

BUENOS AIRES,

19 OCT 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0392779/2011 del Registro de la COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE, Y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías SAN ANTONIO BUS S.R.L., solicita la aprobación del plano Nº S.A.B. 1-11, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Apruébese el Plano Nº S.A.B. 1-11, presentado por la fábrica de carrocerías SAN ANTONIO BUS S.R.L., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: PUMA, Modelo: D 12 M Bogie

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Conformación distancia entre ejes Exp. Nº 385459/11

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7315 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 2252/06.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7.7 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 700 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3780	7980	11760
CARGA ÚTIL	1673	2702	4375
MASA BRUTA	5453	10682	16135
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2º.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

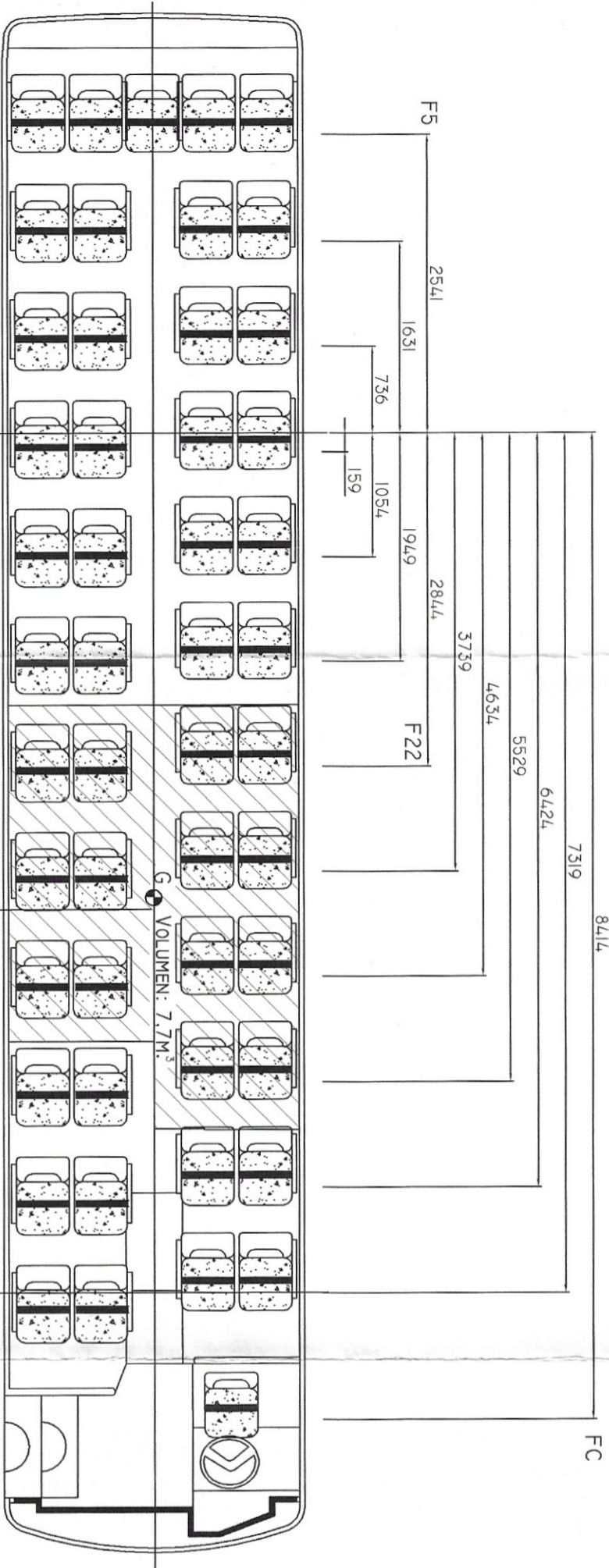
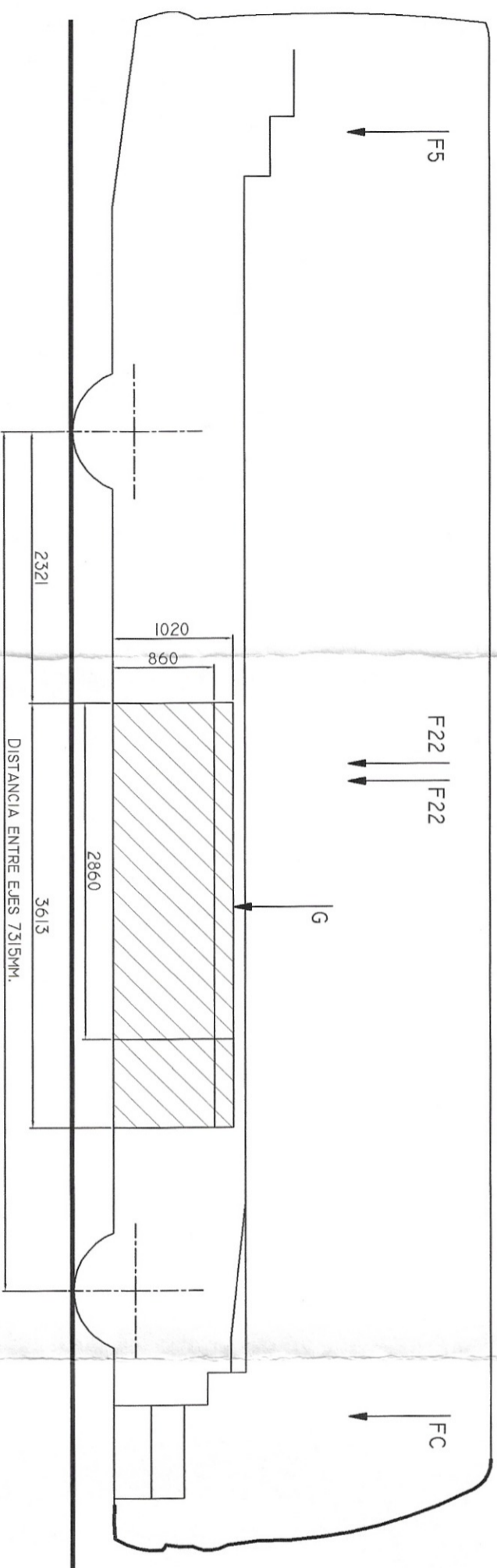
ARTÍCULO 3º.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT Nº: 2812/11

