

BUENOS AIRES,

17/ENE/2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0363767/2010 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías COMIL ONIBUS S.A., solicita la aprobación del plano N°: DPO 518, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N°: DPO 518, presentado por la fábrica de carrocerías COMIL ONIBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 RS / O 500 R. **10500 M. **

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N° 846/2004.

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 363754/2010

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4418	8945	13363
CARGA ÚTIL	1682	2080	3762
MASA BRUTA	6100	11025	17125
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

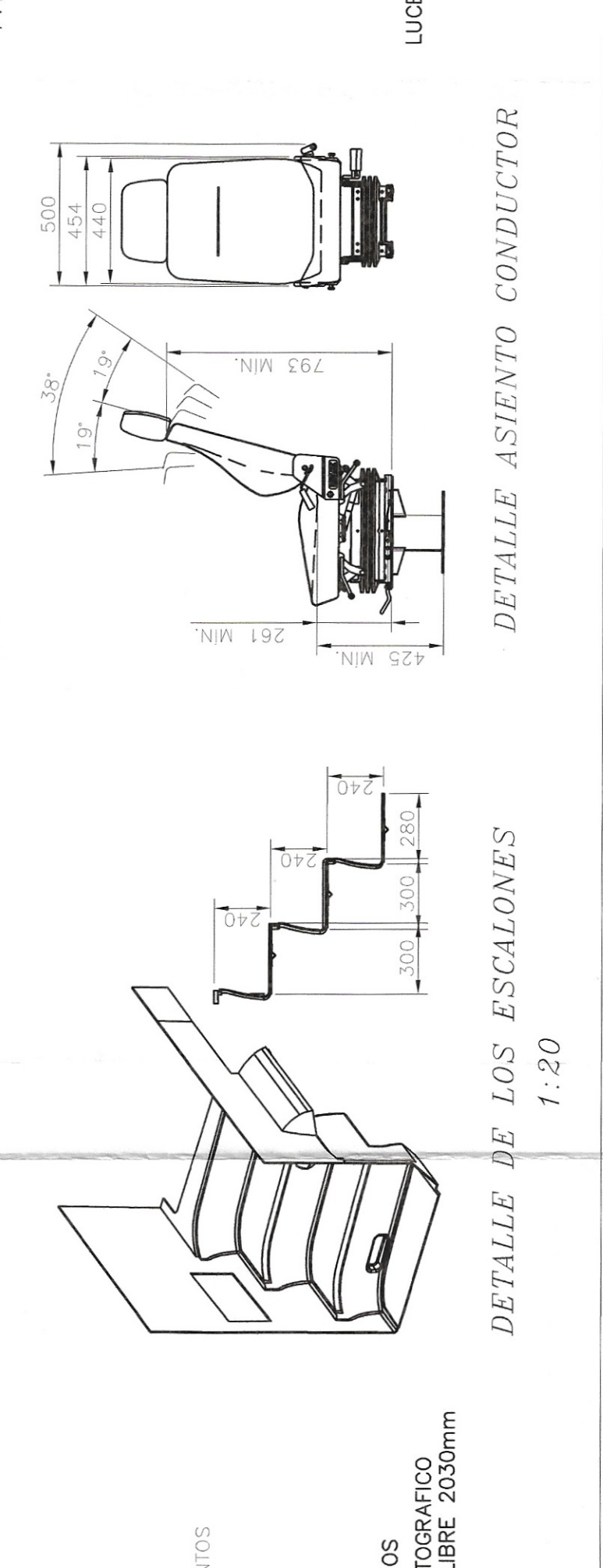
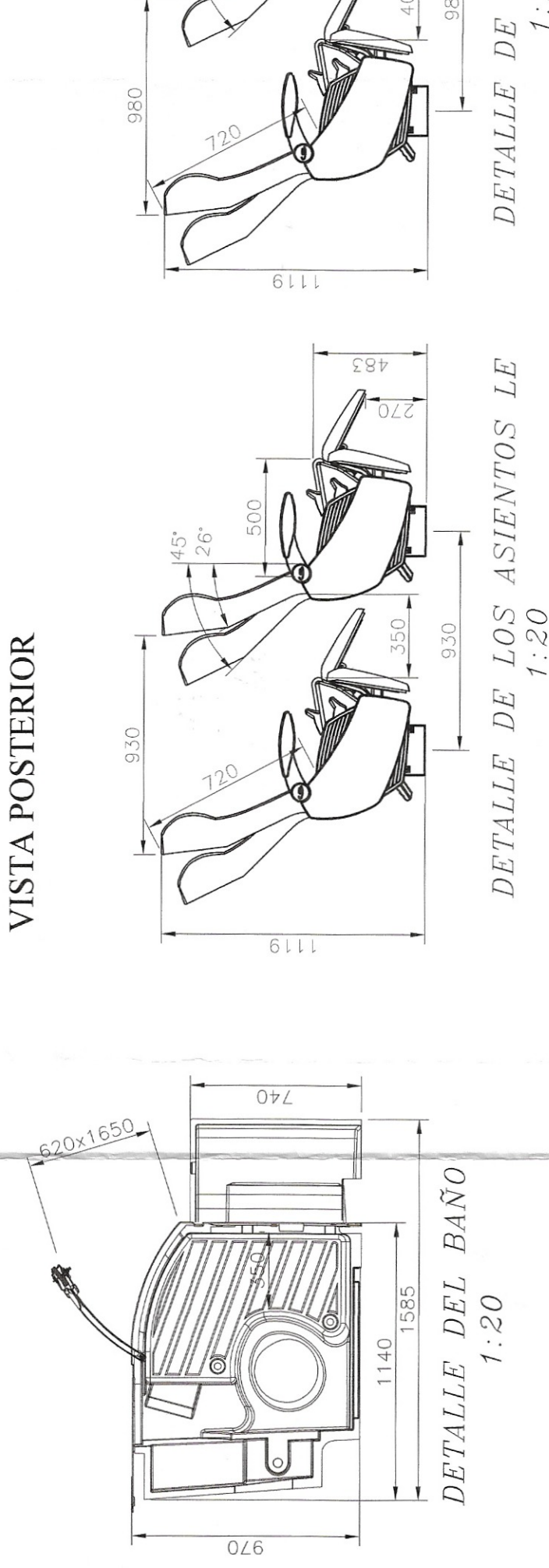
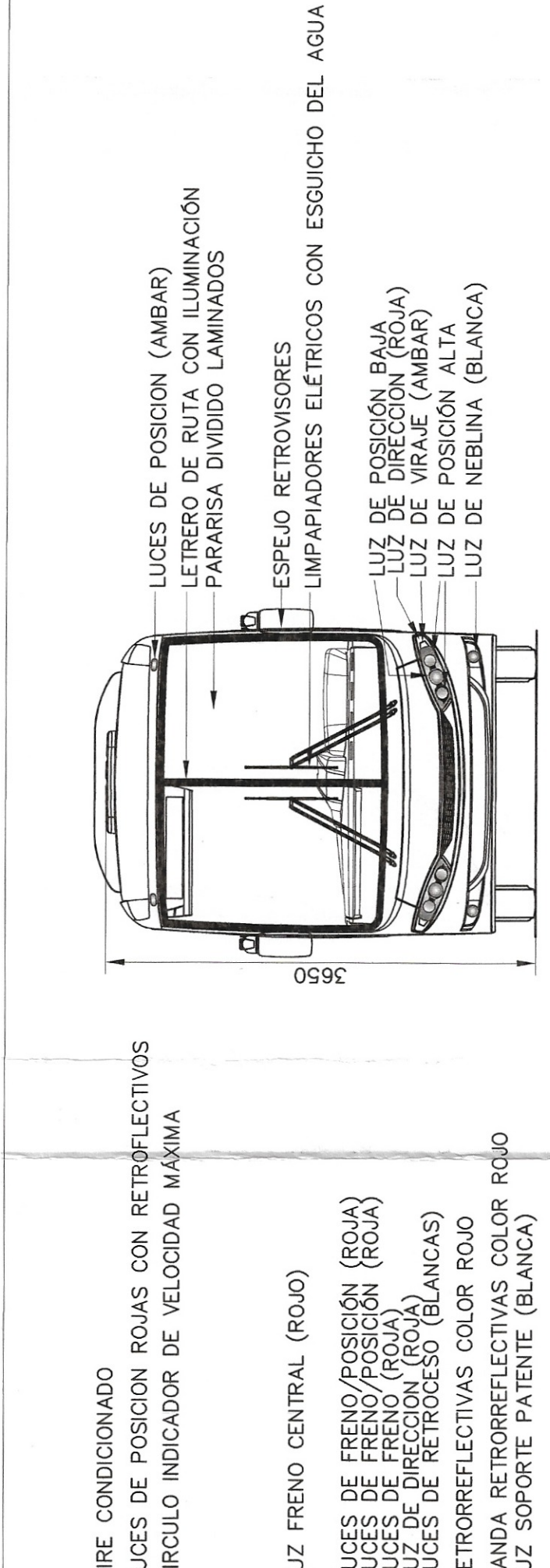
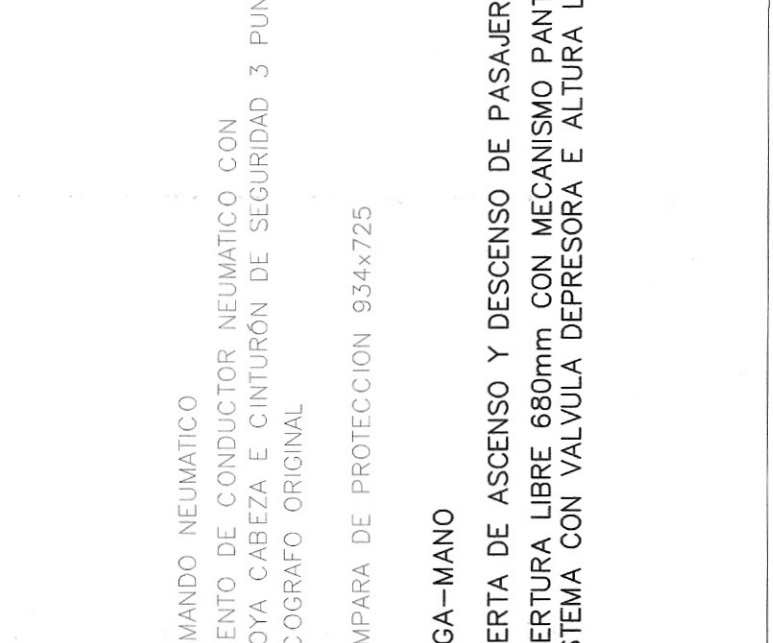
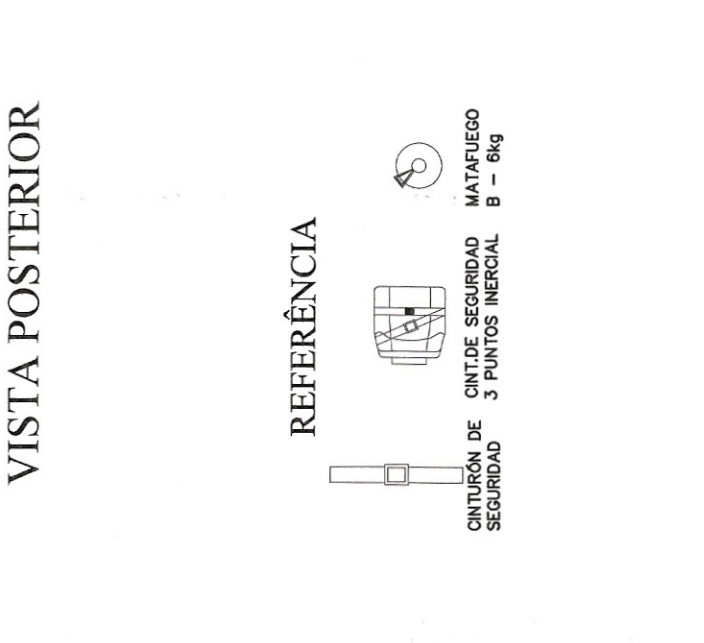
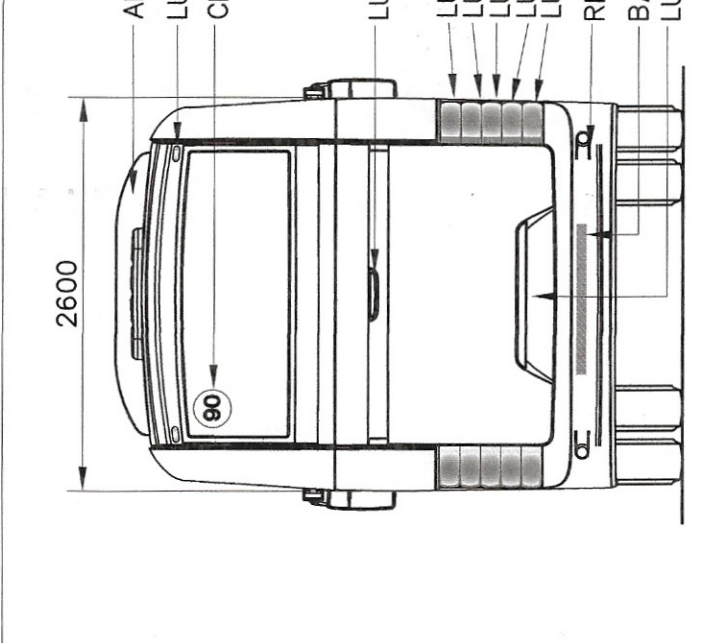
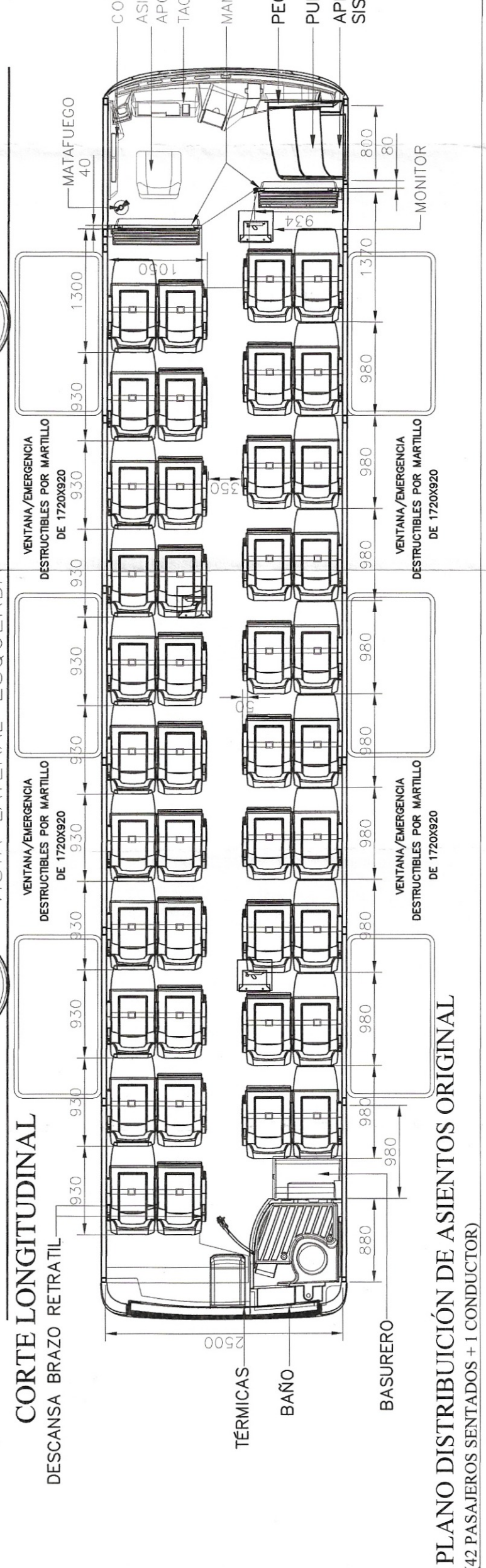
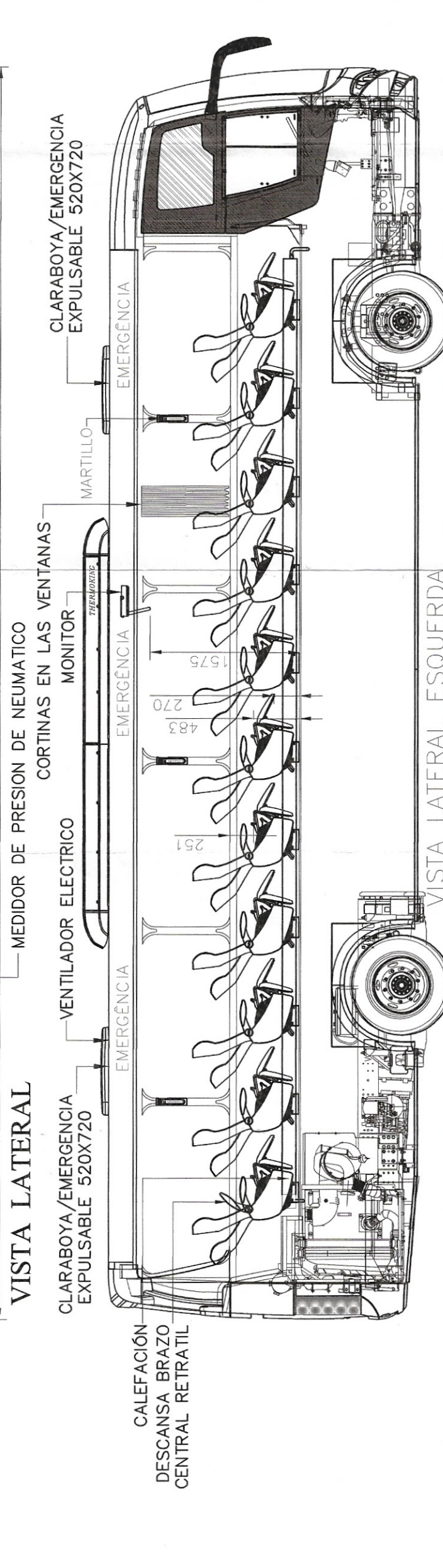
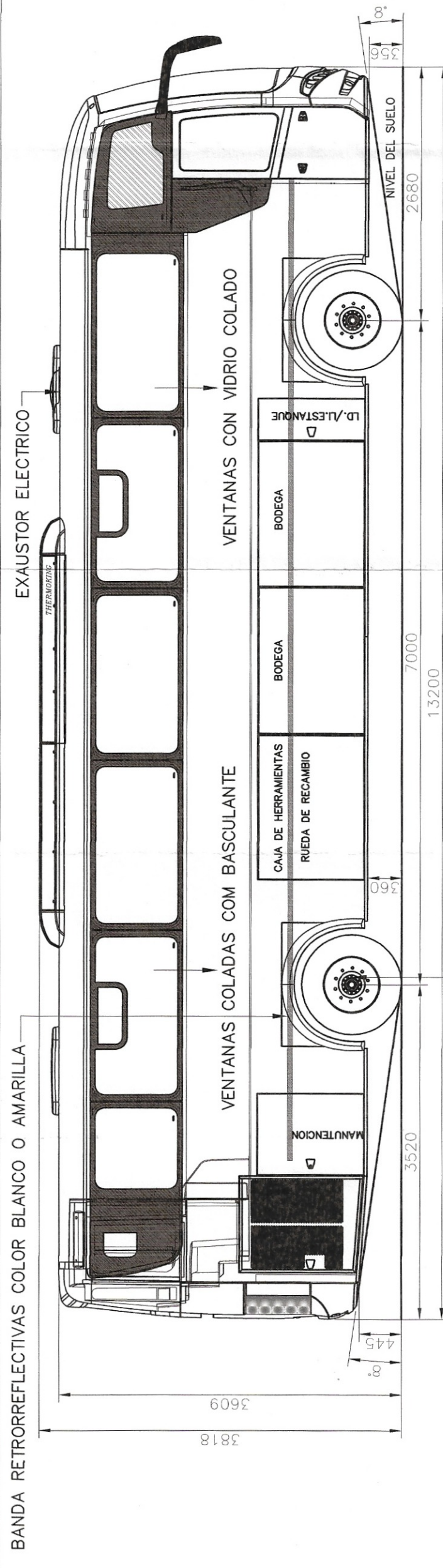
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese, archívese.-

DISPOSICIÓN GCT N°:

0122/11

CNRT

ING. ROBERTO DOMECQ
4° GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE



DISTRIBUCI3N DE ASIENTOS ORIGINAL			
E.D.	E.T.	TOTAL	
Kg.	Kg.	Kg.	
4.418	8.945	13.363	TARA
1.230	1.780	3.010	PASSAG. + MOT.
452	300	752	BAGAGEM
6.100	11.025	17.125	TOTAL
6.300	11.025	17.325	PESO ADMISIBLE
7.000	11.500	18.500	VIALIDAD NACIONAL
			PESO ADMISIBLE
			CHASIS

NOTAS:

- CUANDO EVENTUALMENTE HAYA DIFERENCIA ENTRE ESCALA Y COTAS PREVALECE LA COTA.
- TODAS LAS DIMENSIONES TOMADAS EN RELACI3N AL SUELO TENDRAN TOLERANCIA ± 20 mm.(VARIACI3N SUSPENSI3N)
- CAPACIDAD VOLUMETRICA DE ACONDICIONAMIENTO DE BODEGAS = 6,8m³
- MECANISMOS DE LAS SALIDAS DE EMERGENCIA :
 - * VENTANILLAS: DESTRUYIBLES POR MARTILLO
 - * PASADIZOS: DESTRUYIBLES POR DESCOMPRESI3N
 - * PUERTA: DISPOSITIVO DE DESCOMPRESI3N
- TODOS LOS VIDRIOS DE LAS VENTANILLAS SON TEMPLADOS E INASTILLABLES.

EL COMPRADOR SE RESPONSABILIZA POR EL CORRECTO TRANSPORTE DE PERSONAS Y/O CARGA DENTRO DEL NUMERO, CANTIDAD Y TIPO DE PASAJEROS, CARGA Y EQUIPO CONFORME AL PROYECTO COMIL Y DE ACUERDO A LA LEGISLACI3N Y LAS NORMAS VIGENTES EN SU PAIS. EN CASO DE NO HABER LEGISLACI3N, EN SU PAIS, REGIRÁ POR LAS NORMAS INTERNACIONALES.

RESPONSABLE TÉCNICO : *[Signature]* Ing. ART3N A. DALLA CORTE CREA-RS N° 58.458

CHASIS: MERCEDES BENZ 0-500 RS 24V *RRIM*

MOTOR: OM-457 LA PROCONVE P-5 EURO III (330cv-360cv)

CARROCERIA: CAMPIONE 3.65

SERVICIO: SEMI-CAMA

CAPACIDAD ORIGINAL: 41 PASAJEROS SENTADOS + 01 CONDUCTOR + 01 AUXILIAR

M3DULOS: EXTRUTURAL EXPTE N° 78430/2004

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 363754/2010

TITULO *CONIL* PLANO DE CARROCERIA CP 3.65

PROYECTO	13.09.10	GABRIEL	ESCALA	EXPEDIENTE	N° REV.	C3DIGO
DIBUJO	13.09.10	GABRIEL		1:20/1:50	3	DPO 518
REVISI3N	13.09.10	DIGGO V.				
APROBADO	14.09.10	ART3N D.				

