BUENOS AIRES, 02 MAY 2011

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0081434/2011 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano N° 904076, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano N° 904076, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo K340 IB 4x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 23 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: CAMA EJECUTIVO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 7080 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI N°: 1368/2007.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8,46 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4330	9100	13430
CARGA ÚTIL	1192	1404	2596
MASA BRUTA	5522	10504	16026
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2015 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N° 1292/11

CNRT

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

Chasis: SCANIA Modelo: K340IB4X2
Serv.: CAMA EJECUTIVO
Capacidad: 23 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

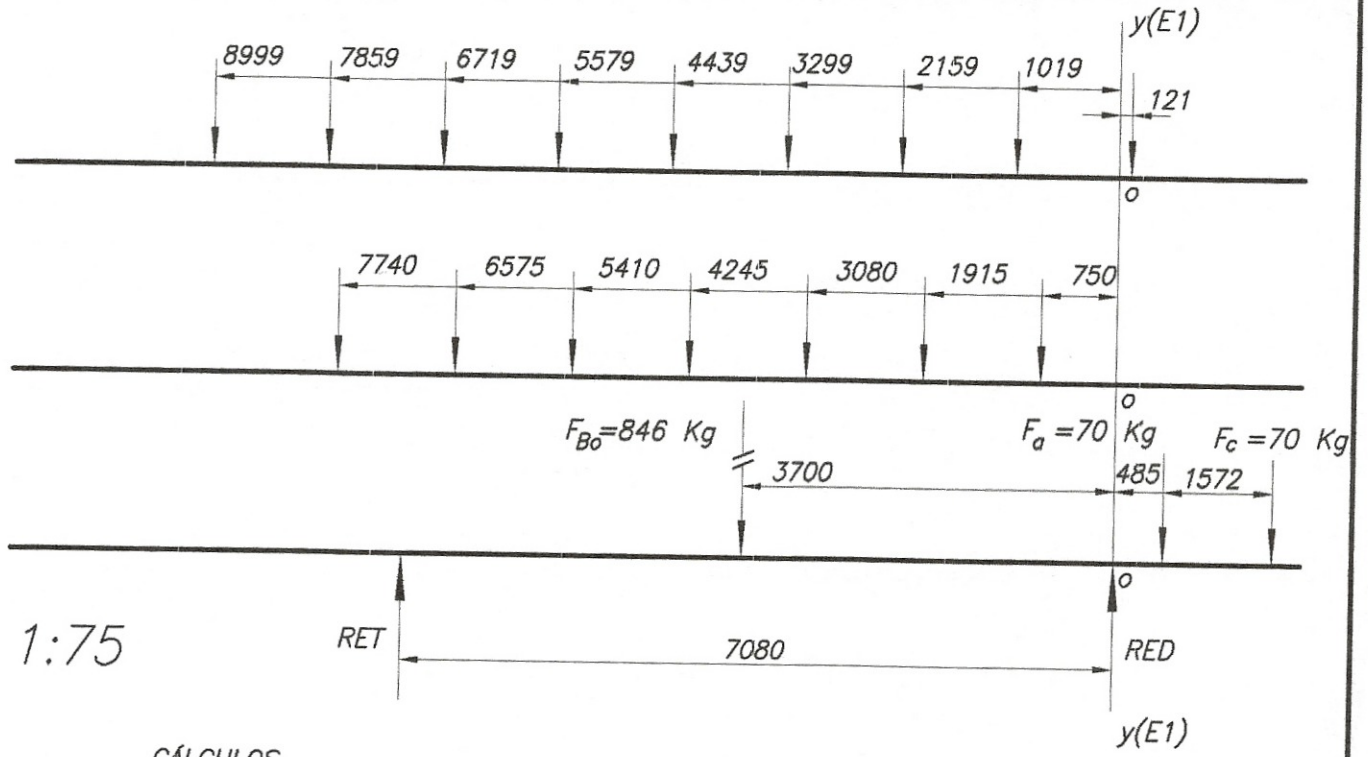
Plano N°: 904076

R. Tco.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

Hilera izquierda 9 asientos
a p=1140 mm.
Fi=70 Kg(1 pasajero)

Hilera derecha 7 asientos
a p=1165 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor,
acompañante
(Fa= 70 Kg) y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 846 kg
Sobrecarga 25%= 438 kg.

CÁLCULOS

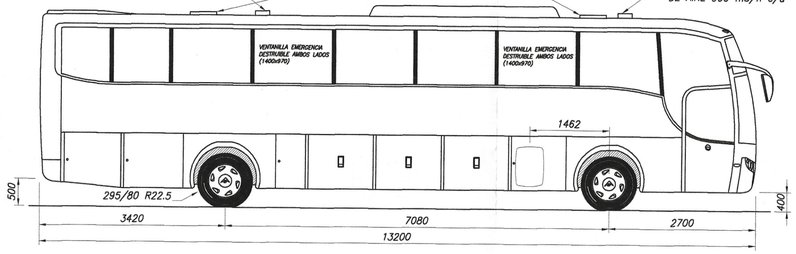
$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 70x10+140x7+70x1+875= 2596$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{2796570+4160100+2986210}{7080} = 1404$ kg.

