CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2013 - AÑO DEL BICENTENARIO DE LA ASAMBLEA GENERAL CONSTITUYENTE DE 1813"

FOLIO Nº 34

BUENOS AIRES, 12 AGO 2013

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0093138/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904100, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904100, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz, Modelo: OF 1722

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 44 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado. **Sólo caminos escabrosos.**

DISTANCIA ENTRE EJES : 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.54 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5210	6303	11513
CARGA ÚTIL	683	3391	4074
MASA BRUTA	5893	9694	15587
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6000**	**10500**	**16500**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

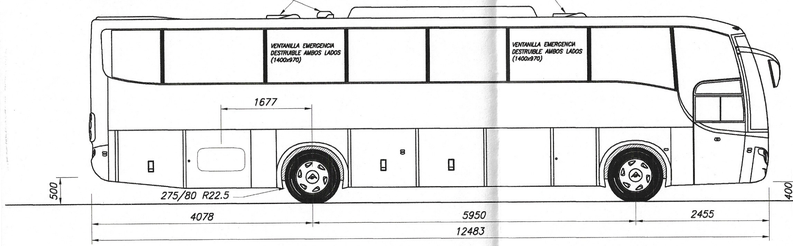
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0076/13

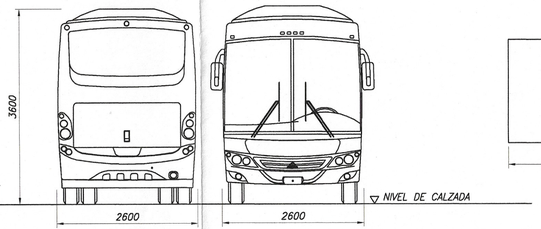
Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

LATERAL DERECHO

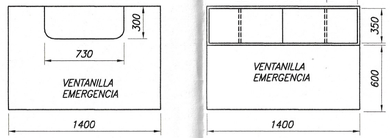


VISTA POSTERIOR



VENTANA OPCIONAL

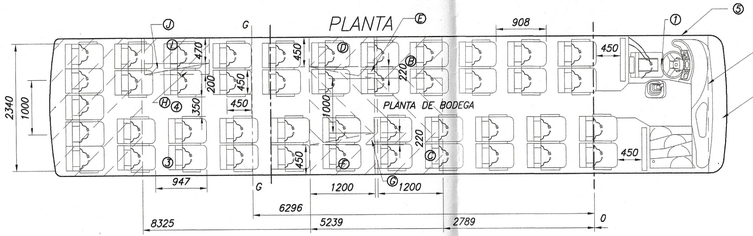
ESCALA 1:10

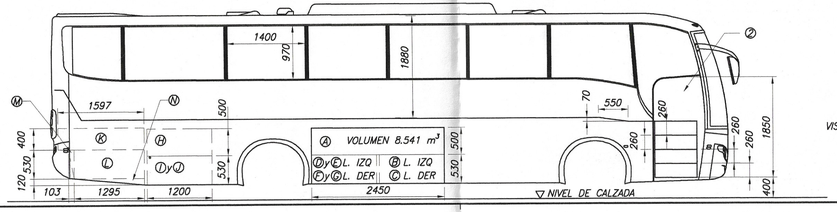


$$XG = \frac{\sum (mi^{-1} \times Dig)}{M^3} = 6.296$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^{-1}	Dig
A	2.450		2.340		0.500	2.847	4.014
B	1.200		0.670		0.530	0.426	3.389
C	1.200		0.670		0.530	0.426	3.389
D	1.200		0.450		0.530	0.286	4.639
E	1.200		0.220/2		0.530	0.070	4.439
F	1.200		0.450		0.530	0.286	4.639
G	1.200		0.220/2		0.530	0.070	4.439
H	1.200		0.670		0.500	0.402	7.675
I	1.200		0.470		0.530	0.299	7.675
J	1.200		0.200/2		0.530	0.064	7.475
K	1.597		2.340		0.400	1.495	9.123
L	1.295		2.340		0.530	1.606	8.972
M	0.102/2		2.340		0.530	0.063	9.654
N	1.295		2.340		0.120/2	0.182	8.757
						8.541	

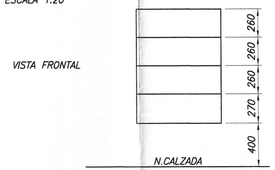
PLANTA

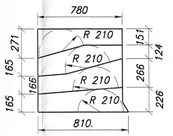




DETALLE CAJA DE ESCALONES

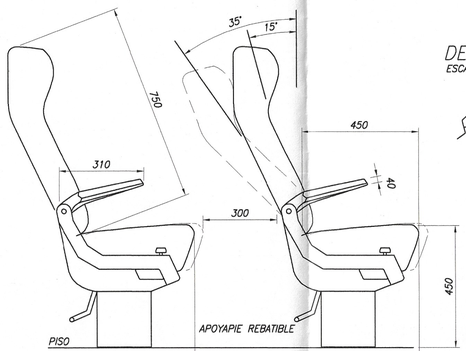
ESCALA 1:20





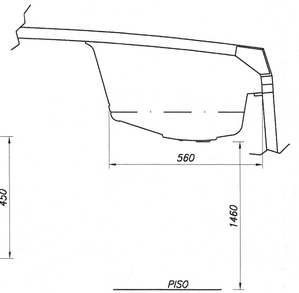
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	5210	6303	11513
CARGA UTIL	683	3391	4074
MASA BRUTA	5893	9694	15587
ADMISIBLE	6000	10500	16500

