

BUENOS AIRES, 14 JUL 2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-SO1:0242370/2010 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías L.S.D. Sanchez S.R.L., solicita la aprobación del Plano de carrocería N° 02/10, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que el vehículo fuera originalmente fabricado por Carrocerías MARCOPOLO S.A., según plano aprobado por Disposición de la Gerencia de Control Técnico N° 3948/06.

Que la empresa L.S.D. Sanchez S.R.L., modifica una serie de unidades en lo relativo a su planta de asientos.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
DISPONE:

ARTICULO 1°.- Apruébese el Plano N° 02/10, presentado por la fábrica de carrocerías L.S.D. Sanchez S.R.L., para la modificación de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros fabricados por Carrocerías MARCOPOLO S.A., según Expediente N°: 515384/06.

Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 RSD, con cubiertas superanchas en el eje auxiliar trasero.

ASIENTOS PASAJEROS: 58 Pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO (12) SEMICAMA (46).

DISTANCIA ENTRE EJES: 1° y 2°: 6950mm. 2° y 3°: 1350mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCT N° 076/01.

CARACTERÍSTICAS DE LAS MODIFICACIONES: Redistribución de la planta de asientos de Cama Suite a Ejecutivo en piso inferior con readecuación de bodega y Semicama en piso superior.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 415 Litros.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5.9 m³.

ESTABILIDAD LATERAL: Expediente N° 328289/09.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

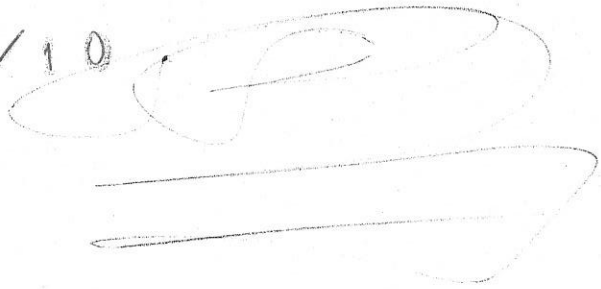
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4871	12379	17250
CARGA ÚTIL	1429	3821	5250
MASA BRUTA	6300	16200	22500
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	17000	23300

CNRT

ARTICULO 2°. La presente Disposición es válida para las unidades fabricadas originalmente bajo el expediente indicado en el Artículo 1°.

ARTICULO 3°.- La empresa carrocera deberá emitir un Certificado de Fabricación de Carrocería haciendo referencia al presente expediente, indicando en las observaciones el expediente original al cual reemplaza.

