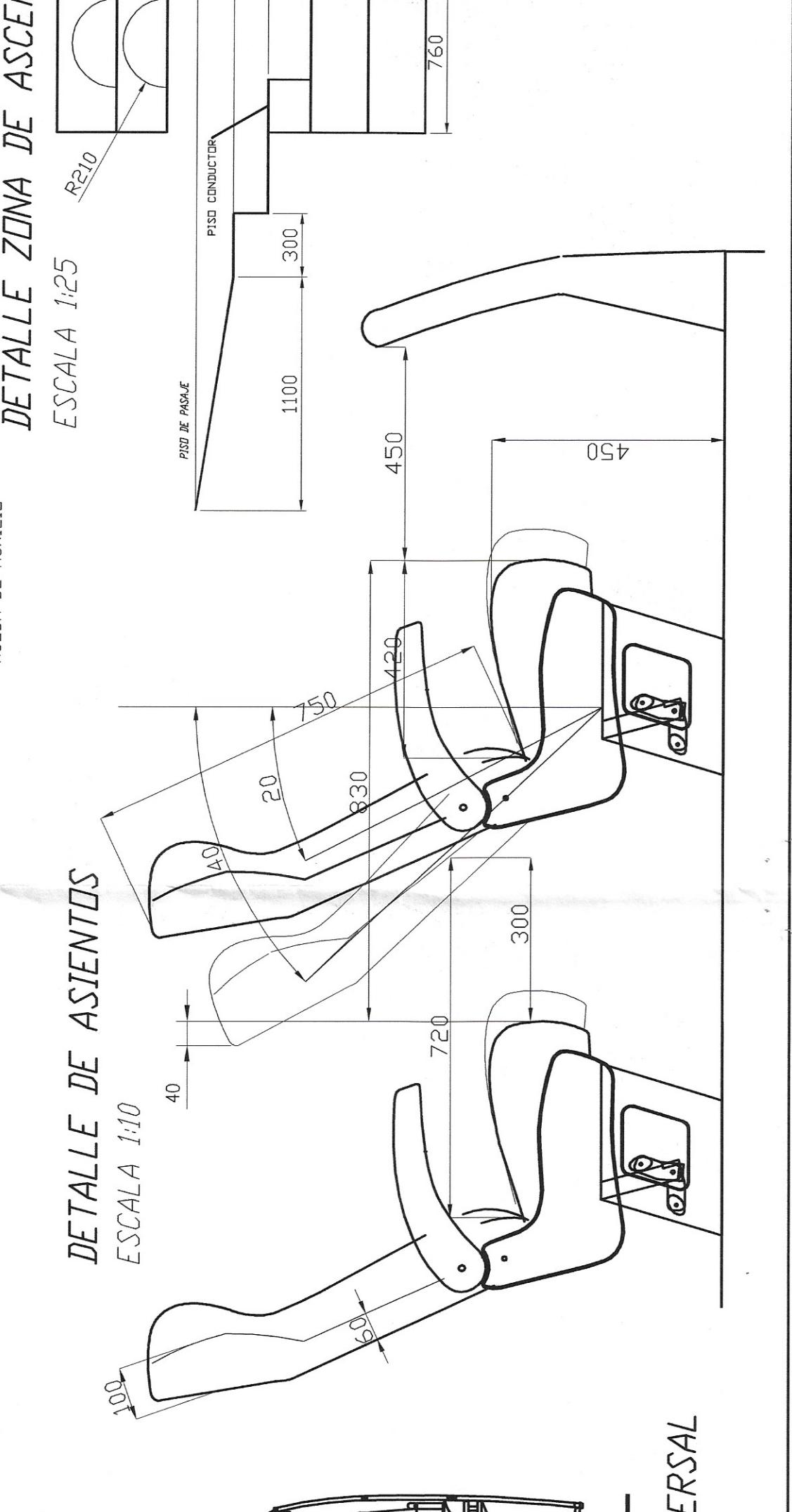
EXPEDIENTE N°: 218430/04

DISPOSICION G.C.T. N°: 2328/04

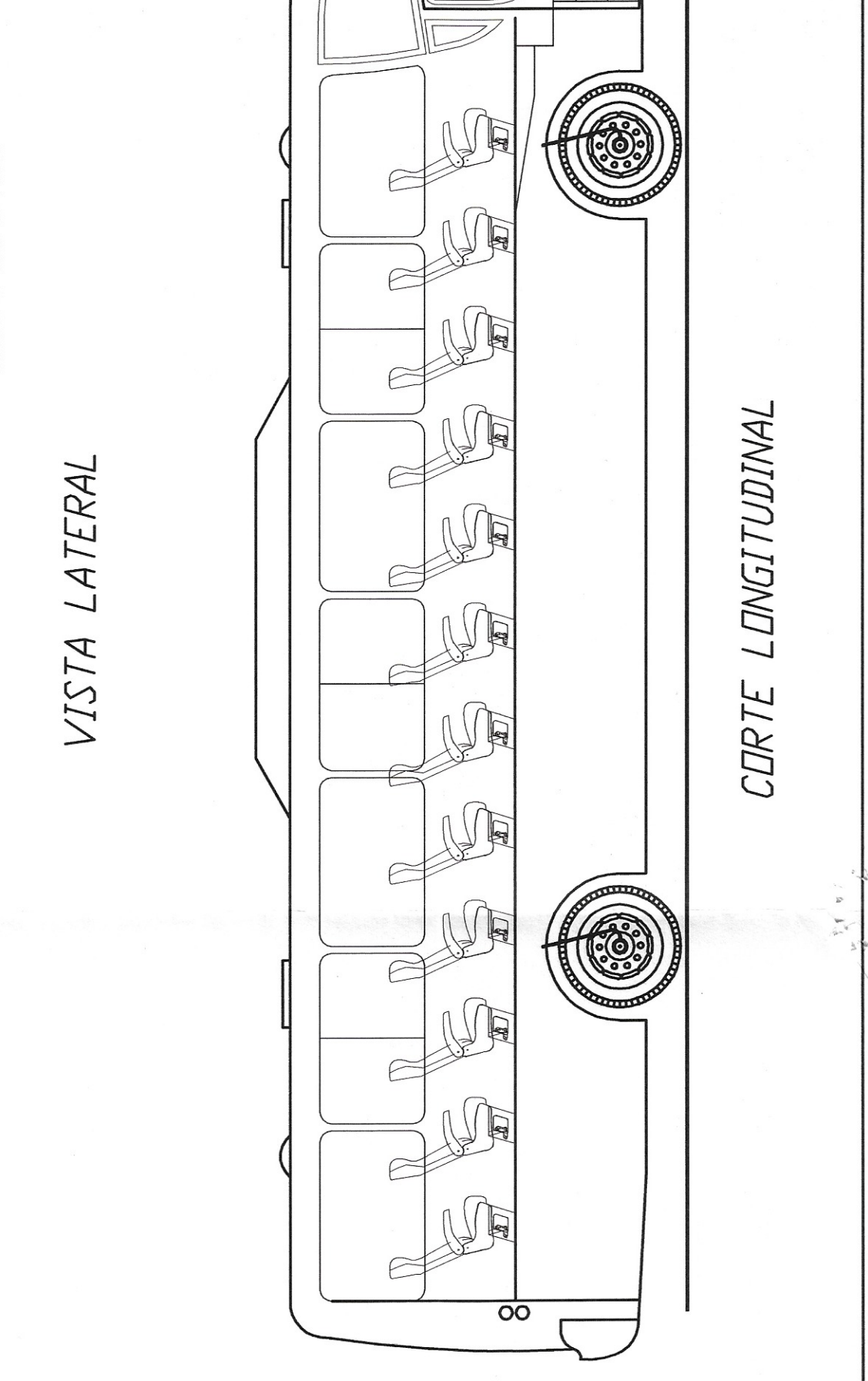
FECHA: 08/12/04

Ing. FABIAN SANCHEZ, Ing. ROBERTO DOMBOCO

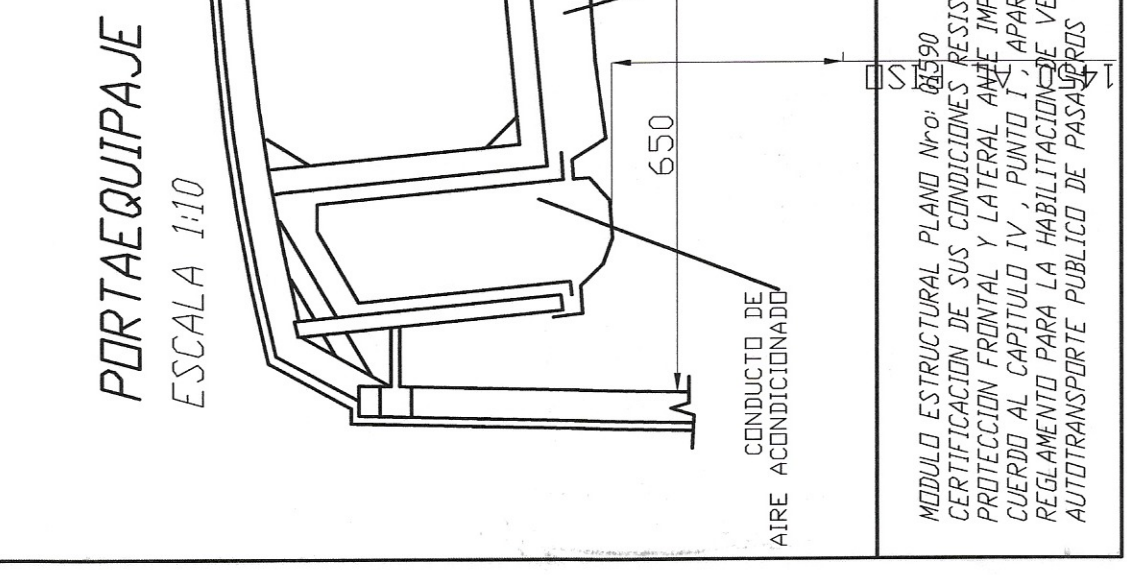
SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o manuseo de normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los pasajeros transportados y/o terceros.



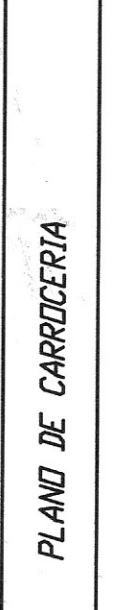
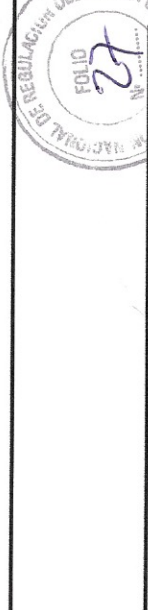