COMISION NACIONAL DE REGULACI3N DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE N° **APROBADO**

DISPOSICI3N G.C.T.N° *363754/2010*

FECHA *01/23/11*

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

- * Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98
- * Resoluciones S.E.T.O.P. 606/73 y 467/98, Decreto 2407/02
- * Resoluciones S.E.T.O.P. 606/73 y S.T. 616/92, S.T. 165/91, S.S.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 158/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, S.T. 26/95, S.T. 27/95, S.T. 28/95, S.T. 29/95, S.T. 30/95, S.T. 31/95, S.T. 32/95, S.T. 33/95, S.T. 34/95, S.T. 35/95, S.T. 36/95, S.T. 37/95, S.T. 38/95, S.T. 39/95, S.T. 40/95, S.T. 41/95, S.T. 42/95, S.T. 43/95, S.T. 44/95, S.T. 45/95, S.T. 46/95, S.T. 47/95, S.T. 48/95, S.T. 49/95, S.T. 50/95, S.T. 51/95, S.T. 52/95, S.T. 53/95, S.T. 54/95, S.T. 55/95, S.T. 56/95, S.T. 57/95, S.T. 58/95, S.T. 59/95, S.T. 60/95, S.T. 61/95, S.T. 62/95, S.T. 63/95, S.T. 64/95, S.T. 65/95, S.T. 66/95, S.T. 67/95, S.T. 68/95, S.T. 69/95, S.T. 70/95, S.T. 71/95, S.T. 72/95, S.T. 73/95, S.T. 74/95, S.T. 75/95, S.T. 76/95, S.T. 77/95, S.T. 78/95, S.T. 79/95, S.T. 80/95, S.T. 81/95, S.T. 82/95, S.T. 83/95, S.T. 84/95, S.T. 85/95, S.T. 86/95, S.T. 87/95, S.T. 88/95, S.T. 89/95, S.T. 90/95, S.T. 91/95, S.T. 92/95, S.T. 93/95, S.T. 94/95, S.T. 95/95, S.T. 96/95, S.T. 97/95, S.T. 98/95, S.T. 99/95, S.T. 100/95, S.T. 101/95, S.T. 102/95, S.T. 103/95, S.T. 104/95, S.T. 105/95, S.T. 106/95, S.T. 107/95, S.T. 108/95, S.T. 109/95, S.T. 110/95, S.T. 111/95, S.T. 112/95, S.T. 113/95, S.T. 114/95, S.T. 115/95, S.T. 116/95, S.T. 117/95, S.T. 118/95, S.T. 119/95, S.T. 120/95, S.T. 121/95, S.T. 122/95, S.T. 123/95, S.T. 124/95, S.T. 125/95, S.T. 126/95, S.T. 127/95, S.T. 128/95, S.T. 129/95, S.T. 130/95, S.T. 131/95, S.T. 132/95, S.T. 133/95, S.T. 134/95, S.T. 135/95, S.T. 136/95, S.T. 137/95, S.T. 138/95, S.T. 139/95, S.T. 140/95, S.T. 141/95, S.T. 142/95, S.T. 143/95, S.T. 144/95, S.T. 145/95, S.T. 146/95, S.T. 147/95, S.T. 148/95, S.T. 149/95, S.T. 150/95, S.T. 151/95, S.T. 152/95, S.T. 153/95, S.T. 154/95, S.T. 155/95, S.T. 156/95, S.T. 157/95, S.T. 158/95, S.T. 159/95, S.T. 160/95, S.T. 161/95, S.T. 162/95, S.T. 163/95, S.T. 164/95, S.T. 165/95, S.T. 166/95, S.T. 167/95, S.T. 168/95, S.T. 169/95, S.T. 170/95, S.T. 171/95, S.T. 172/95, S.T. 173/95, S.T. 174/95, S.T. 175/95, S.T. 176/95, S.T. 177/95, S.T. 178/95, S.T. 179/95, S.T. 180/95, S.T. 181/95, S.T. 182/95, S.T. 183/95, S.T. 184/95, S.T. 185/95, S.T. 186/95, S.T. 187/95, S.T. 188/95, S.T. 189/95, S.T. 190/95, S.T. 191/95, S.T. 192/95, S.T. 193/95, S.T. 194/95, S.T. 195/95, S.T. 196/95, S.T. 197/95, S.T. 198/95, S.T. 199/95, S.T. 200/95, S.T. 201/95, S.T. 202/95, S.T. 203/95, S.T. 204/95, S.T. 205/95, S.T. 206/95, S.T. 207/95, S.T. 208/95, S.T. 209/95, S.T. 210/95, S.T. 211/95, S.T. 212/95, S.T. 213/95, S.T. 214/95, S.T. 215/95, S.T. 216/95, S.T. 217/95, S.T. 218/95, S.T. 219/95, S.T. 220/95, S.T. 221/95, S.T. 222/95, S.T. 223/95, S.T. 224/95, S.T. 225/95, S.T. 226/95, S.T. 227/95, S.T. 228/95, S.T. 229/95, S.T. 230/95, S.T. 231/95, S.T. 232/95, S.T. 233/95, S.T. 234/95, S.T. 235/95, S.T. 236/95, S.T. 237/95, S.T. 238/95, S.T. 239/95, S.T. 240/95, S.T. 241/95, S.T. 242/95, S.T. 243/95, S.T. 244/95, S.T. 245/95, S.T. 246/95, S.T. 247/95, S.T. 248/95, S.T. 249/95, S.T. 250/95, S.T. 251/95, S.T. 252/95, S.T. 253/95, S.T. 254/95, S.T. 255/95, S.T. 256/95, S.T. 257/95, S.T. 258/95, S.T. 259/95, S.T. 260/95, S.T. 261/95, S.T. 262/95, S.T. 263/95, S.T. 264/95, S.T. 265/95, S.T. 266/95, S.T. 267/95, S.T. 268/95, S.T. 269/95, S.T. 270/95, S.T. 271/95, S.T. 272/95, S.T. 273/95, S.T. 274/95, S.T. 275/95, S.T. 276/95, S.T. 277/95, S.T. 278/95, S.T. 279/95, S.T. 280/95, S.T. 281/95, S.T. 282/95, S.T. 283/95, S.T. 284/95, S.T. 285/95, S.T. 286/95, S.T. 287/95, S.T. 288/95, S.T. 289/95, S.T. 290/95, S.T. 291/95, S.T. 292/95, S.T. 293/95, S.T. 294/95, S.T. 295/95, S.T. 296/95, S.T. 297/95, S.T. 298/95, S.T. 299/95, S.T. 300/95, S.T. 301/95, S.T. 302/95, S.T. 303/95, S.T. 304/95, S.T. 305/95, S.T. 306/95, S.T. 307/95, S.T. 308/95, S.T. 309/95, S.T. 310/95, S.T. 311/95, S.T. 312/95, S.T. 313/95, S.T. 314/95, S.T. 315/95, S.T. 316/95, S.T. 317/95, S.T. 318/95, S.T. 319/95, S.T. 320/95, S.T. 321/95, S.T. 322/95, S.T. 323/95, S.T. 324/95, S.T. 325/95, S.T. 326/95, S.T. 327/95, S.T. 328/95, S.T. 329/95, S.T. 330/95, S.T. 331/95, S.T. 332/95, S.T. 333/95, S.T. 334/95, S.T. 335/95, S.T. 336/95, S.T. 337/95, S.T. 338/95, S.T. 339/95, S.T. 340/95, S.T. 341/95, S.T. 342/95, S.T. 343/95, S.T. 344/95, S.T. 345/95, S.T. 346/95, S.T. 347/95, S.T. 348/95, S.T. 349/95, S.T. 350/95, S.T. 351/95, S.T. 352/95, S.T. 353/95, S.T. 354/95, S.T. 355/95, S.T. 356/95, S.T. 357/95, S.T. 358/95, S.T. 359/95, S.T. 360/95, S.T. 361/95, S.T. 362/95, S.T. 363/95, S.T. 364/95, S.T. 365/95, S.T. 366/95, S.T. 367/95, S.T. 368/95, S.T. 369/95, S.T. 370/95, S.T. 371/95, S.T. 372/95, S.T. 373/95, S.T. 374/95, S.T. 375/95, S.T. 376/95, S.T. 377/95, S.T. 378/95, S.T. 379/95, S.T. 380/95, S.T. 381/95, S.T. 382/95, S.T. 383/95, S.T. 384/95, S.T. 385/95, S.T. 386/95, S.T. 387/95, S.T. 388/95, S.T. 389/95, S.T. 390/95, S.T. 391/95, S.T. 392/95, S.T. 393/95, S.T. 394/95, S.T. 395/95, S.T. 396/95, S.T. 397/95, S.T. 398/95, S.T. 399/95, S.T. 400/95, S.T. 401/95, S.T. 402/95, S.T. 403/95, S.T. 404/95, S.T. 405/95, S.T. 406/95, S.T. 407/95, S.T. 408/95, S.T. 409/95, S.T. 410/95, S.T. 411/95, S.T. 412/95, S.T. 413/95, S.T. 414/95, S.T. 415/95, S.T. 416/95, S.T. 417/95, S.T. 418/95, S.T. 419/95, S.T. 420/95, S.T. 421/95, S.T. 422/95, S.T. 423/95, S.T. 424/95, S.T. 425/95, S.T. 426/95, S.T. 427/95, S.T. 428/95, S.T. 429/95, S.T. 430/95, S.T. 431/95, S.T. 432/95, S.T. 433/95, S.T. 434/95, S.T. 435/95, S.T. 436/95, S.T. 437/95, S.T. 438/95, S.T. 439/95, S.T. 440/95, S.T. 441/95, S.T. 442/95, S.T. 443/95, S.T. 444/95, S.T. 445/95, S.T. 446/95, S.T. 447/95, S.T. 448/95, S.T. 449/95, S.T. 450/95, S.T. 451/95, S.T. 452/95, S.T. 453/95, S.T. 454/95, S.T. 455/95, S.T. 456/95, S.T. 457/95, S.T. 458/95, S.T. 459/95, S.T. 460/95, S.T. 461/95, S.T. 462/95, S.T. 463/95, S.T. 464/95, S.T. 465/95, S.T. 466/95, S.T. 467/95, S.T. 468/95, S.T. 469/95, S.T. 470/95, S.T. 471/95, S.T. 472/95, S.T. 473/95, S.T. 474/95, S.T. 475/95, S.T. 476/95, S.T. 477/95, S.T. 478/95, S.T. 479/95, S.T. 480/95, S.T. 481/95, S.T. 482/95, S.T. 483/95, S.T. 484/95, S.T. 485/95, S.T. 486/95, S.T. 487/95, S.T. 488/95, S.T. 489/95, S.T. 490/95, S.T. 491/95, S.T. 492/95, S.T. 493/95, S.T. 494/95, S.T. 495/95, S.T. 496/95, S.T. 497/95, S.T. 498/95, S.T. 499/95, S.T. 500/95, S.T. 501/95, S.T. 502/95, S.T. 503/95, S.T. 504/95, S.T. 505/95, S.T. 506/95, S.T. 507/95, S.T. 508/95, S.T. 509/95, S.T. 510/95, S.T. 511/95, S.T. 512/95, S.T. 513/95, S.T. 514/95, S.T. 515/95, S.T. 516/95, S.T. 517/95, S.T. 518/95, S.T. 519/95, S.T. 520/95, S.T. 521/95, S.T. 522/95, S.T. 523/95, S.T. 524/95, S.T. 525/95, S.T. 526/95, S.T. 527/95, S.T. 528/95, S.T. 529/95, S.T. 530/95, S.T. 531/95, S.T. 532/95, S.T. 533/95, S.T. 534/95, S.T. 535/95, S.T. 536/95, S.T. 537/95, S.T. 538/95, S.T. 539/95, S.T. 540/95, S.T. 541/95, S.T. 542/95, S.T. 543/95, S.T. 544/95, S.T. 545/95, S.T. 546/95, S.T. 547/95, S.T. 548/95, S.T. 549/95, S.T. 550/95, S.T. 551/95, S.T. 552/95, S.T. 553/95, S.T. 554/95, S.T. 555/95, S.T. 556/95, S.T. 557/95, S.T. 558/95, S.T. 559/95, S.T. 560/95, S.T. 561/95, S.T. 562/95, S.T. 563/95, S.T. 564/95, S.T. 565/95, S.T. 566/95, S.T. 567/95, S.T. 568/95, S.T. 569/95, S.T. 570/95, S.T. 571/95, S.T. 572/95, S.T. 573/95, S.T. 574/95, S.T. 575/95, S.T. 576/95, S.T. 577/95, S.T. 578/95, S.T. 579/95, S.T. 580/95, S.T. 581/95, S.T. 582/95, S.T. 583/95, S.T. 584/95, S.T. 585/95, S.T. 586/95, S.T. 587/95, S.T. 588/95, S.T. 589/95, S.T. 590/95, S.T. 591/95, S.T. 592/95, S.T. 593/95, S.T. 594/95, S.T. 595/95, S.T. 596/95, S.T. 597/95, S.T. 598/95, S.T. 599/95, S.T. 600/95, S.T. 601/95, S.T. 602/95, S.T. 603/95, S.T. 604/95, S.T. 605/95, S.T. 606/95, S.T. 607/95, S.T. 608/95, S.T. 609/95, S.T. 610/95, S.T. 611/95, S.T. 612/95, S.T. 613/95, S.T. 614/95, S.T. 615/95, S.T. 616/95, S.T. 617/95, S.T. 618/95, S.T. 619/95, S.T. 620/95, S.T. 621/95, S.T. 622/95, S.T. 623/95, S.T. 624/95, S.T. 625/95, S.T. 626/95, S.T. 627/95, S.T. 628/95, S.T. 629/95, S.T. 630/95, S.T. 631/95, S.T. 632/95, S.T. 633/95, S.T. 634/95, S.T. 635/95, S.T. 636/95, S.T. 637/95, S.T. 638/95, S.T. 639/95, S.T. 640/95, S.T. 641/95, S.T. 642/95, S.T. 643/95, S.T. 644/95, S.T. 645/95, S.T. 646/95, S.T. 647/95, S.T. 648/95, S.T. 649/95, S.T. 650/95, S.T. 651/95, S.T. 652/95, S.T. 653/95, S.T. 654/95, S.T. 655/95, S.T. 656/95, S.T. 657/95, S.T. 658/95, S.T. 659/95, S.T. 660/95, S.T. 661/95, S.T. 662/95, S.T. 663/95, S.T. 664/95, S.T. 665/95, S.T. 666/95, S.T. 667/95, S.T. 668/95, S.T. 669/95, S.T. 670/95, S.T. 671/95, S.T. 672/95, S.T. 673/95, S.T. 674/95, S.T. 675/95, S.T. 676/95, S.T. 677/95, S.T. 678/95, S.T. 679/95, S.T. 680/95, S.T. 681/95, S.T. 682/95, S.T. 683/95, S.T. 684/95, S.T. 685/95, S.T. 686/95, S.T. 687/95, S.T. 688/95, S.T. 689/95, S.T. 690/95, S.T. 691/95, S.T. 692/95, S.T. 693/95, S.T. 694/95, S.T. 695/95, S.T. 696/95, S.T. 697/95, S.T. 698/95, S.T. 699/95, S.T. 700/95, S.T. 701/95, S.T. 702/95, S.T. 703/95, S.T. 704/95, S.T. 705/95, S.T. 706/95, S.T. 707/95, S.T. 708/95, S.T. 709/95, S.T. 710/95, S.T. 711/95, S.T. 712/95, S.T. 713/95, S.T. 714/95, S.T. 715/95, S.T. 716/95, S.T. 717/95, S.T. 718/95, S.T. 719/95, S.T. 720/95, S.T. 721/95, S.T. 722/95, S.T. 723/95, S.T. 724/95, S.T. 725/95, S.T. 726/95, S.T. 727/95, S.T. 728/95, S.T. 729/95, S.T. 730/95, S.T. 731/95, S.T. 732/95, S.T. 733/95, S.T. 734/95, S.T. 735/95, S.T. 736/95, S.T. 737/95, S.T. 738/95, S.T. 739/95, S.T. 740/95, S.T. 741/95, S.T. 742/95, S.T. 743/95, S.T. 744/95, S.T. 745/95, S.T. 746/95, S.T. 747/95, S.T. 748/95, S.T. 749/95, S.T. 750/95, S.T. 751/95, S.T. 752/95, S.T. 753/95, S.T. 754/95, S.T. 755/95, S.T. 756/95, S.T. 757/95, S.T. 758/95, S.T. 759/95, S.T. 760/95, S.T. 761/95, S.T. 762/95, S.T. 763/95, S.T. 764/95, S.T. 765/95, S.T. 766/95, S.T. 767/95, S.T. 768/95, S.T. 769/95, S.T. 770/95, S.T. 771/95, S.T. 772/95, S.T. 773/95, S.T. 774/95, S.T. 775/95, S.T. 776/95, S.T. 777/95, S.T. 778/95, S.T. 779/95, S.T. 780/95, S.T. 781/95, S.T. 782/95, S.T. 783/95, S.T. 784/95, S.T. 785/95, S.T. 786/95, S.T. 787/95, S.T. 788/95, S.T. 789/95, S.T. 790/95, S.T. 791/95, S.T. 792/95, S.T. 793/95, S.T. 794/95, S.T. 795/95, S.T. 796/95, S.T. 797/95, S.T. 798/95, S.T. 799/95, S.T. 800/95, S.T. 801/95, S.T. 802/95, S.T. 803/95, S.T. 804/95, S.T. 805/95, S.T. 806/95, S.T. 807/95, S.T. 808/95, S.T. 809/95, S.T. 810/95, S.T. 811/95, S.T. 812/95, S.T. 813/95, S.T. 814/95, S.T. 815/95, S.T. 816/95, S.T. 817/95, S.T. 818/95, S.T. 819/95, S.T. 820/95, S.T. 821/95, S.T. 822/95, S.T. 823/95, S.T. 824/95, S.T. 825/95, S.T. 826/95, S.T. 827/95, S.T. 828/95, S.T. 829/95, S.T. 830/95, S.T. 831/95, S.T. 832/95, S.T. 833/95, S.T. 834/95, S.T. 835/95, S.T. 836/95, S.T. 837/95, S.T. 838/95, S.T. 839/95, S.T. 840/95, S.T. 841/95, S.T. 842/95, S.T. 843/95, S.T. 844/95, S.T. 845/95, S.T. 846/95, S.T. 847/95, S.T. 848/95, S.T. 849/95, S.T. 850/95, S.T. 851/95, S.T. 852/95, S.T. 853/95, S.T. 854/95, S.T. 855/95, S.T. 856/95, S.T. 857/95, S.T. 858/95, S.T. 859/95, S.T. 860/95, S.T. 861/95, S.T. 862/95, S.T. 863/95, S.T. 864/95, S.T. 865/95, S.T. 866/95, S.T. 867/95, S.T. 868/95, S.T. 869/95, S.T. 870/95, S.T. 871/95, S.T. 872/95, S.T. 873/95, S.T. 874/95, S.T. 875/95, S.T. 876/95, S.T. 877/95, S.T. 878/95, S.T. 879/95, S.T. 880/95, S.T. 881/95, S.T. 882/95, S.T. 883/95, S.T. 884/95, S.T. 885/95, S.T. 886/95, S.T. 887/95, S.T. 888/95, S.T. 889/95, S.T. 890/95, S.T. 891/95, S.T. 892/95, S.T. 893/95, S.T. 894/95, S.T. 895/95, S.T. 896/95, S.T. 897/95, S.T. 898/95, S.T. 899/95, S.T. 900/95, S.T. 901/95, S.T. 902/95, S.T. 903/95, S.T. 904/95, S.T. 905/95, S.T. 906/95, S.T. 907/95, S.T. 908/95, S.T. 909/95, S.T. 910/95, S.T. 911/95, S.T. 912/95, S.T. 913/95, S.T. 914/95, S.T. 915/95, S.T. 916/95, S.T. 917/95, S.T. 918/95, S.T. 919/95, S.T. 920/95, S.T. 921/95, S.T. 922/95, S.T. 923/95, S.T. 924/95, S.T. 925/95, S.T. 926/95, S.T. 927/95, S.T. 928/95, S.T. 929/95, S.T. 930/95, S.T. 931/95, S.T. 932/95, S.T. 933/95, S.T. 934/95, S.T. 935/95, S.T. 936/95, S.T. 937/95, S.T. 938/95, S.T. 939/95, S.T. 940/95, S.T. 941/95, S.T. 942/95, S.T. 943/95, S.T. 944/95, S.T. 945/95, S.T. 946/95, S.T. 947/95, S.T. 948/95, S.T. 949/95, S.T. 950/95, S.T. 951/95, S.T. 952/95, S.T. 953/95, S.T. 954/95, S.T. 955/95, S.T. 956/95, S.T. 957/95, S.T. 958/95, S.T. 959/95, S.T. 960/95, S.T. 961/95, S.T. 962/95, S.T. 963/9