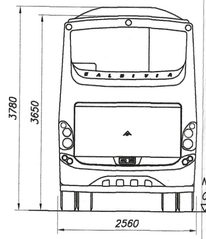
RED=2596−1404=1192 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3929	8322	12251
CARGA UTIL	1192	1404	2596
MASA BRUTA	5121	9726	14847
ADMISIBLE	6300	11025	17325

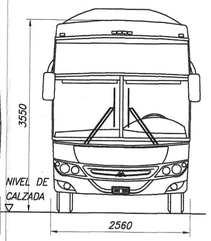
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

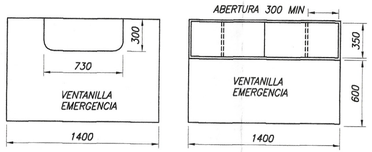


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

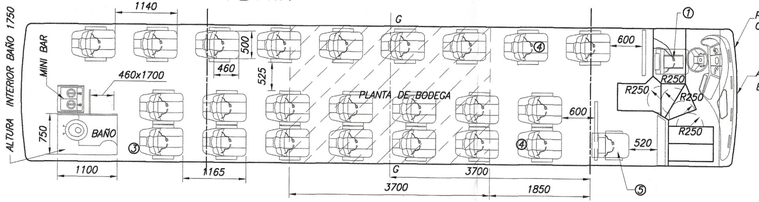
$$XG = \frac{\sum (m^3 \times Dig)}{M^3} = 3{,}700$$

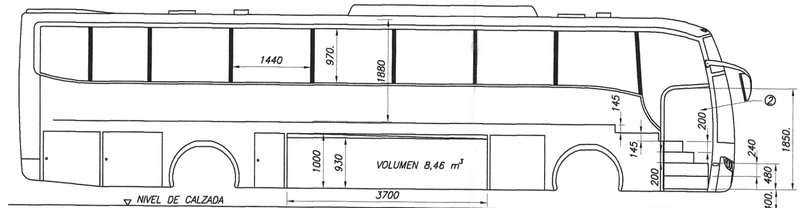
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	m^3	Dig
3,700		0,725		1,000	2,683	3,700
3,700		0,900		0,930	3,097	3,700
3,700		0,725		1,000	2,683	3,700
					8,463	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4330	9100	13430
CARGA UTIL	1192	1404	2596
MASA BRUTA	5522	10504	16026
ADMISIBLE	6300	11025	17325

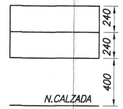
PLANTA





DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

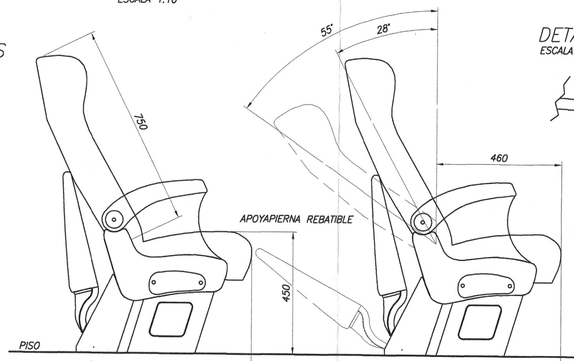


VISTA FRONTAL

VISTA SUPERIOR

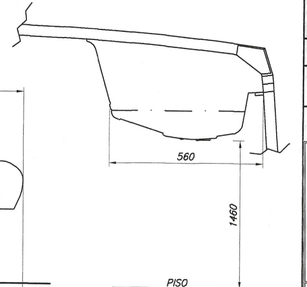
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUES DE COMBUSTIBLE, CAPACIDAD 600 Lts. ~~c/u~~

⑤ ASIENTO DE ACOMPAÑANTE TIPO SEMICAMA

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904076

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: SCANIA — Modelo: K340IB4X2
Motor: SCANIA — Modelo: DC 11 08 B12
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: SH3617 — Mod Estructural Expte: 149827/07
Serv.: CAMA EJECUTIVO — Disp. n°: 1368/07
Capacidad: 23 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 11/03/11	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2–1444–2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 214944/11
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1211/11
FECHA 6 DIC 2011

ING. VICTOR O. DURAN — DTO. MECANICA E INSTALACIONES C.N.R.T.
Aprobó — Ing. ROBERTO DOMINGUEZ, GERENCIA DE CONTROL Y SEGURIDAD, COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 41/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 12/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.