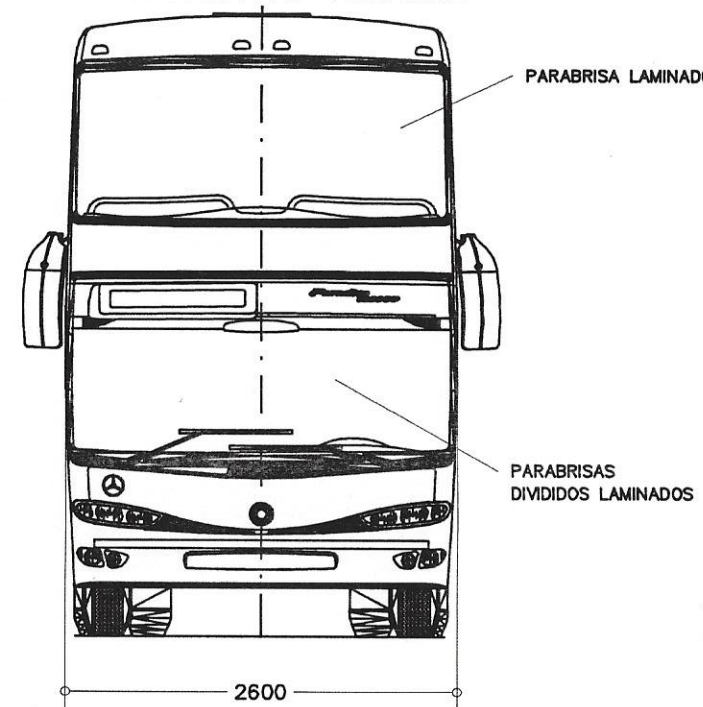
DISPOSICIÓN GCT N°: 1152/10



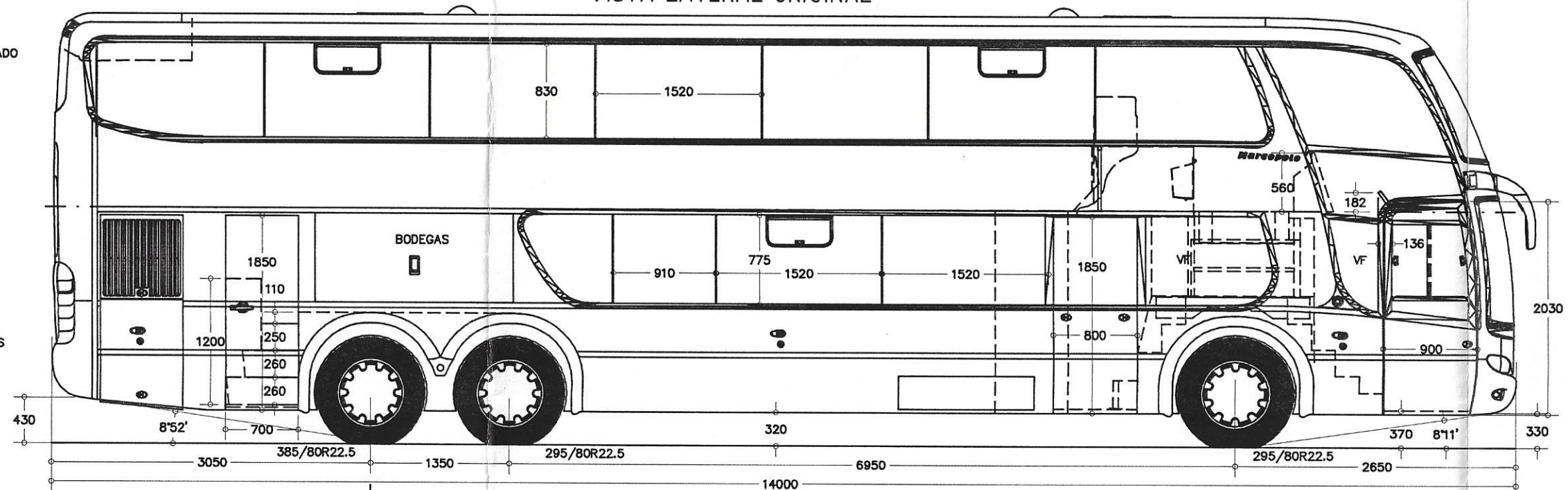
DR. ESTEBAN VIGNOLI
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

CNRT

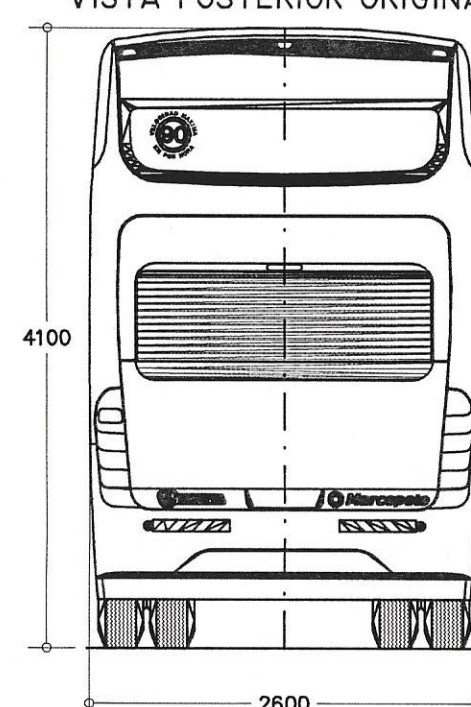
VISTA FRONTAL ORIGINAL



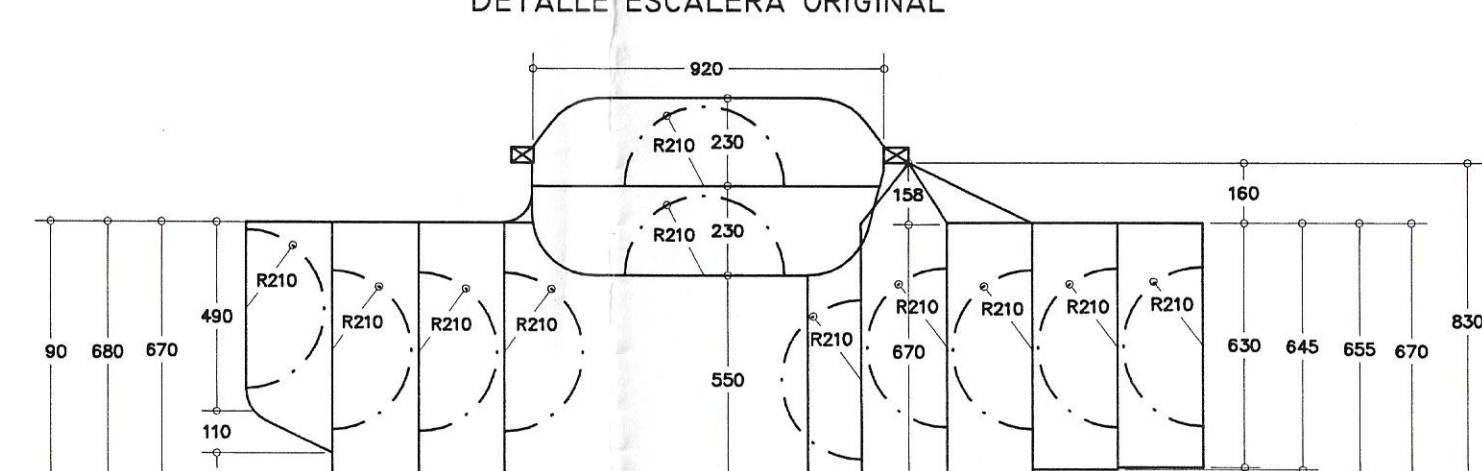
VISTA LATERAL ORIGINAL



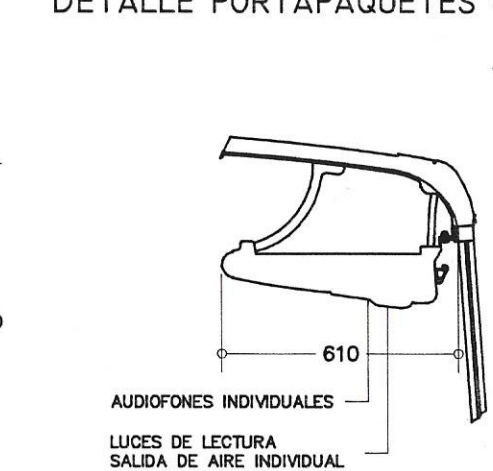
VISTA POSTERIOR ORIGINAL



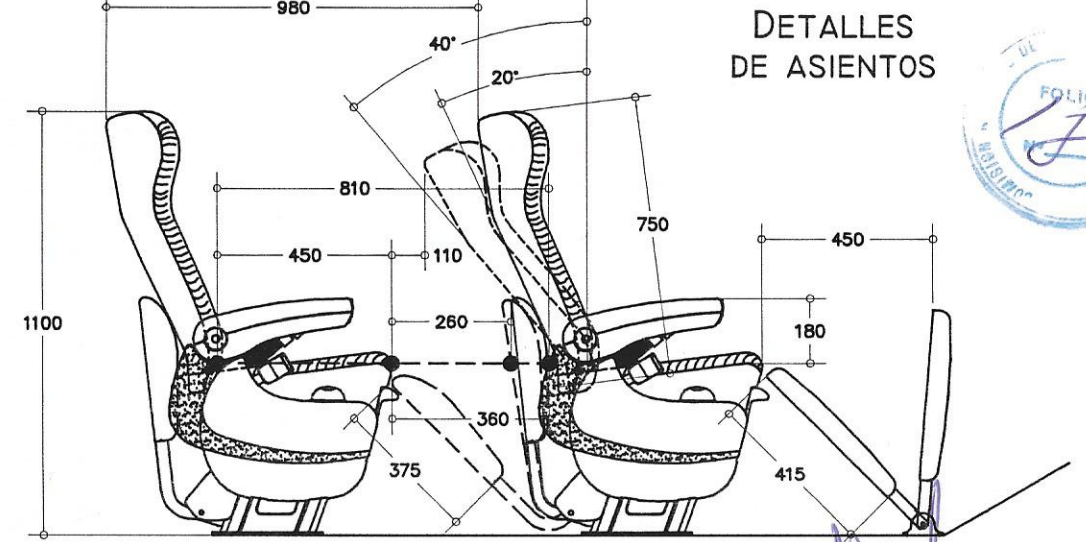
DETALLE ESCALERA ORIGINAL



DETALLE PORTAPAQUETES ORIGINAL



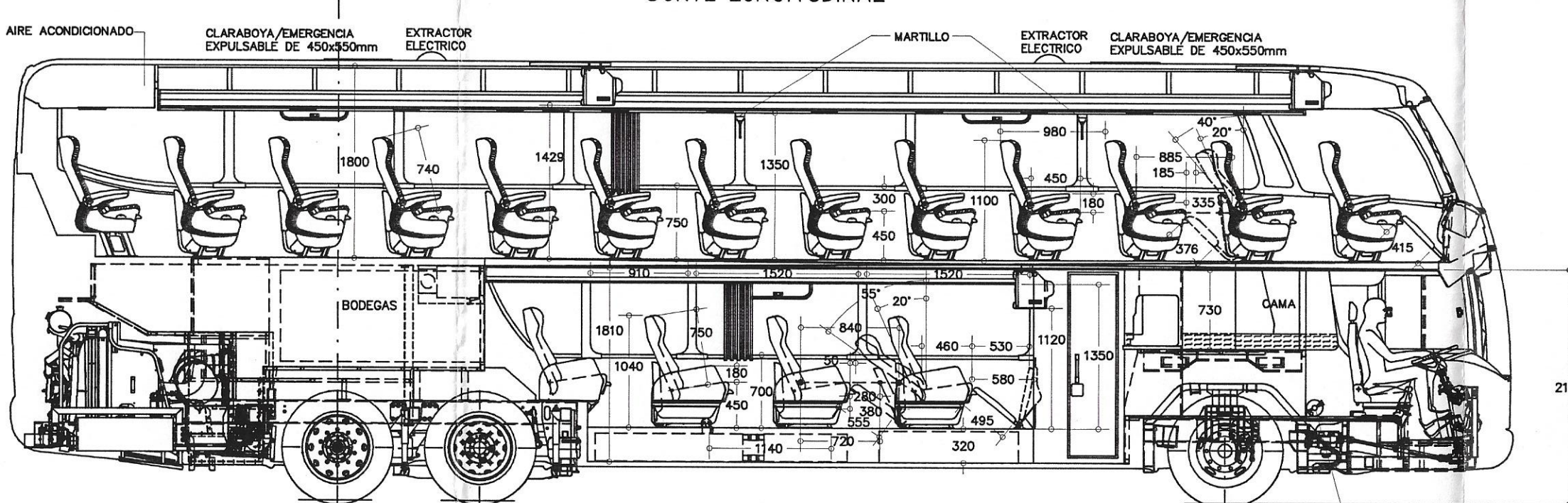
DETALLES DE ASIENTOS



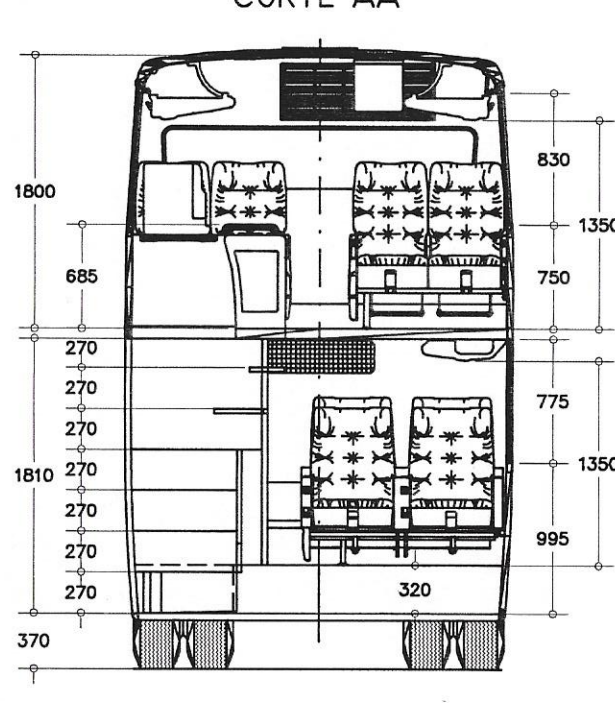
NOTAS:

- * Prevista la ubicación de: Extintor y botiquín. Medidor de presión de los neumáticos. Provisión responsabilidad de tránsito. Corte rápido externo batería. Tanque de combustible a distancia reglamentaria con respecto a las baterías. Luces acorde reglamento general de tránsito.
- * La modificación fue realizada con materiales cuyos proveedores han certificado el cumplimiento de la Res.175/2000.
- * La unidad cumple con el decreto 2254/92.
- * Volumen total de bodega 5,77m³.

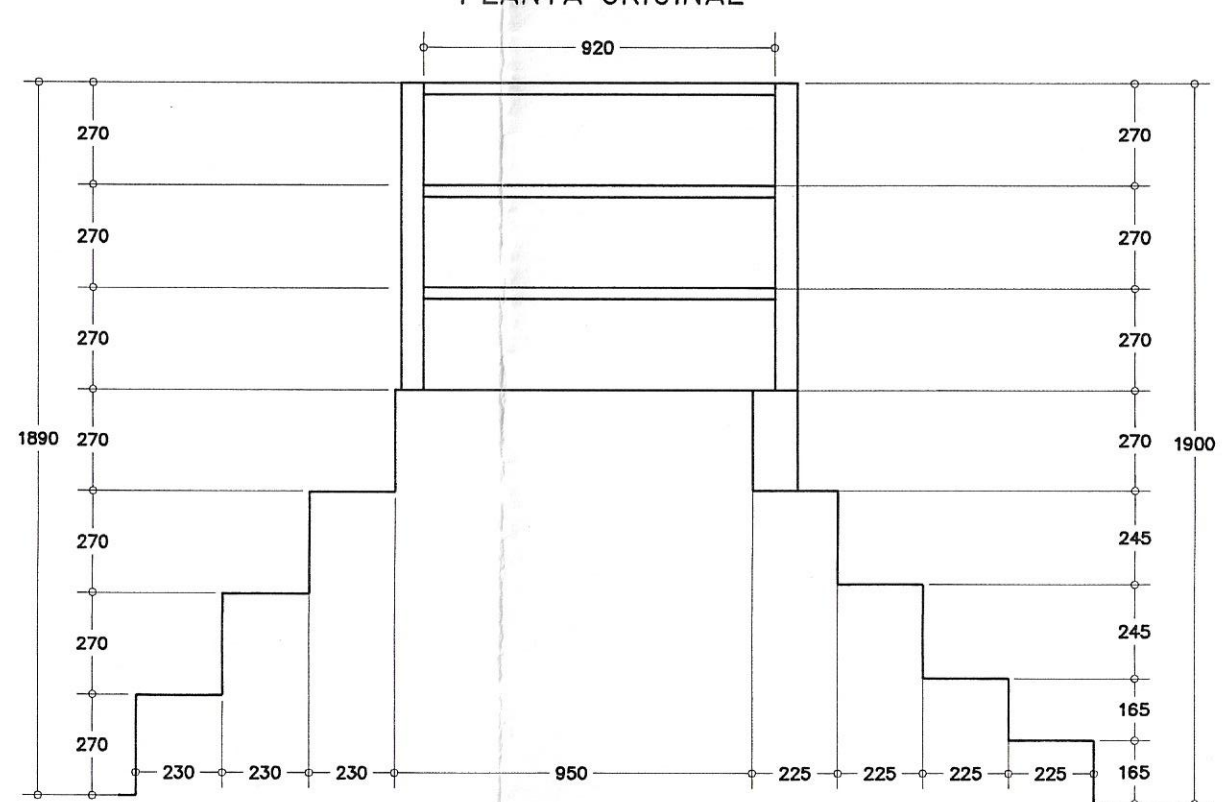
CORTE LONGITUDINAL



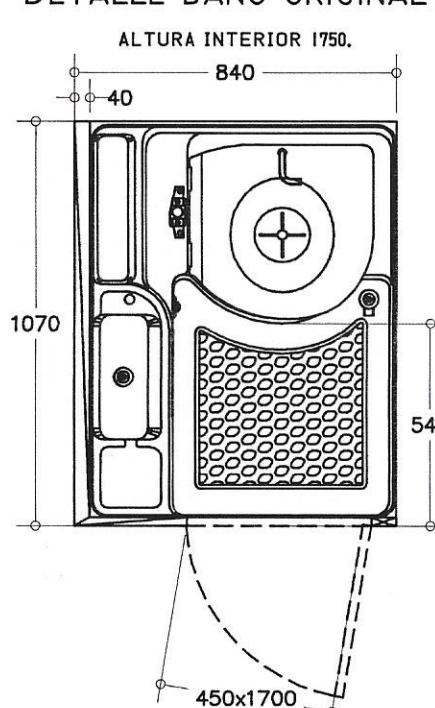
CORTE AA



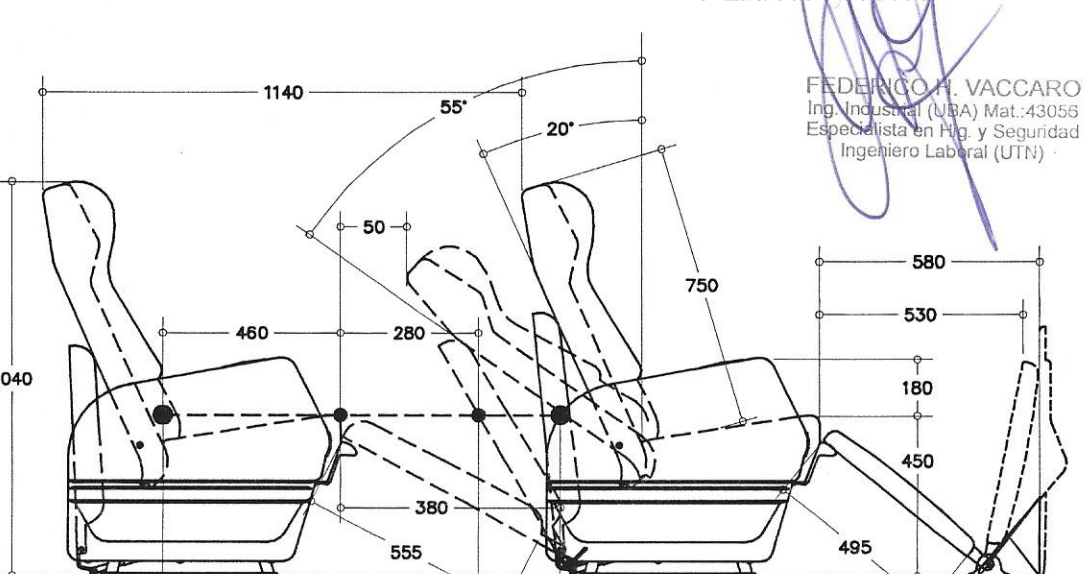
PLANTA ORIGINAL



DETALLE BAÑO ORIGINAL

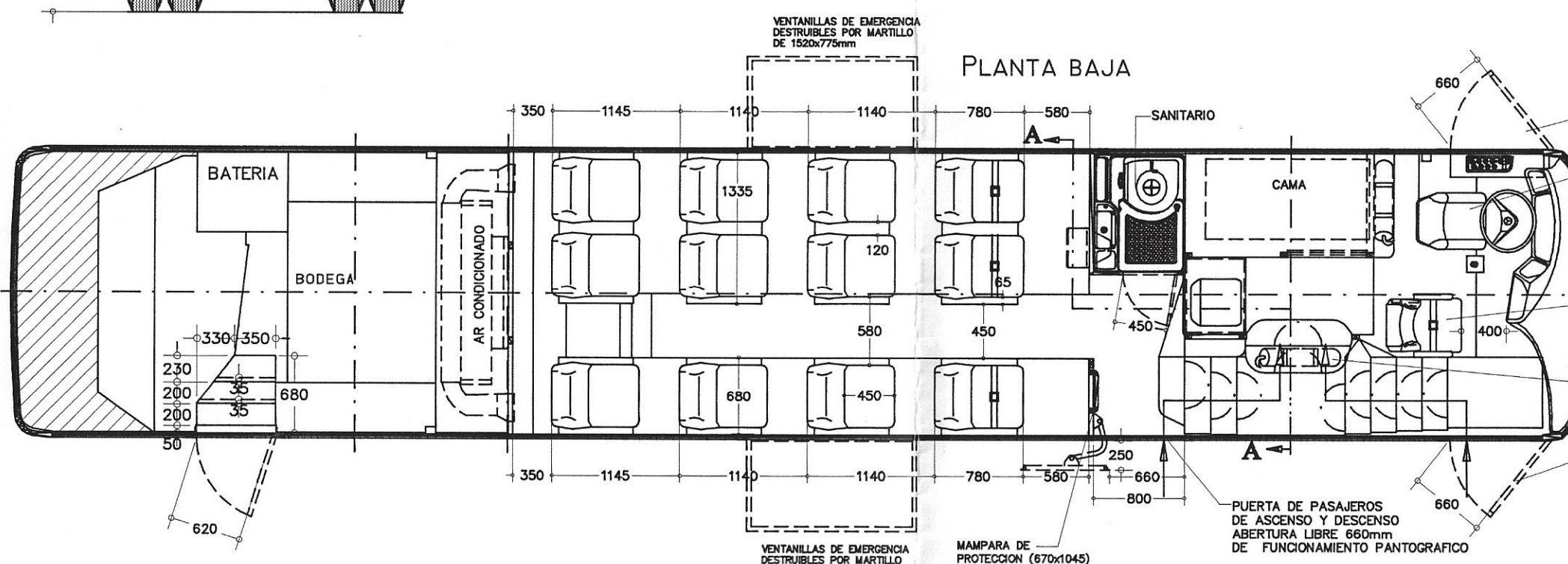


PLANTA ALTA

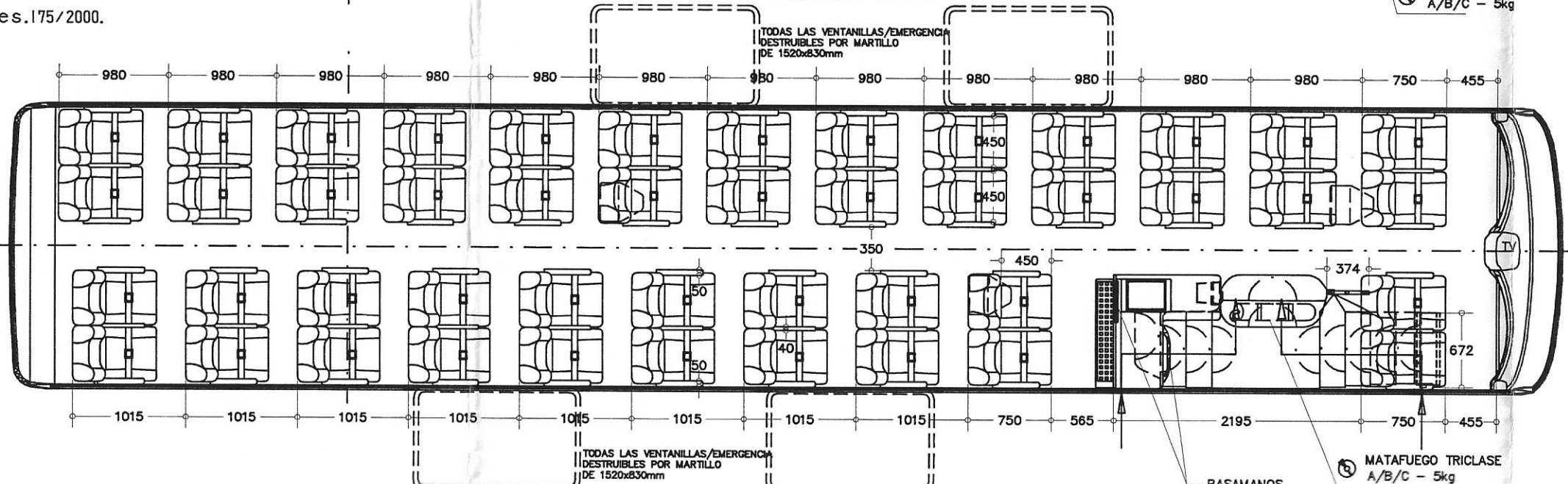


PLANTA BAJA

FRENTE ORIGINAL



PLANTA ALTA



	E.D. Kg.	E.T. Tanden Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4871	12379	17250
CARGA UTIL	1429	3821	5250
TOTAL	6300	16200	22500
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	6300	17000	23300
PESO ADMISIBLE CHASIS	7000	17000	24000

L.S.D. SANCHEZ S.R.L.
 JUAN JOSÉ PASO 7148 ROSARIO
 ESTACION 323 287103

REDISTRIBUCIÓN INTERIOR CARROCERÍA: MARCOPOLO S.A.
 EXPTE. ORIGINAL Nº: 515.384/06

CHASIS: MERCEDES BENZ O500RSD 2436 6x2
 MOTOR: MERCEDES BENZ OM 457 LA 360cv/2000 RPM.

SERVICIO: 12 CAMA EJECUTIVO Y 46 SEMICAMA
 CAPACIDAD: 58 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

FECHA: 05/06/2010
 ESCALA: 1:50/1:20
 PLANO Nº: 02/10

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº: 24230/10
 DISPOSICIÓN G.C.T. Nº: 1152/10
 FECHA: 11/07/10

Ing. ROBERTO SANCHEZ
 C.N.R.T.

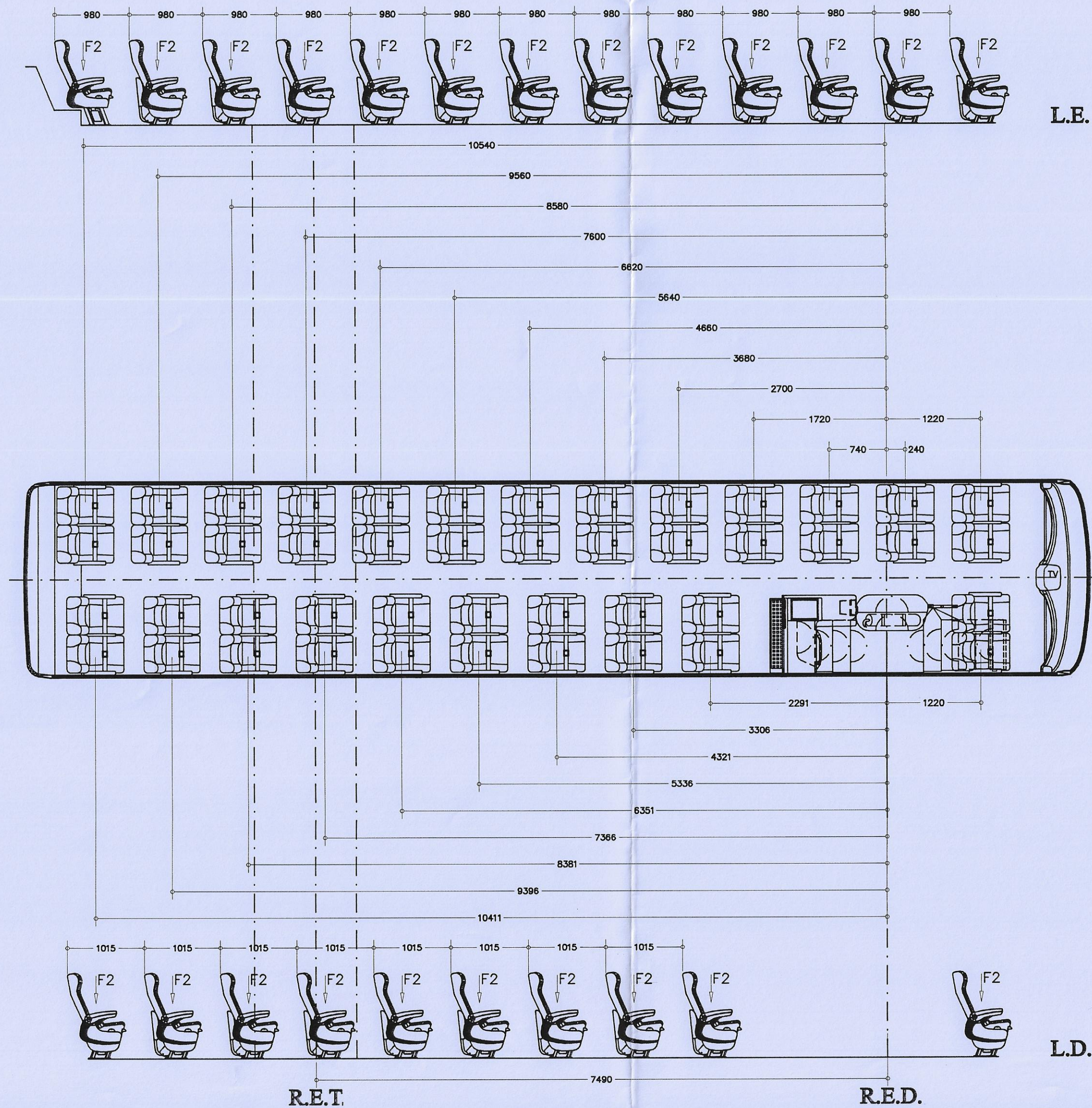
Ing. ROBERTO DORECQ
 COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
 * Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
 * Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
 * Resoluciones S.E.T.O.P. 606/73 y S.T.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T.M y LD 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T. 328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08.
 * Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