CNRT
907

CÁLCULO DE CARGAS

	EJE DELANTERO	EJE TRASERO	TOTAL
TARA	3780	7980	11760
CARGA ÚTIL	1673	2702	4375
PESO BRUTO	5453	10682	16135
MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325



FC: FUERZA EQUIVALENTE AL CONDUCTOR= 70 KG.

F5: FUERZA EQUIVALENTE A 5 PASAJEROS= 350 KG.

F22: FUERZA EQUIVALENTE A 22 PASAJEROS= 1540 KG.

G= FUERZA EQUIVALENTE BARICÉNTRICA DE LA CARGA DE LA BODEGA = 70 KG/PASAJ. X 50 X 0,25 = 875 KG.
 VOLUMEN DE BODEGA= 7,7M.³

FÁBRICA:



CHASIS: PUMA DE TAT D 12 M MOTOR: DEUTZ BF 6M 1013 FC EURO III
 MODIFICADO POR SAN ANTONIO PLANOS 01-2011 A 01-2011 B. EXPTE. N.º: 383454/2011
 MÓDULO ESTRUCTURAL: PLANO N.º: 010/06 EXPTE. N.º: 0122392/06

DENOMINACIÓN: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO

CAPACIDAD: 48 PASAJEROS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR.

ESCALA: 1:50/1:10

FECHA: 15/09/2011

PLANO N.º: S.-A.-B. I-II B

MOSÉS EG. KAMBOŃSKY
 INGENIERO MECÁNICO
 NºE: 21506 29521