SECCION TRANSVERSAL



CORTE LONGITUDINAL



PORTAQUIPAJE
ESCALA 1:10

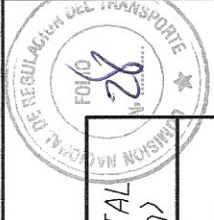


LUIS SIGNORELLI
INGENIERO MECANICO
I.C. 1. E. 20069-7

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
 * Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
 * Resoluciones S.E.T.O.P. 606/75 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.S.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 83/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T.M. y L.D. 37/96, S.O.F.P.T. 1297, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
 * Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

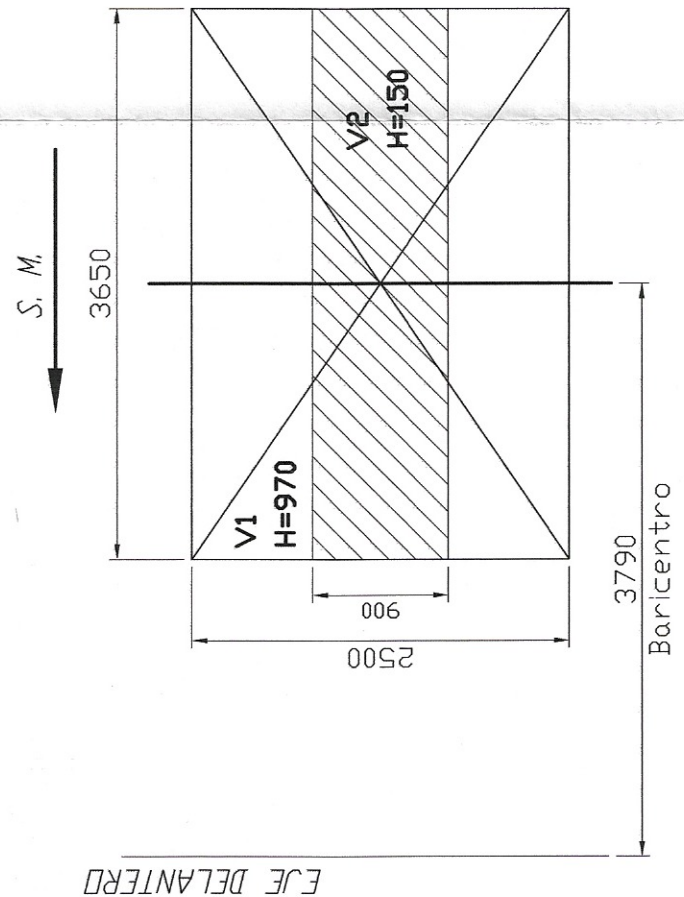


TABULACION

	EJE DELANTERO (Kg)	EJE TRASERO (Kg)	TOTAL (Kg)
TARA	4450 4400	8150 8200	12600
CARGA UTIL	1522	2853	4375
PESO BRUTO	5972 5922	1103 11053	16975
PESO MAXIMO ADMISIBLE CHASIS	7000	11500	17500
PESO MAXIMO ADMISIBLE LEY 24449-DEC. 779/95	6300	11025	17325

NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO, ESTIMADO EN 450Kg Y DEL TANQUE DE GAS-OIL ESTIMADO EN 410Kg

DETALLE BODEGA:



VOLUMENES:

V1: 3,65m x 2,50m x 0,97m = 8,85m³
 V2: 3,65m x 0,90m x 0,15m = 0,49m³

BARICENTROS:

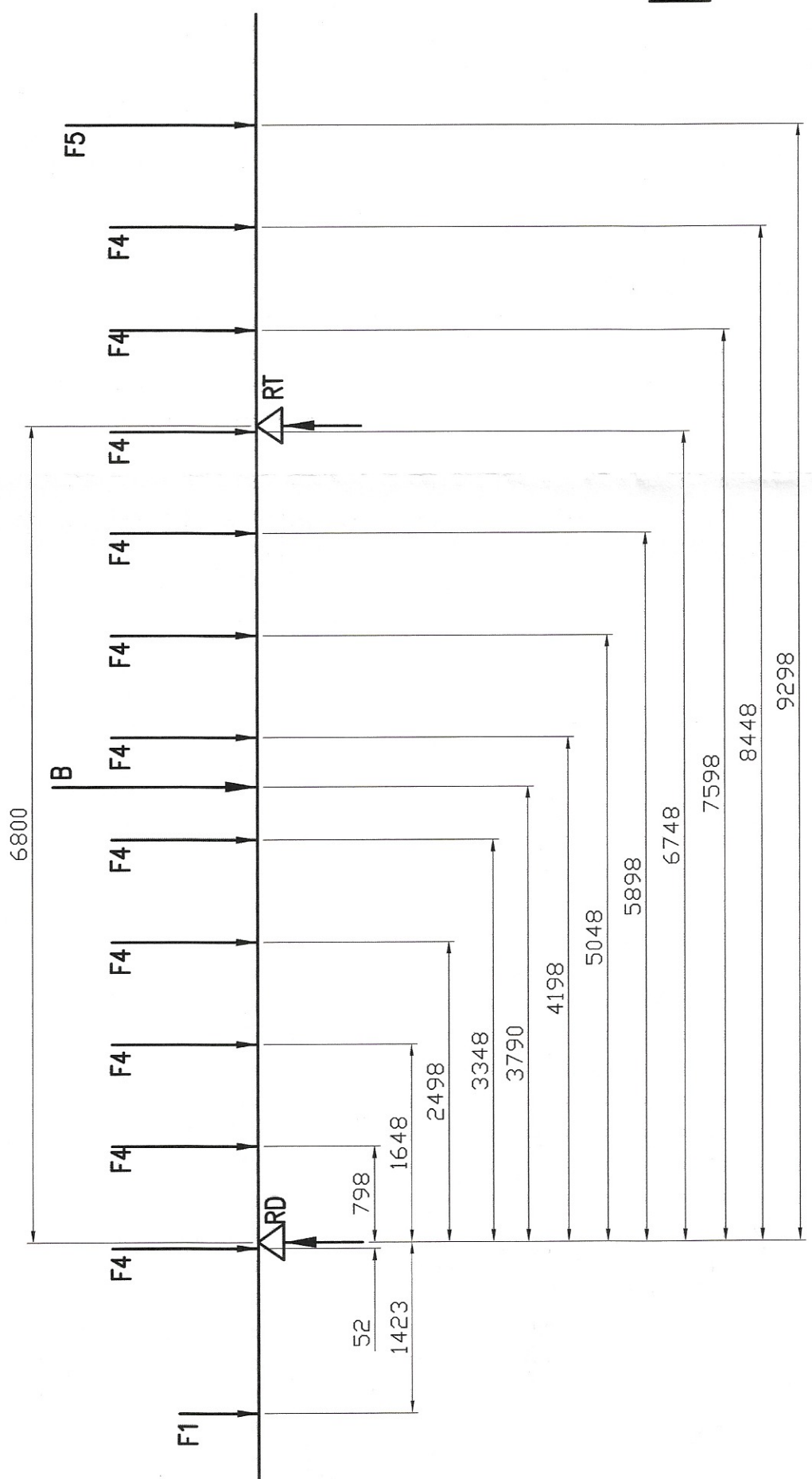
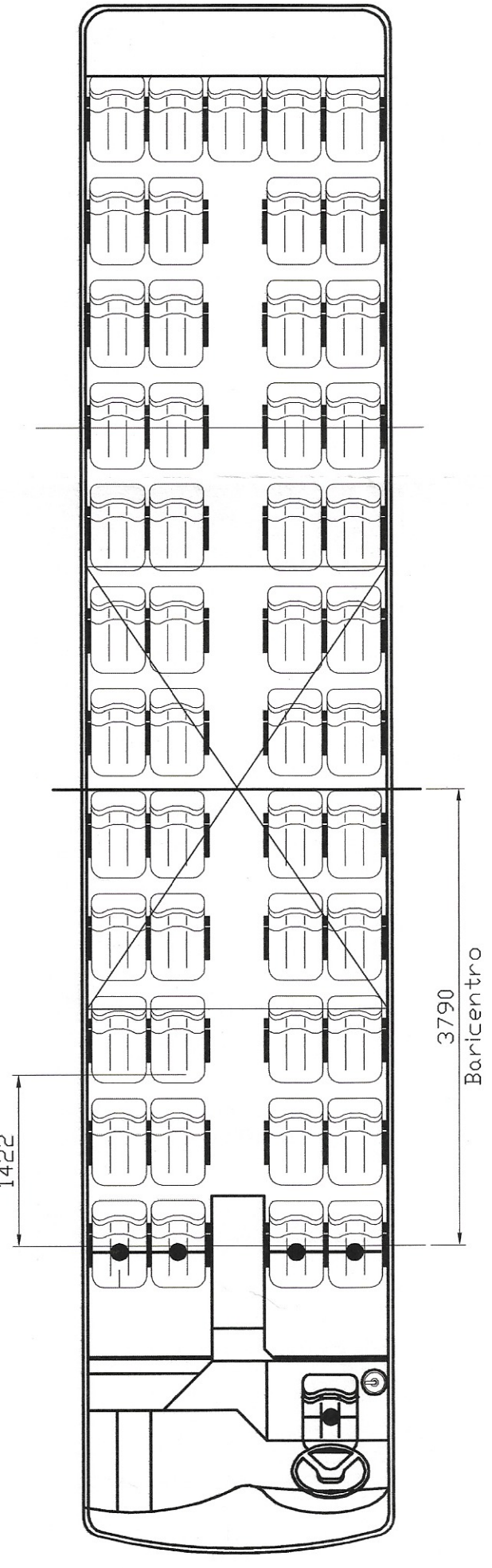
XG1: 3,79 m.
 XG2: 3,79 m.