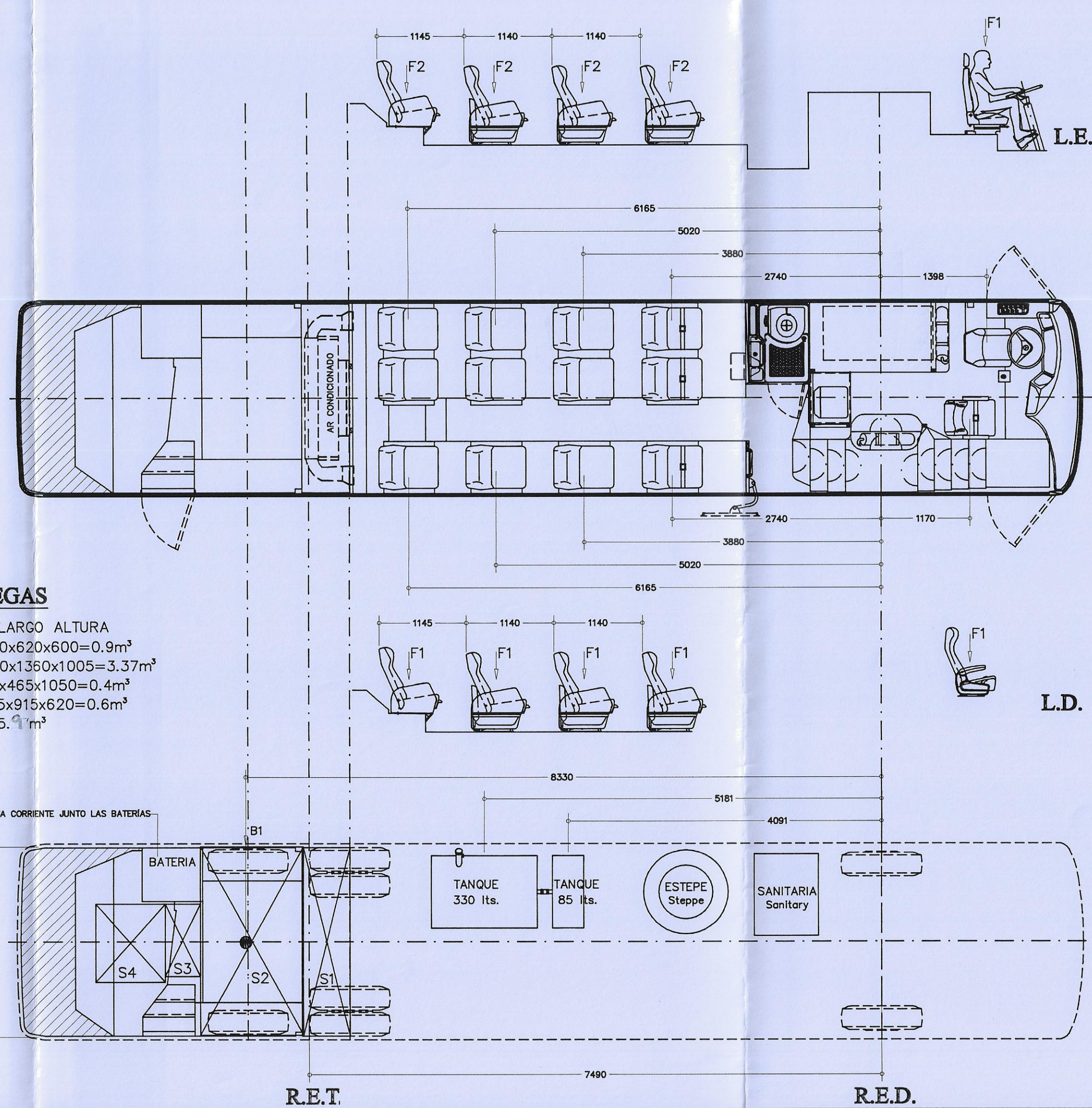


L.E.

L.D.

R.E.T.

R.E.D.



L.E.

L.D.

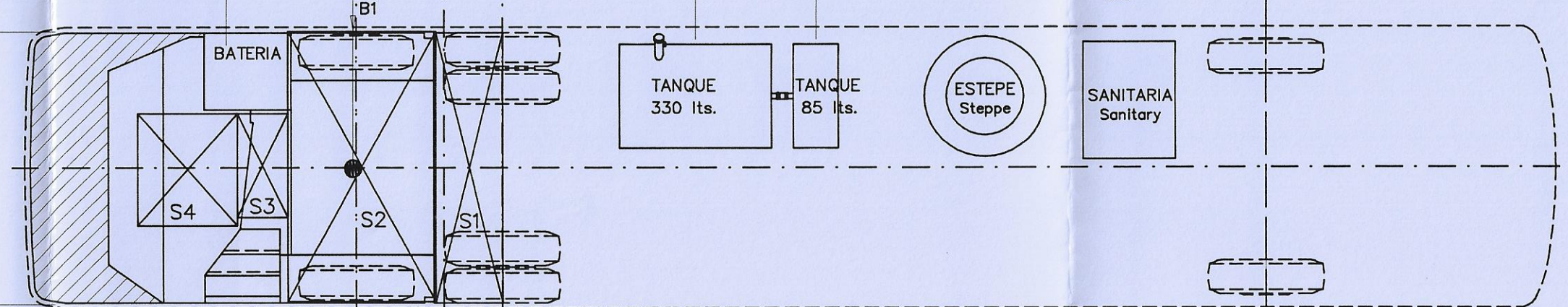
R.E.T.

R.E.D.

BODEGAS

ANCHO LARGO ALTURA
 S1=2470x620x600=0.9m³
 S2=2470x1360x1005=3.37m³
 S3=950x465x1050=0.4m³
 S4=1025x915x620=0.6m³
 TOTAL=5.4m³

LLAVE CORTA CORRIENTE JUNTO LAS BATERIAS



REFERENCIA DE FUERZAS
 VALOR 70kg POR PASAJEROS
 F1=70kg /F2=140kg
 B1= 1050kg

- RUEDAS DE ACERO.
- NEUMÁTICO 385/80 R22.5 (SUPER SINGLE) EN EL EJE DE APOYO
- TANQUE DE COMBUSTIBLE DE 400 lts. (1/2 DE LA CAPACIDAD LLENA)

1 - CHASIS + CARROCERIA	2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA)	3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 4.871	R.E.D = 1.429	R.E.D = 6.300
R.E.T = 12.379	R.E.T = 3.821	R.E.T = 16.200
T.T = 17.250	T.T = 5.250	T.T = 22.500

	E.D. Kg.	E.T. Tandem Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4871	12379	17250
CARGA UTIL	1429	3821	5250
TOTAL	6300	16200	22500
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	6300	17000	23300
PESO ADMISIBLE CHASIS	7000	17000	24000

FEDERICO H. SACCARO
 Ing. Industrial Mat. 43056
 Especialista en Hig. Seguridad
 Ingéniero Laboral (UTN)

L.S.D. SANCHEZ S.R.L.
 JUAN JOSÉ PASO 7148 ROSARIO

REDISTRIBUCIÓN INTERIOR CARROCERÍA: MARCOPOLO S.A.
 EXPTE. ORIGINAL N°: 515.384/06

CHASIS: MERCEDES BENZ O500RSD 2436 6x2
 MOTOR: MERCEDES BENZ OM 457 LA 360CV/2000 RPM.

FECHA: 05/06/2010

ESCALA: 1:50/1:20

SERVICIO: 12 CAMA EJECUTIVO Y 46 SEMICAMA
 CAPACIDAD: 58 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

PLANO N°: 02/10