IT.	DATA	NOME	MODIFICAÇÕES
1	26/11/10	MARCOS	ALT. POSIÇÃO ESTEPE E PESO BAGAGEM
1	06/12/10	MARCOS	ALT. PESO BAGAGEM
1	06/12/10	MARCOS	ALT. PESO BAGAGEM

ANALITICAMENTE

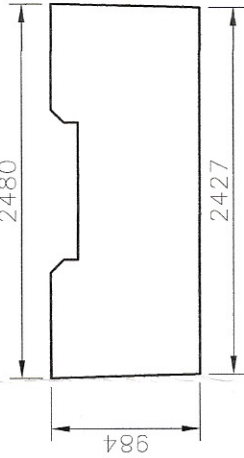
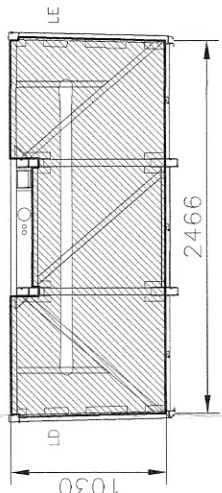
REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
M1=70kg / F1=140kg
B1=752kg / F2=70kg

1 - CHASIS + CARROCERIA 2 - CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 - PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 4.418 R.E.D = 1.682 R.E.D = 6.100
R.E.T = 8.945 R.E.T = 2.080 R.E.T = 11.025
T.T = 13.363 T.T = 3.762 T.T = 17.125

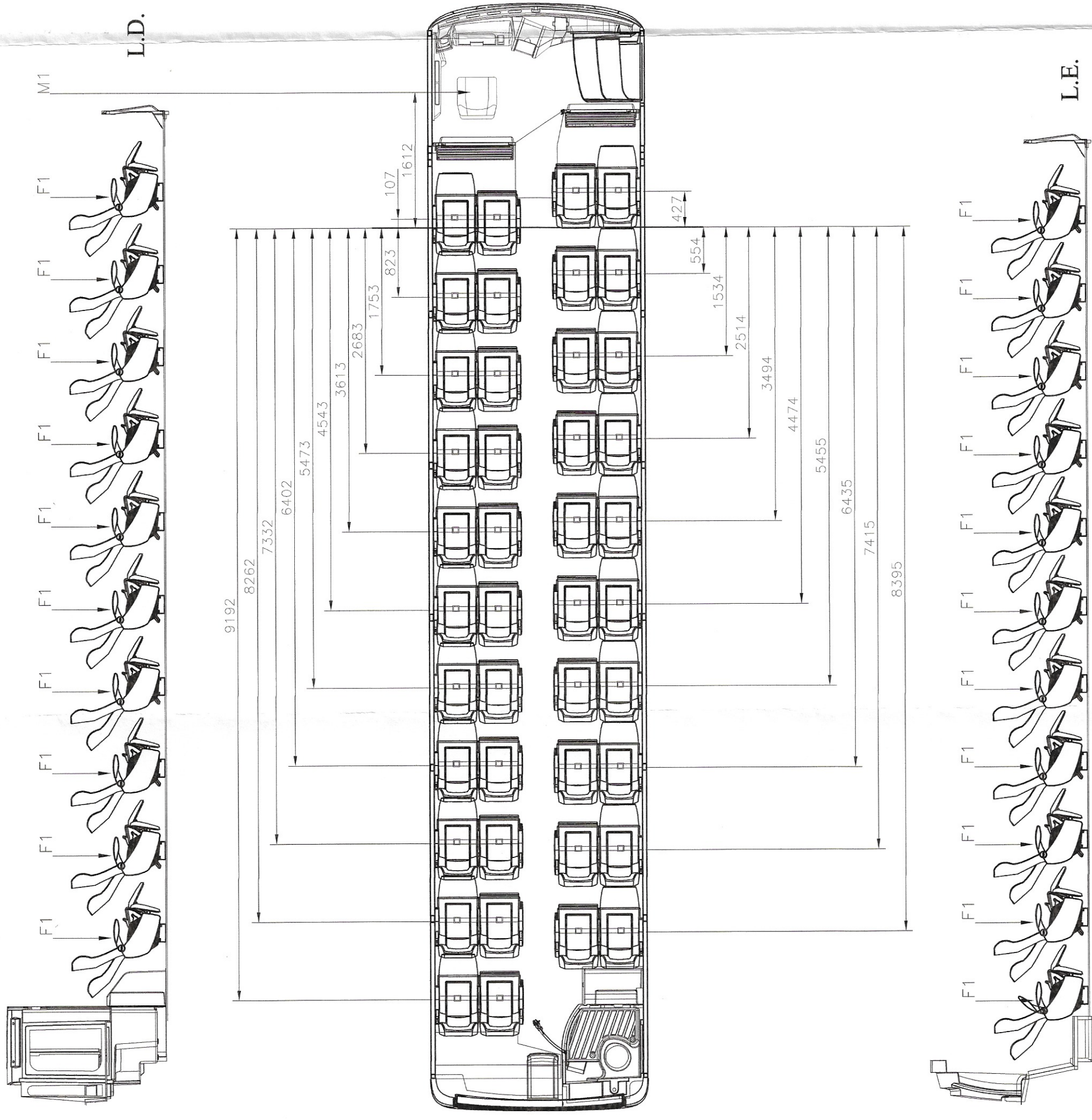
DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS ORIGINAL

	E.D. Kg.	E.T. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4.418	8.945	13.363
PASSAG. + MOT.	1.230	1.780	3.010
BAGAGEM	452	300	752
TOTAL	6.100	11.025	17.125
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	6.300	11.025	17.325
PESO ADMISIBLE CHASIS	7.000	11.500	18.500

VALOR 70kg POR PASAJERO + 70kg CONDUCTOR - ESTANQUE 500 L



DETALLE AREA BODEGAS EN EL ENTRE EJES
ESC. 1:25



RESPONSABLE TÉCNICO :

Ing. AIRTON A. DALLA CORTE CREA-RS N° 58.458

CHASIS: MERCEDES BENZ O-500 RS 24V *IRIM*

MOTOR: OM-457 LA PROCONVE P-5 EURO III (330cv-360cv)

CARROCERIA: CAMPIONE 3.65

SERVICIO: SEMI-CAMA

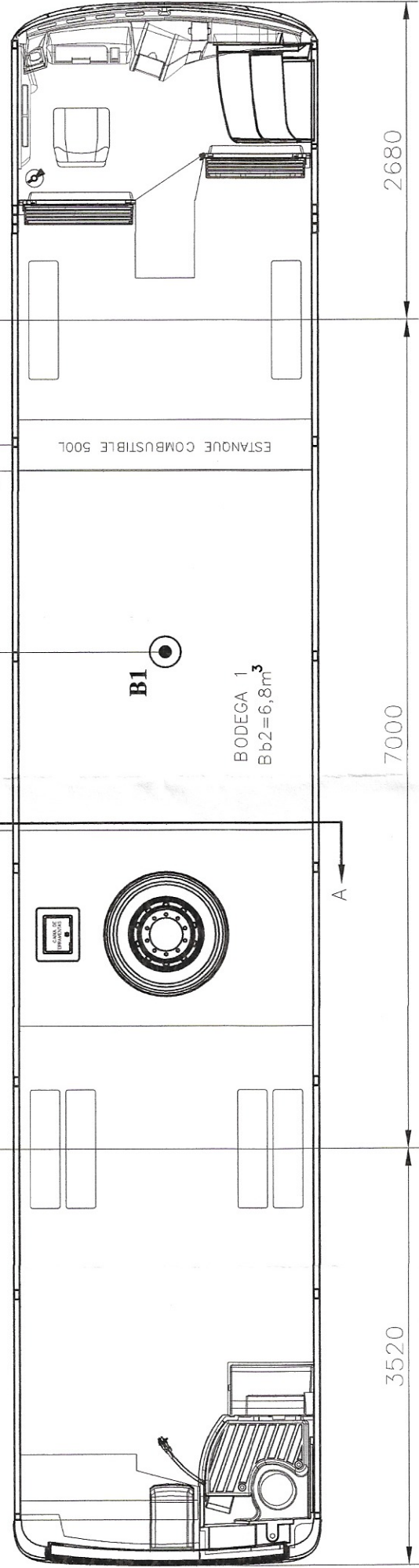
CAPACIDAD ORIGINAL: 41 PASAJEROS SENTADOS + 01 CONDUCTOR + 01 AUXILIAR

MÓDULOS: EXTRUTURAL EXPTE N° 78430/2004

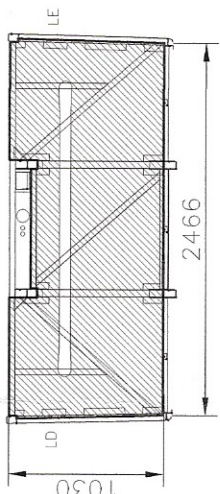
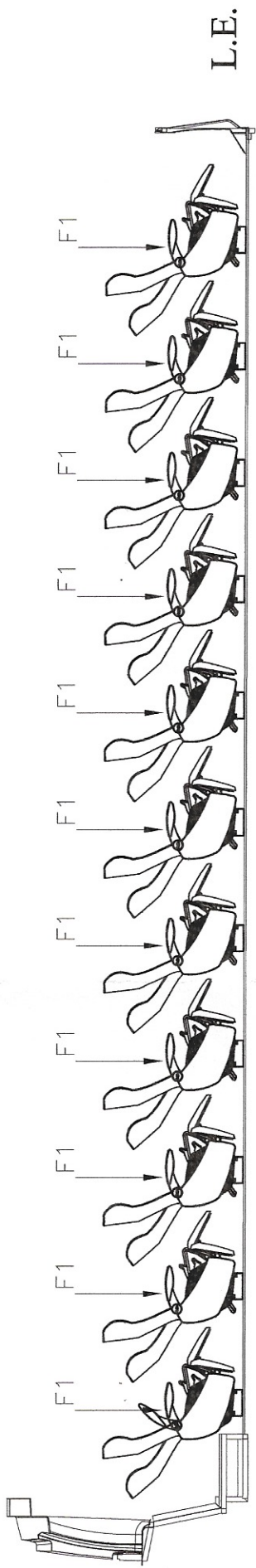
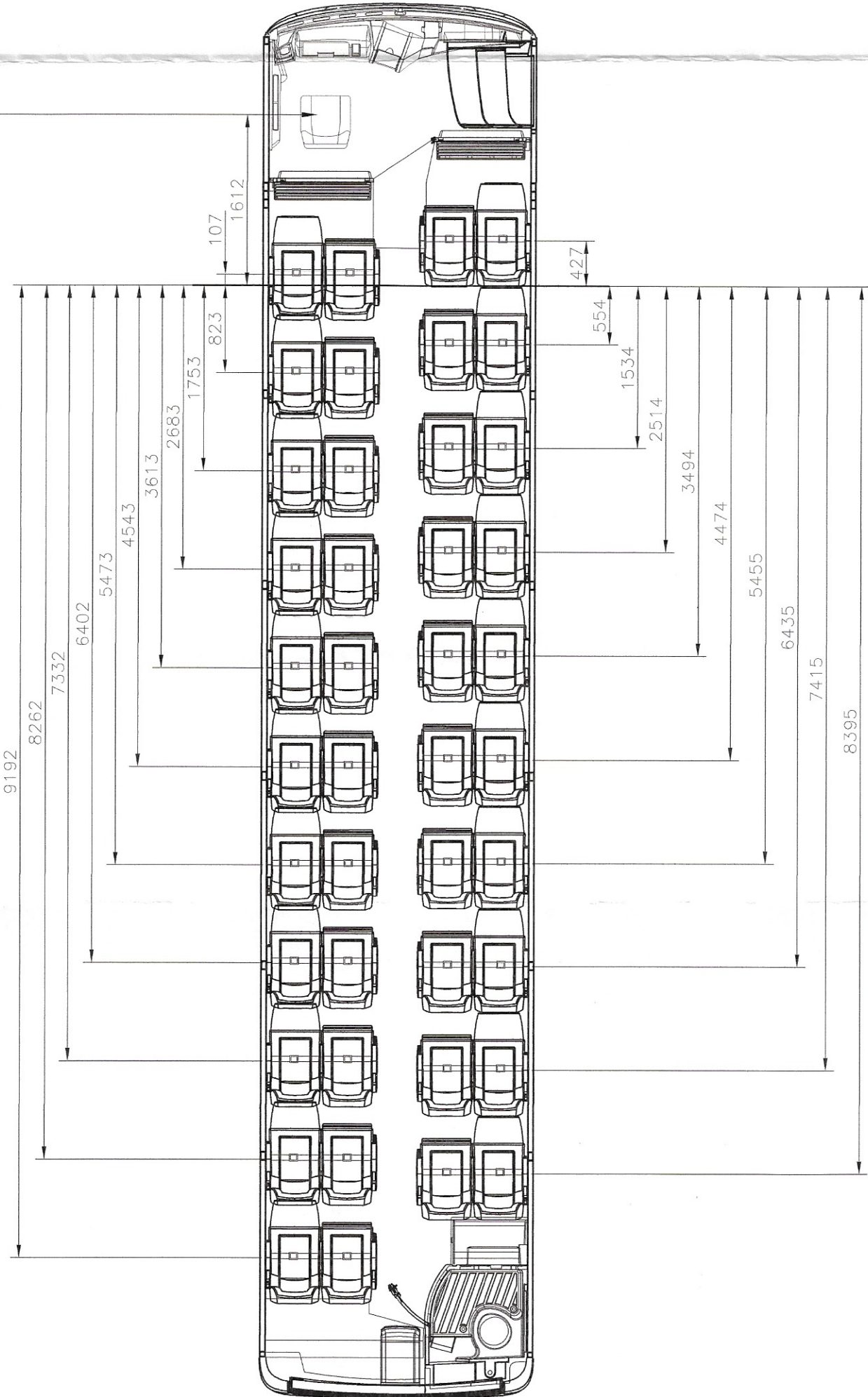
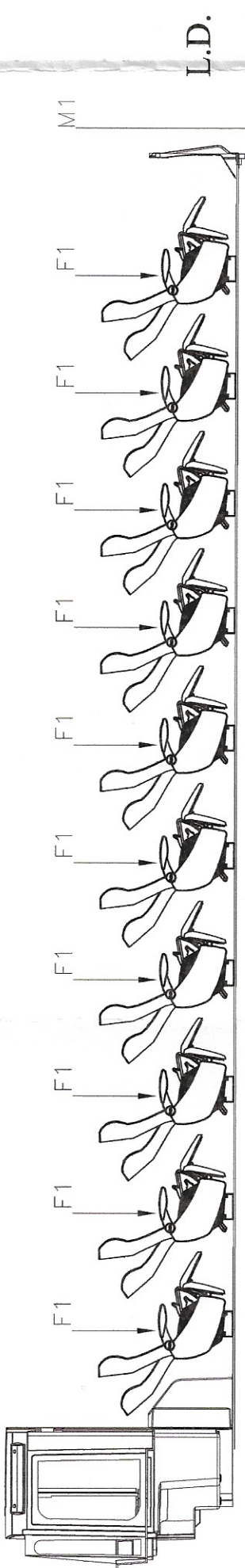
ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 363754/2010