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

ZONA MONTAÑOSA – CAMINO ESCABROSO

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUES DE COMBUSTIBLE ORIGINAL. CAPACIDAD 300 Lts.
⑤ PUERTA DE COND DE ALA DE ACCIONAMIENTO MANUAL LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1300

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904100

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: OF 1722/59 — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: DC OM 924 LA.III/21 — Disp. n°: 1388/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MD3416
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 44 PASAJ.+COND+ACOMP. CON PTA COND

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:31/07/13	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 9131/13
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1.241.13
FECHA 1.241.13

Ing. F. Ravina — Aprobado — Ing. ROBERTO DOMECQ GERENCIA DE CONTROL TECNICO COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 192, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, SIM y LD 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 139/97, S. 80/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904100

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

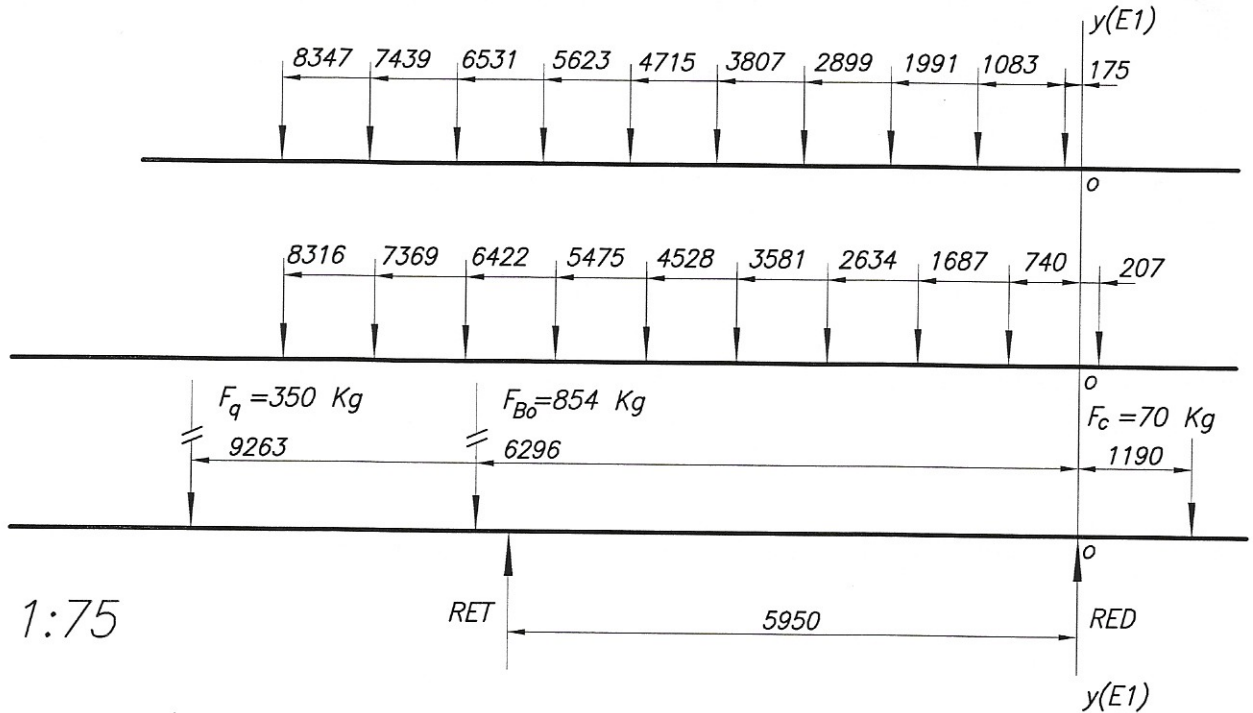
Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: OF 1722
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 44 PASAJ.+COND+ACOMP. CON PTA COND

R.T.O.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 10 asientos
a p=908 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=947 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
asiento quintuple Fq
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 854 kg
Sobrecarga 25%= 805 kg

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x20+70x5+70x1+854= 4074$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{5965400+5676300+8535534}{5950} = 3391$ kg.

RED=4074−3391= 683 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	5210	6303	11513
CARGA UTIL	683	3391	4074
MASA BRUTA	5893	9694	15587
ADMISIBLE	6000	10500	16500

Relotado Nº 27
C.N.R.T.

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº