

BUENOS AIRES, 23 AGO 2007

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0161305/2004 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías CARROCERIAS BUSSCAR ONIBUS S.A., solicita la aprobación del plano N° PAC-04-1805, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N°: PAC-04-1805, presentado por la fábrica de carrocerías CARROCERIAS BUSSCAR ONIBUS S.A., para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo K 91 IB 4x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 46 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 6450 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT N°: 9/95.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7,8 m³.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 500 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

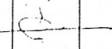
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4650	8350	13000
CARGA ÚTIL	1540	2660	4200
MASA BRUTA	6190	11010	17200
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2011 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

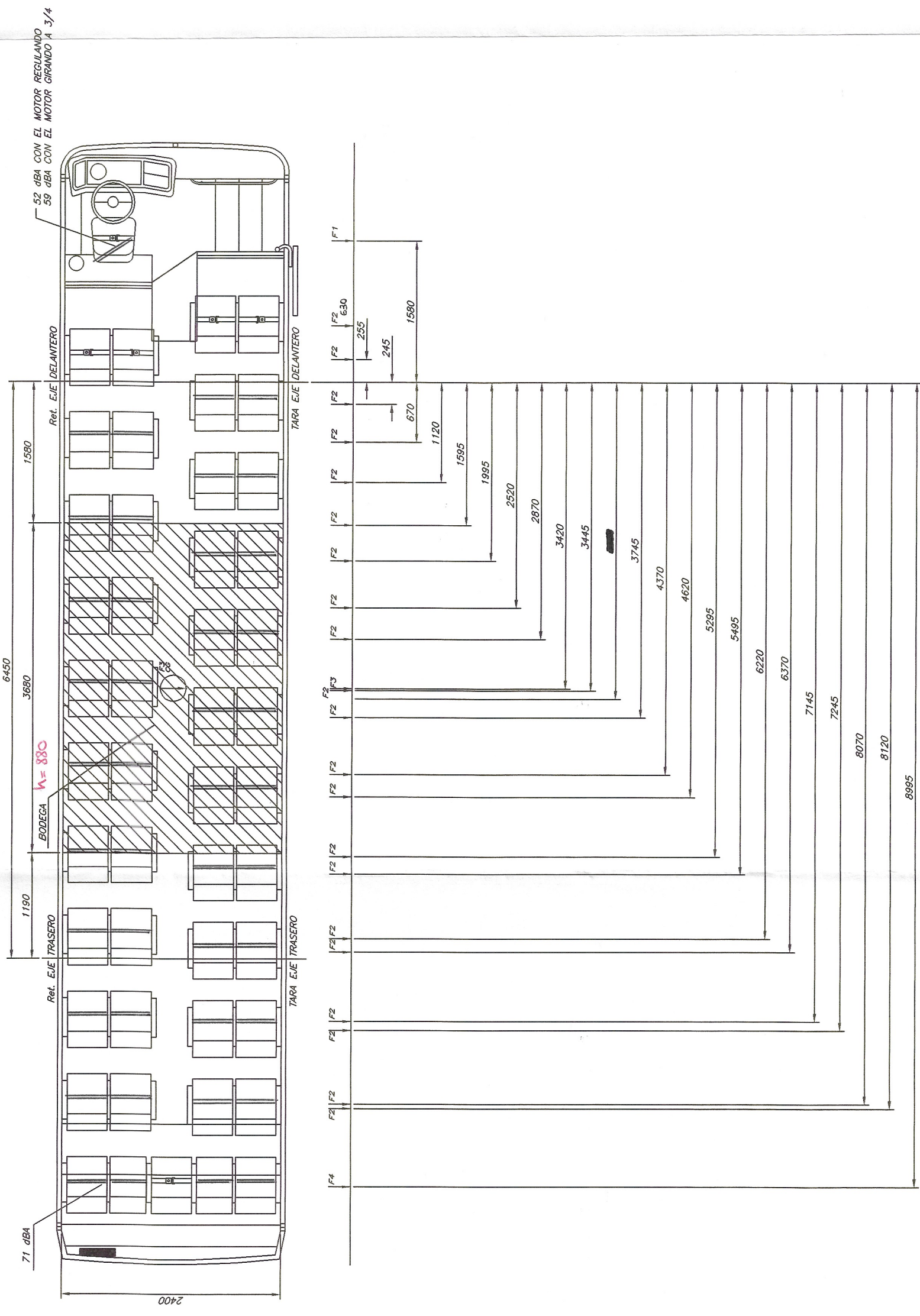
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°:

2032/07

CNRT


Ing. ROBERTO DOMECA
AG. GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE



CO - CENTRO DE GRAVEDAD DE LA BODEGA
F1 - FUERZA EQUIVALENTE A 1 PERSONA (70 kg)
F2 - FUERZA EQUIVALENTE A 2 PERSONAS (140 kg)
F3 - FUERZA EQUIVALENTE DE LA BAGAGE (820 kg)
F4 - FUERZA EQUIVALENTE A 5 PERSONAS (210 kg)

VOLUMEN DE BODEGA x 100 = 7,8 x 100 = 780 kg
LOCACION x 70 kg x 23% = 48 x 70 x 0,23 = ~840 kg
PESO CONSIDERADO PARA EFECTO DEL CALCULO: 840 kg

ReA - REACCION EJE DELANTERO (6180 kg)
ReR - REACCION EJE TRASERO (11000 kg)
TARA EJE DELANTERO (4650 kg)
TARA EJE TRASERO (8350kg)
LOCACION: 820 + 3380 = 4180 kg
ALTURA: ~970mm

CALCULO DEL CENTRO DE GRAVEDAD DE LAS BODEGAS

$COI = \frac{\sum (DISTANCIA \times AREA)}{\sum AREA}$

$COI = \frac{1580 \times [(3680 \times (3680 \times 2400))]}{2}$

$COI = 3420mm$

DESCRIPCION	EJE DELANTERO (kg)	EJE TRASERO (kg)	TOTAL (kg)
TARA	4650	8350	13000
CARGA UTIL	1540	2660	4200
PESO BRUTO	6190	11010	17200
CARGA MAXIMA ADM. CHASI	7800	12000	19800
CARGA MAXIMA LOG. 720/205	6000	10500	16500
BENEFICIO POR RESERVANCIA	6300	11025	17325

CARGA UTIL=PASAJEROS + EQUIPAJE
PESO BRUTO=TARA + CARGA UTIL

MEDICIONES DEL RUIDO EN EL INTERIOR

- EN ESTE CASO, PARA EL CHASI SCANIA K 94 IB EL NÚMERO MÁXIMO DE REVOLUCIONES POR MINUTO ES 1500 RPM. LAS MEDICIONES CON EL MOTOR FUNCIONANDO EN 1500 RPM (3/4 DEL NÚMERO MÁXIMO DE REVOLUCIONES POR MINUTO).

- LAS MEDICIONES SE REALIZARÁN A UNA ALTURA DE 1,25m SOBRE EL NIVEL DEL PISO DEL PASILLO DE CIRCULACIÓN EN LOS LATERALES DERECHO Y IZQUIERDO EN CORRESPONDENCIA CON LA ÚLTIMA FILA DE ASIENTOS.

- EN ESTA ÚLTIMA FILA DE ASIENTOS, EN LOS LATERALES DERECHO E IZQUIERDO, EL NIVEL MÁXIMO DE RUIDO INTERIOR REGISTRADO FUE DE 71 dBA.

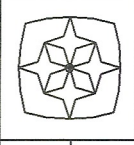
MEDICIONES DEL NIVEL DE RUIDO EN LA POSICIÓN DEL ASIENTO DEL CONDUCTOR

- EN ESTAS MEDICIONES FUERAM EFECTUADAS A UNA ALTURA DE 1,25m SOBRE EL NIVEL DEL PISO DEL VEHICULO.

VEHICULO CON EL MOTOR REGULADO = 59 dBA
VEHICULO CON EL MOTOR GRABADO A TRES CUARTAS (3/4) PARTES DEL NÚMERO MÁXIMO DE REVOLUCIONES = 59 dBA

- TODAS LAS MEDICIONES SE EFECTUARON CON TODAS LAS PUERTAS Y VENTANILLAS CERRADAS Y CON UN NIVEL DE RUIDO EXTERIOR INFERIOR A 60 dBA.

INGENIERO MILTON MENDES GIUMELLI		ASS.:	RESPONSABLE TECNICO
C.P. 27284-D CREA 28338 8 SC		MOTOR	
CHASSI/CHASSIS		DSC-915	
SCANIA K-94IB 4x2,			
CARROCERIA EL BUSS 340			
SERVICIO LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO			
LOTACAO/CAPACIDAD 46 PASAJEROS + CHOFER + AUX.			
DESENHO		CODIGO/NUMERO	
FABIANI 23/04/04		PAC-04-1806	
ESCALA 1:50			



o JOINVILLE-SANTA CATARINA-BRASIL o