PROYECTO	13.09.10	GABRIEL	ESCALA	EXPEDIENTE	N° REV.	CÓDIGO
DIBUJO	13.09.10	GABRIEL				
REVISIÓN	13.09.10	DIOGO V.				
APROBADO	14.09.10	AIRTON D.				

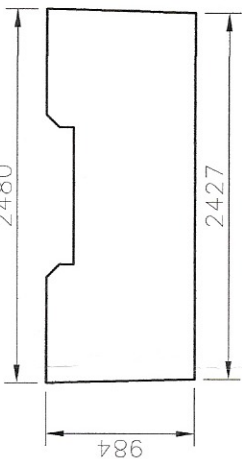
TÍTULO
PLANO DE CALCULOS CARGAS CAMPIONE
MBB O-500 RS 24V 7000 ee / 13200



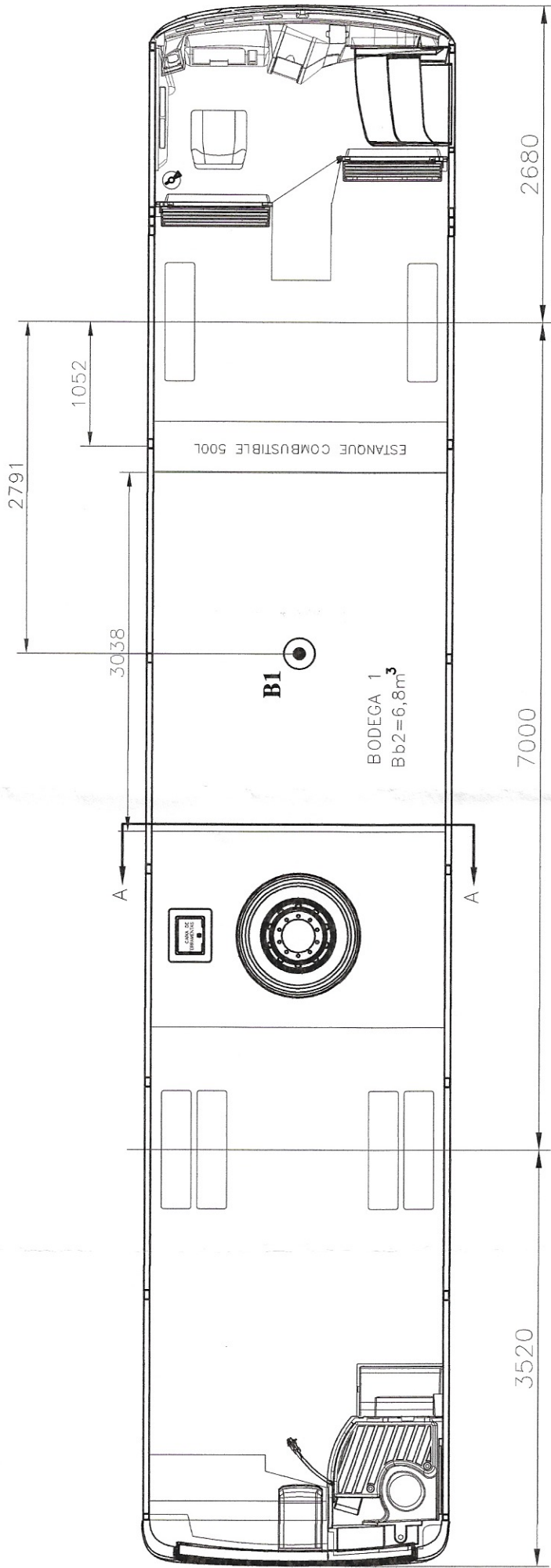
R.E.D.



DETALLE CORTE A-A'
BODEGAS EN EL ENTRE EJES
ESC. 1:25



DETALLE AREA BODEGAS EN EL
ENTRE EJES
ESC. 1:25



R.E.T.

R.E.D.

DISTRIBUCIÓN DE ASIENTOS ORIGINAL

	E.D. Kg.	E.T. Kg.	TOTAL Kg.
TARA	4.418	8.945	13.363
PASSAG. + MOT.	1.230	1.780	3.010
BAGAGEM	452	300	752
TOTAL	6.100	11.025	17.125
PESO ADMISIBLE VIALIDAD NACIONAL	6.300	11.025	17.325
PESO ADMISIBLE CHASIS	7.000	11.500	18.500

VALOR 70kg POR PASAJERO + 70kg CONDUCTOR – ESTANQUE 500 L

ANALITICAMENTE

REFERENCIA DE FUERZAS
VALOR 70kg POR PASAJEROS
M1=70kg / F1=140kg
B1=752kg / F2=70kg

1 – CHASIS + CARROCERIA 2 – CARGA (PASAJEROS + BODEGA) 3 – PESO TOTAL (1+2)
R.E.D = 4.418 R.E.D = 1.682 R.E.D = 6.100
R.E.T = 8.945 R.E.T = 2.080 R.E.T = 11.025
T.T = 13.363 T.T = 3.762 T.T = 17.125

RESPONSABLE TÉCNICO :

Ing. AIRTON A. DALLA CORTE CREA-RS N° 58.458

CHASS: MERCEDES BENZ O-500 RS 24V / R. / M

MOTOR: OM-457 LA PROCONVE P-5 EURO III (330cv-360cv)

CARROCERIA: CAMPIONE 3.65

SERVICIO: SEMI-CAMA

CAPACIDAD ORIGINAL: 41 PASAJEROS SENTADOS + 01 CONDUCTOR + 01 AUXILIAR

MÓDULOS: EXTRUTURAL EXPTE N° 78430/2004

ENSAYO DE ESTABILIDAD: EXPEDIENTE N° 363754/2010

TÍTULO			
PROYECTO	13.09.10	GABRIEL	ESCALA
DIBUJO	13.09.10	GABRIEL	EXPEDIENTE
REVISIÓN	13.09.10	DIOGO V.	N° REV.
APROBADO	14.09.10	AIRTON D.	CÓDIGO
1:50			3
2.52.480.438824			