

BUENOS AIRES, 10 de Mayo de 2007

VISTO el Expediente: CUDAP: EXP-S01:0062447/2006 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PÚBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías COMIL CARROCERÍAS E ÓNIBUS LTDA., solicita la aprobación del plano N° DPO 291, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°- Apruébese el Plano N° DPO 291, presentado por la fábrica de carrocerías COMIL CARROCERÍAS E ÓNIBUS LTDA., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 M.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Expediente N°: 108777/2006 Disp N°: 1574/06, alargue de la distancia entre ejes desde 5900 mm a 6940 mm.

CANTIDAD DE ASIENTOS:

Opción "A": 48 pasajeros + conductor + acompañante, sin baño.

Opción "B": 45 pasajeros + conductor + acompañante, con baño.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES: Ejes 1° y 2°: 6940 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. N° 845/2004.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9,15 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción: "A"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4558	8302	12861
CARGA ÚTIL	1707	2708	4415
MASA BRUTA	6265	11010	17275
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325



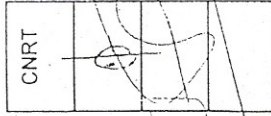
DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.) Opción: "B"

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4510	8577	13087
CARGA ÚTIL	1780	2425	4205
MASA BRUTA	6290	11002	17292
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese
DISPOSICIÓN GCT N°: 0442/03

Alberto Ramé
Ing. ALBERTO RAMÉ
a/c Gerencia Control Técnico
COMISIÓN NACIONAL DE
REGULACIÓN DEL TRANSPORTE



ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
M1=70 kg / F1=140 kg

REFERENCIA DE FUERZA DE LAS BODEGAS
VALOR 100 kg DE BAGAJE POR m³
B1= 915 kg

- 1 - CHASI + CARROCERIA

2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA)

