

BUENOS AIRES,

15 FEB 2007

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0021030/2007 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías CARROCERIAS SUDAMERICANAS S.A., solicita la aprobación del plano N° 09357, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 09357, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERIAS SUDAMERICANAS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 RSD, con cubiertas superanchas en eje auxiliar trasero.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 43 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 7300 mm, EJES 2° y 3°: 1350 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: N° 02/94.

VOLUMEN DE BODEGAS: 6,55 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 720 lts.

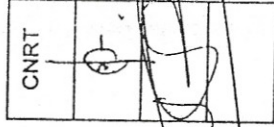
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4800	12800	17600
CARGA ÚTIL	1223	2715	3938
MASA BRUTA	6023	15515	21538
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

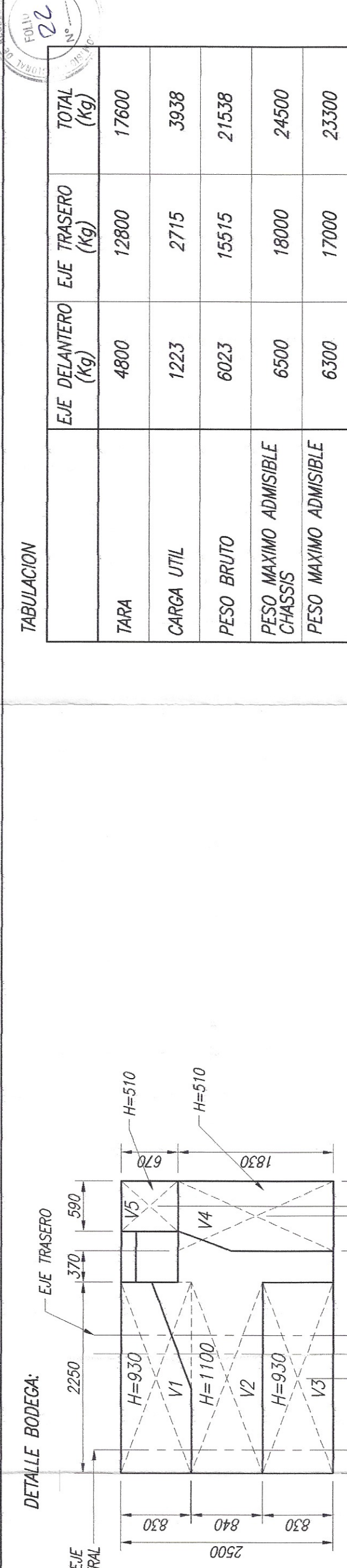