Volumen de Bodega = (V1 - V2) = 8,36m³

CALCULO DE BARICENTRO

Xcg = 3790mm

Xcg = 3,79 m



$$RD = [9274650 + 2633750 - 1559180] Kgmm = RD = 1522 Kg$$

$$RT = [16198700 + 3316250 - 114170] Kgmm = RT = 2853 Kg$$

- F1 = FUERZA EQUIVALENTE A 1 PASAJERO = 70Kg
- F4 = FUERZA EQUIVALENTE A 4 PASAJEROS = 280Kg
- F5 = FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS = 350Kg
- B = SOBRECARGA BODEGA 25% DE 50 PAS.x 70KG = 875Kg
- B = SOBRECARGA BODEGA 8,36m³ x 100Kg/m³ = 836Kg
- VOLUMEN MINIMO BODEGA 0,10m³/PAS x 50 PAS = 5 m³
- ADOPTO B = 875Kg

REACCIONES

RD = 1522 Kg
 RT = 2853 Kg

PESOS

PASAJE 48PAS x 70Kg/PAS = 3360Kg
 CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE = 140Kg
 SOBRECARGA DE BODEGA = 875Kg

R total 4375 Kg

318450/04

Solo Modificar en CAD				Modelo Carroceria LARGA DISTANCIA COMUN CON A.A.	
Nombre	Fecha	CARROCIERIAS SUDAMERICANAS S.A.		Modelo Chasis MB D 500 M	
Dibujo	G.H.T.	DIAGRAMA DE CARGAS Y TABULACION		Reemplaza	
Aprobado	L.S.			Plano N 07957	
Escalas	1:50	LUIS SIGNORELLI INGENIERO MECANICO I.C.I.E. 2-0069-7			