3 - PESO TOTAL (1+2)
- R.E.D = 4.558

R.E.D = 1.707

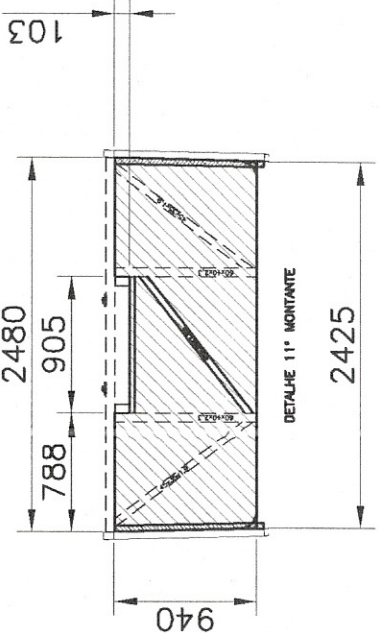
R.E.T = 8.302

R.E.T = 2.708

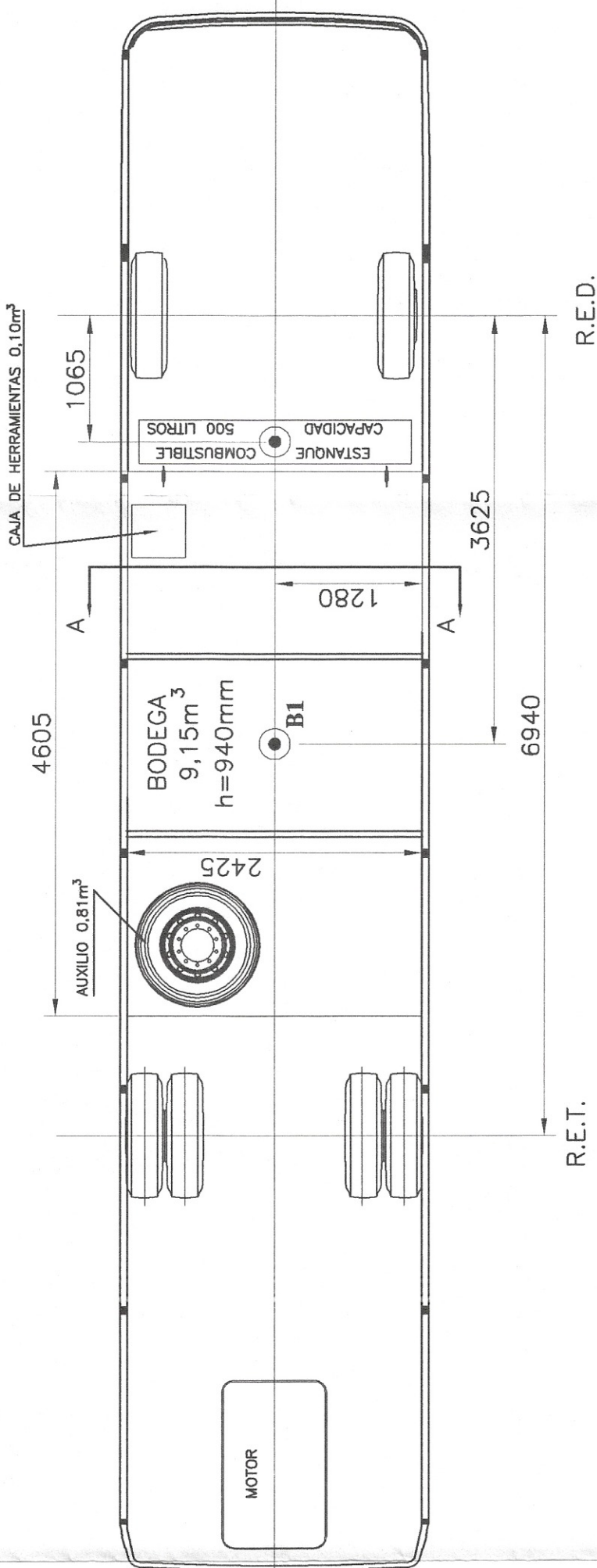
T.T = 12.860

T.T = 4.415

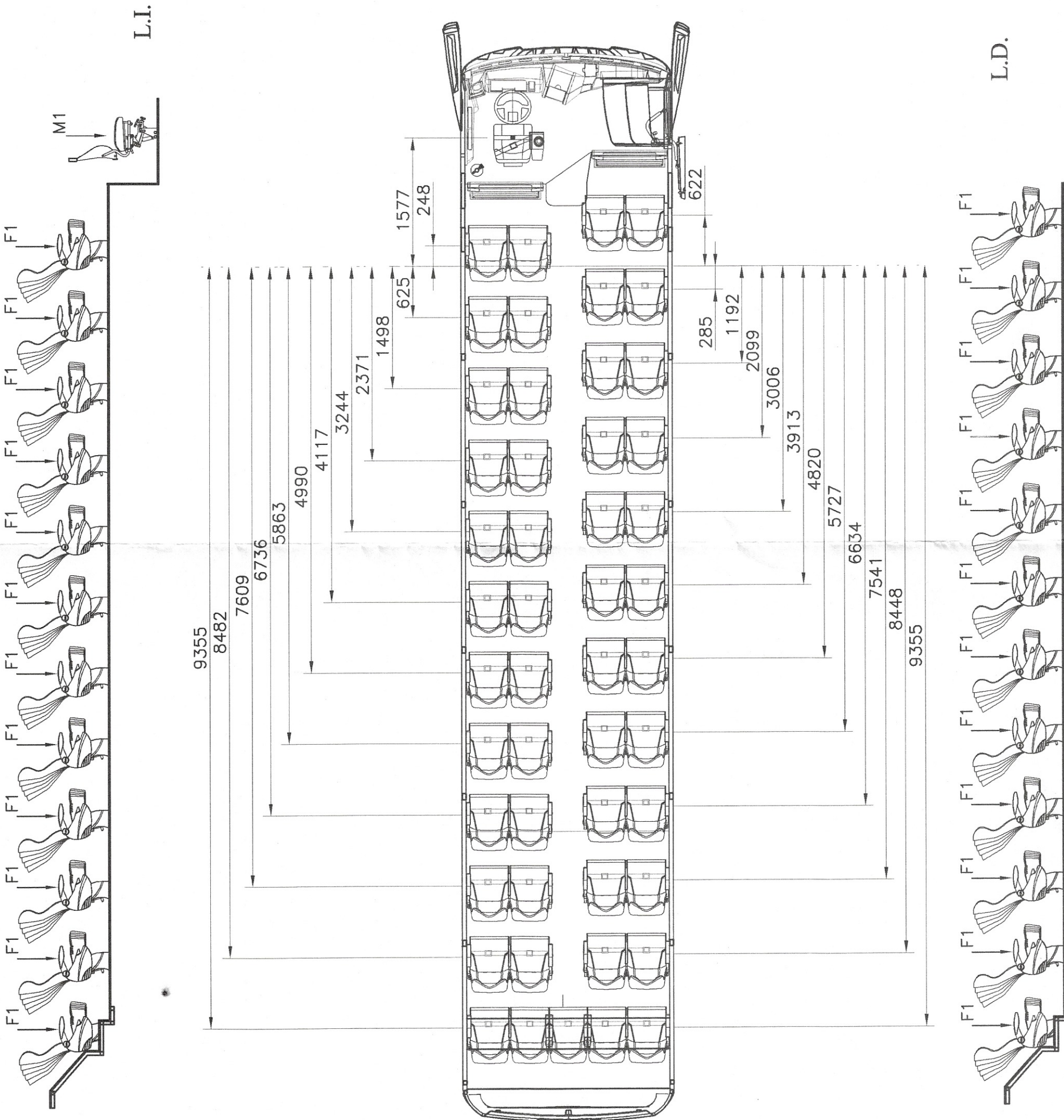
- REFERENCIAS:
- CHASIS EQUIPADO CON NEUMATICOS 295/80 R22.5
 - ALTURA(h) BODEGA 940mm



DETALLE CORTE A-A
BODEGAS EN EL ENTRE EJES
ESC. 1:25



	E.D. Kg.	E.T. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4.558	8.302	12.860
CARGA UTIL	1.707	2.708	4.415
TOTAL	6.265	11.010	17.275
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	6.300	11.025	17.325
PESO ADMISIBLE CHASIS	6.500	11.500	18.000



RESPONSABLE TÉCNICO : 

Ing. AIRTON A. DALLA CORTE CREA-RS N° 58.458

CHVI : 40-042/2002

CHASIS : MBB O-500 M 4X2

MOTOR : OM-906 LA, 180 KW (245cv) A 2200rpm

CARROCERIA : CAMPIONE 3.45

SERVICIO : SERVICIO COMÚN COM AIRE

CAPACIDAD : 48 PASAJEROS SENTADOS + 01 ACOMP. + 01 CONDUCTOR

MÓDULOS : EXTRUTURAL EXPTE N° 78430/2004.

	TÍTULO	PLANO DE CALCULOS CARGAS CP 3.45	
Carrocerías e Ônibus Ltda.		MBB O-500M 1725/59 4x2 6940ee/13200	
PROYECTO	13/02/06	JULIO F ESCALA	N° REV.
DIBUJO	13/02/06	JULIO F	1:50
REVISIÓN	13/02/06	DANIEL	0
APROBADO	13/02/06	AIRTON D.	2.52.480.302920