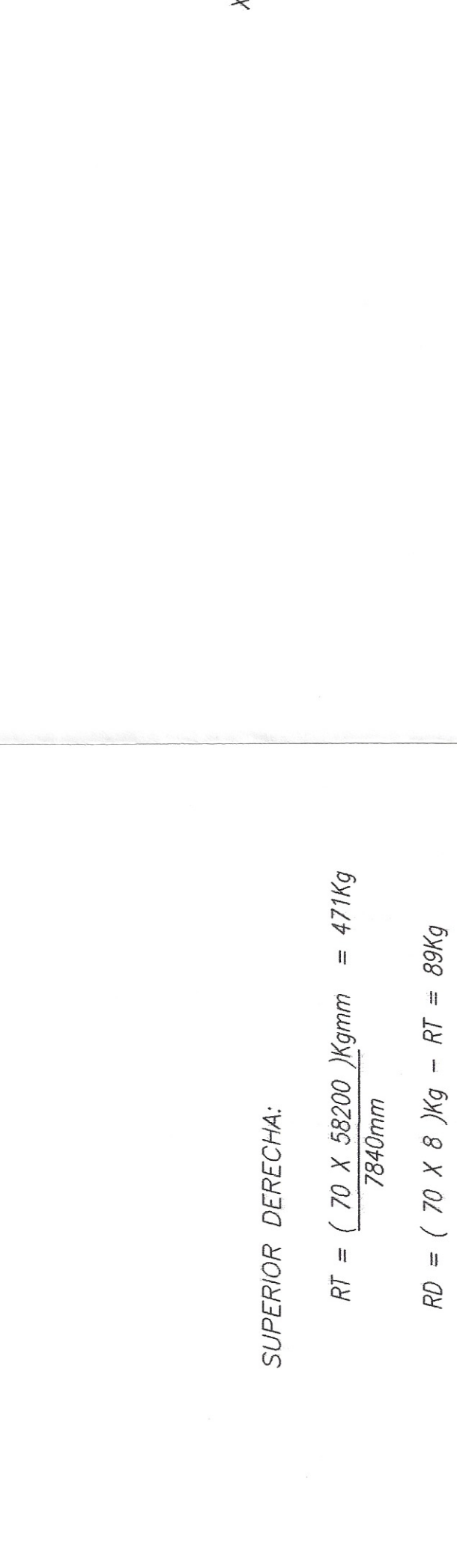
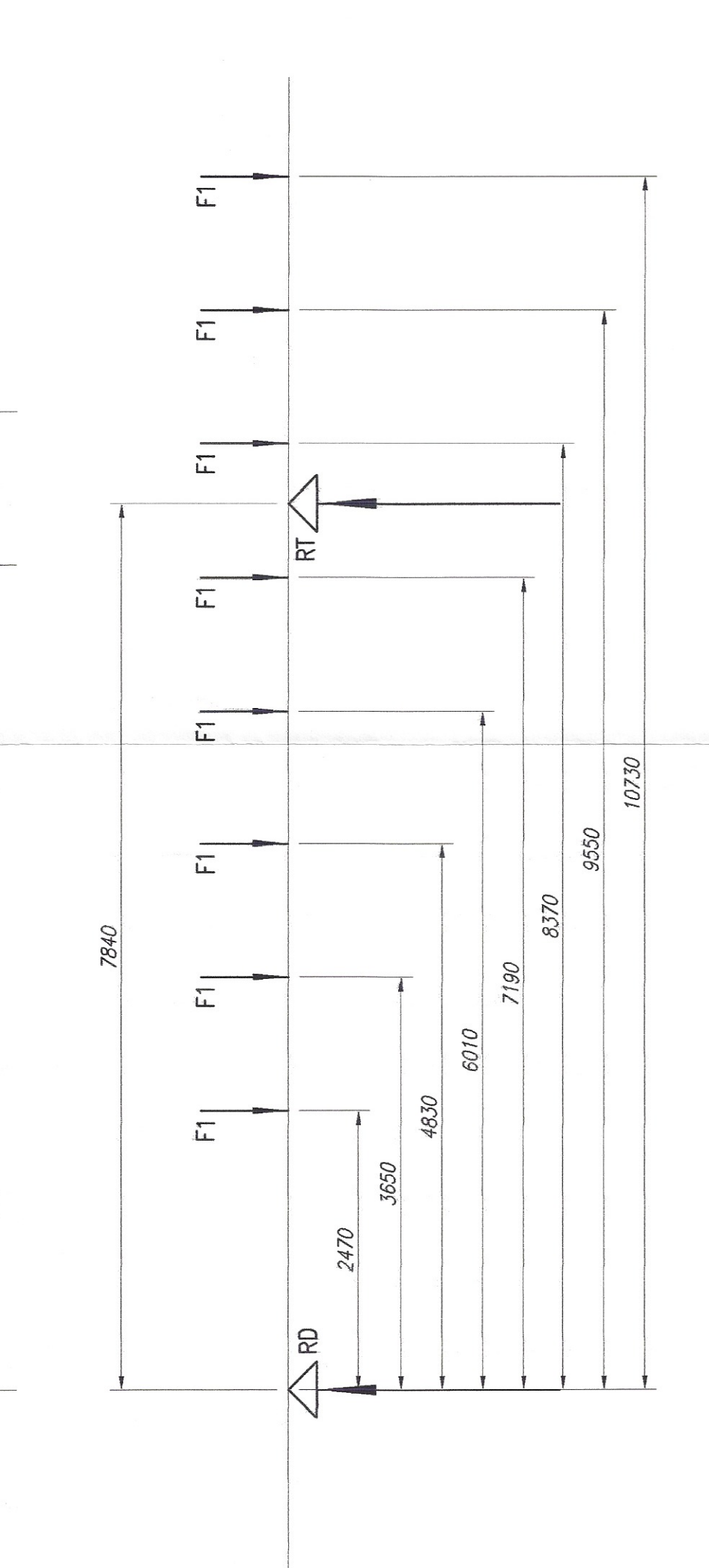
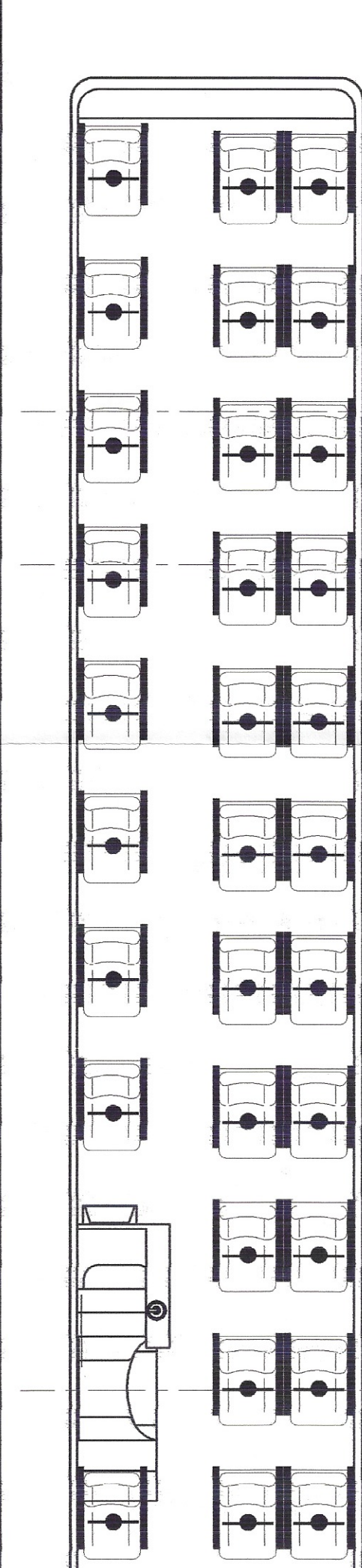
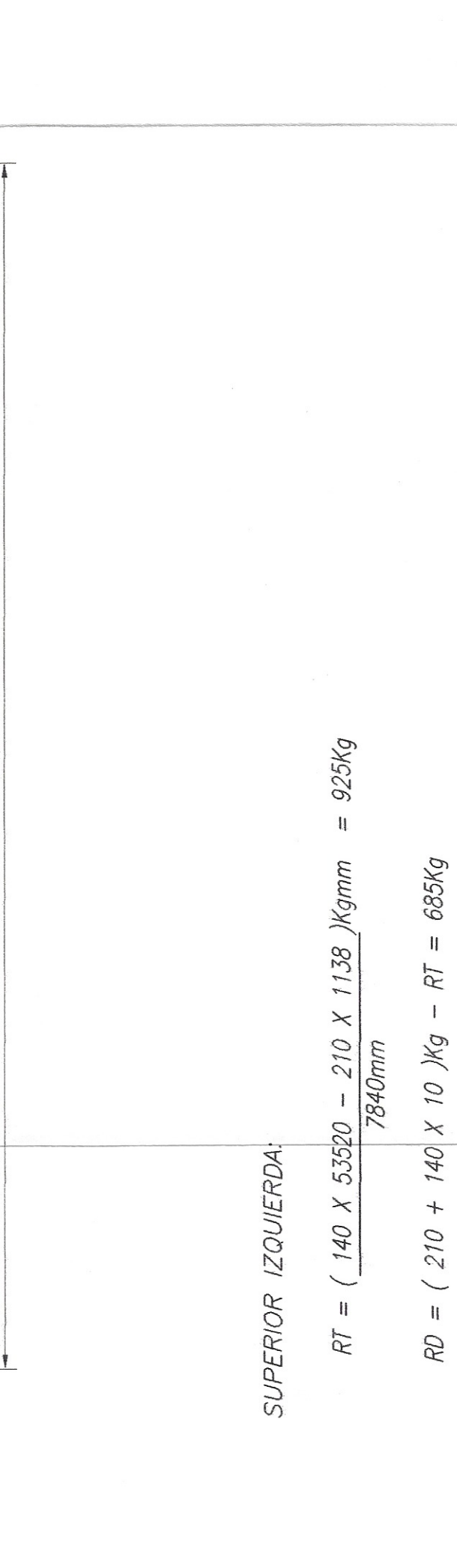
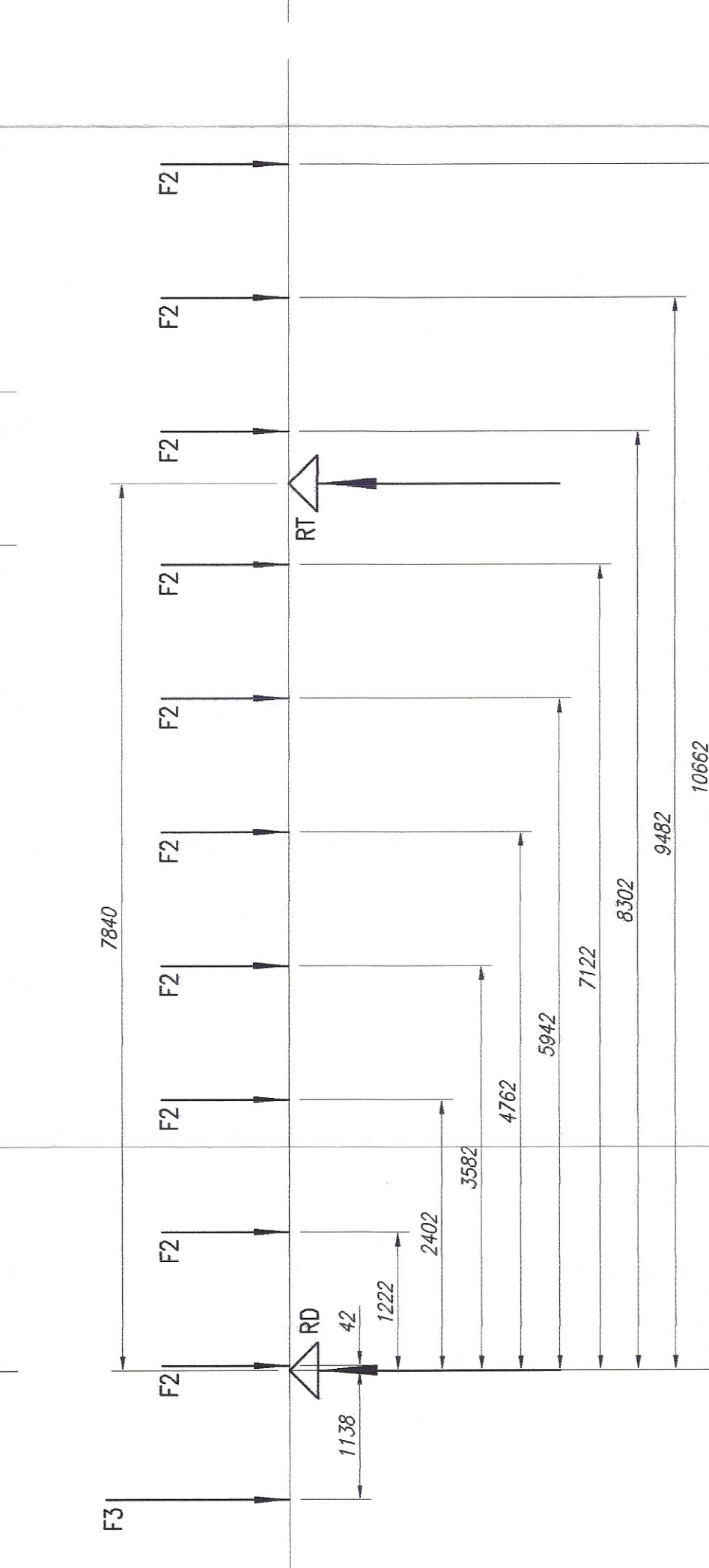
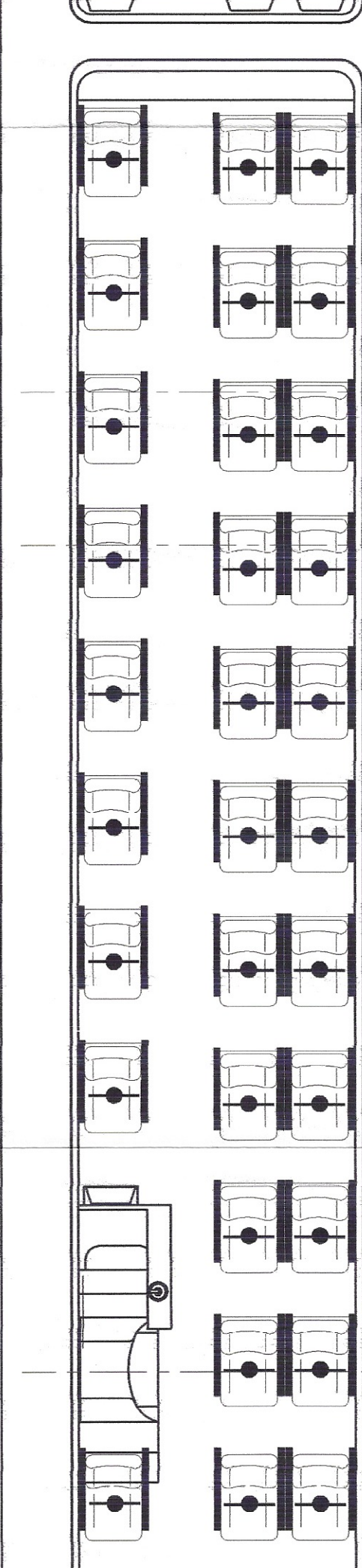
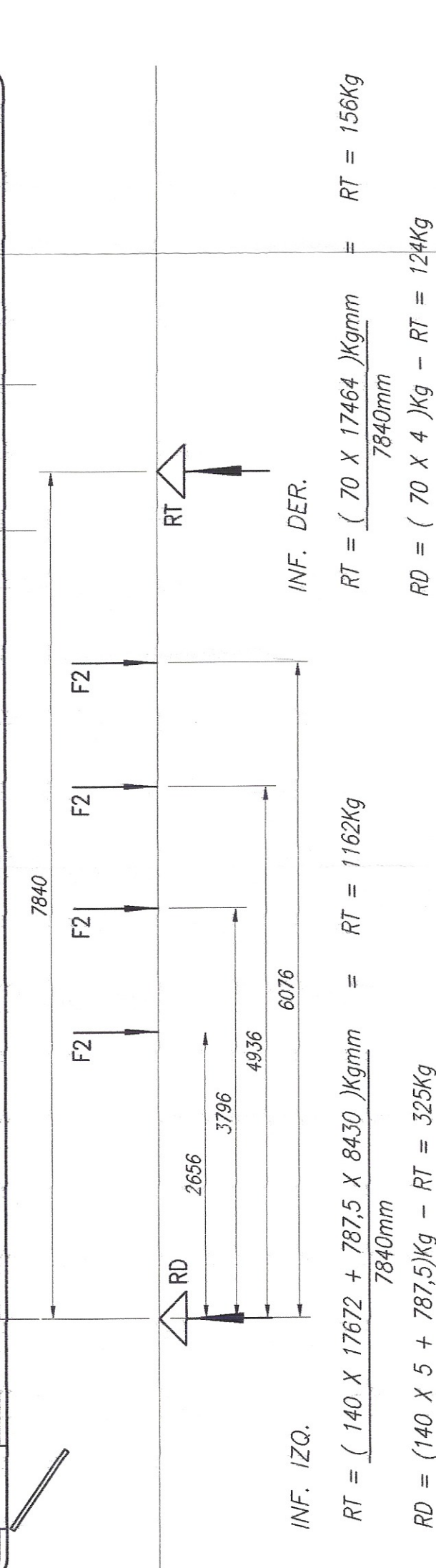
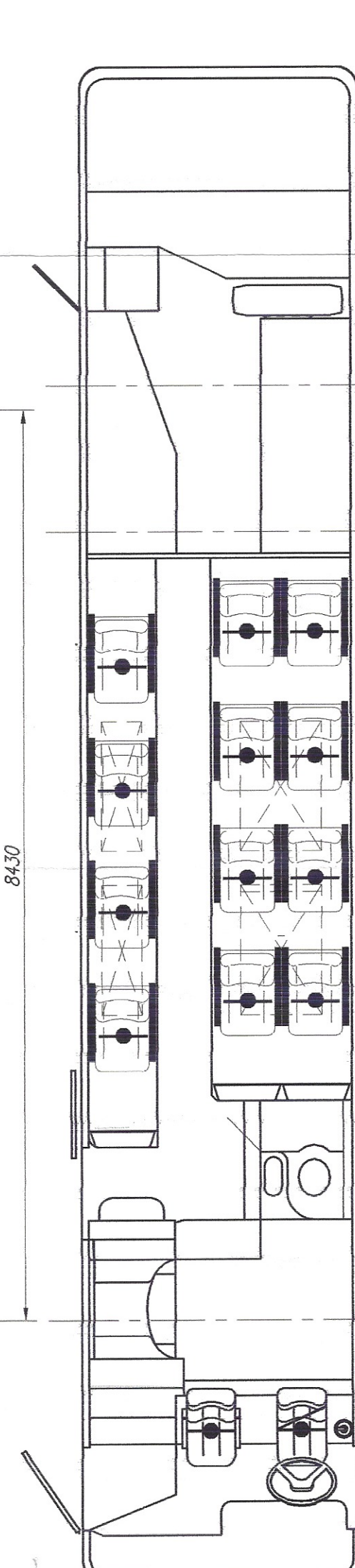
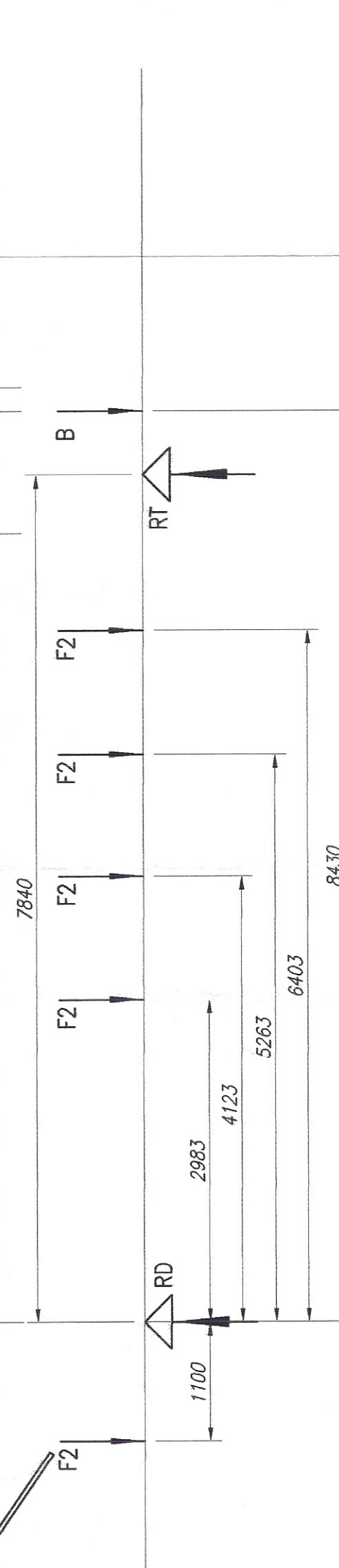
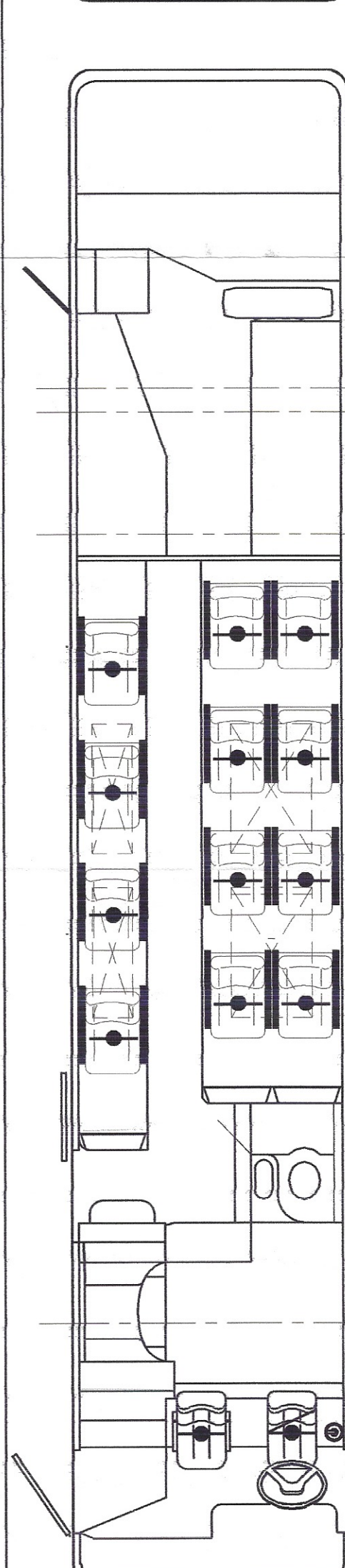
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2011 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0433008



Ing. ALBERTO RAME
Jefe Gerencia Control Técnico
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE



NOTA : EN ESTOS VALORES SE INCLUYE EL PESO DEL EQUIPO DE AIRE ACONDICIONADO ESTIMADO EN 450Kg.

VOLUMENES:

$V1 = 2,25m \times 0,83m \times 0,93m = 1,74m^3$

$V2 = 2,25m \times 0,84m \times 1,1m = 2,1m^3$

	PASAJE 43PAS x 70Kg/PAS	= 3010Kg
	CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE	= 140Kg
SUBPESMECA DE BODEGA		= 797.5kg
PESOS		
	RD = 1223Kg	
	RT = 2715Kg	
REACCIONES		
V _D = 0,59m x 0,67m x 0,31m = 0,12ms		

$R = 3938\text{Kg}$	TOTAL	3938g
---------------------	-------	-------

$$(1.13m \times 2) + (2.1m^3) \times 1,125m + 0,77m^3 \times 3,03m + 0,2m^3 \times 3,145m =$$

$\begin{aligned}
 &XG = 1,41m \\
 &6,55m^3
 \end{aligned}$

$$V_G = \frac{((1.74\text{m}^3 \times 2) + 2.1\text{m}^3) \times 1,125\text{m} + 0.77\text{m}^3 \times 3.03\text{m} + 0.2\text{m}^3 \times 3.145\text{m}}{6.55\text{m}^3} =$$

RIOR IZQUIERDA:

$$RT = \frac{(140 \times 53520 - 210 \times 1138) \text{ Kgmm}}{7840 \text{ mm}} = 925 \text{ Kg}$$

UPERIOR DERECHA:

$$RT = \frac{(70 \times 58200) \text{ Kgmm}}{7840 \text{ mm}} = 471 \text{ Kg}$$
$$RD = (70 \times 8) \text{ Kg} - RT = 89 \text{ Kg}$$

INF. IZO. 5750 4936 6076

INF. DER. 7840mm

$RT = (140 \times 17672 + 787.5 \times 8430) / 7840mm = RT = 1162Kg$

$RD = (140 \times 5 + 787.5) / 7840mm = RD = 124Kg$