CNRT
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 25 JUL 2014

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0080217/2014 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904120, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904120, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Volkswagen, Modelo 17.260 EOT.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue de la distancia entre ejes Exp.Nº 132574/13.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 23 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Cama Ejecutivo.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7340 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.04 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4450	8350	12800
CARGA ÚTIL	1099	1555	2654
MASA BRUTA	5549	9905	15454
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

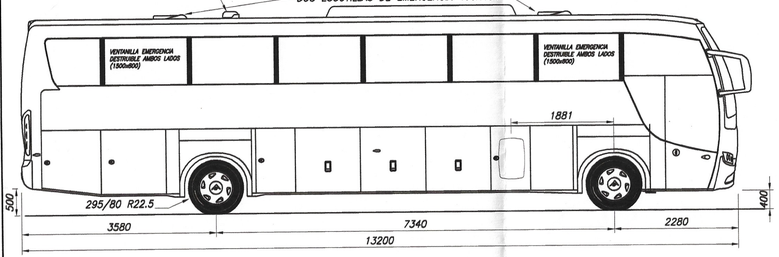
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0088/14

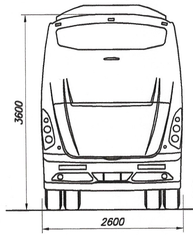
Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

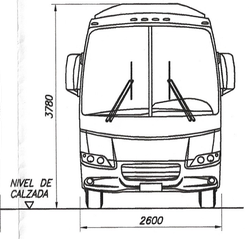
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

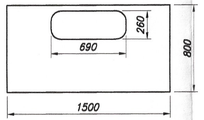


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

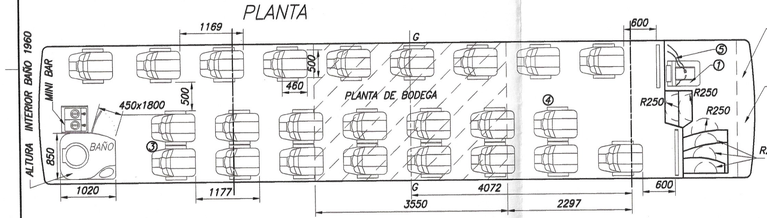
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 4,072$$

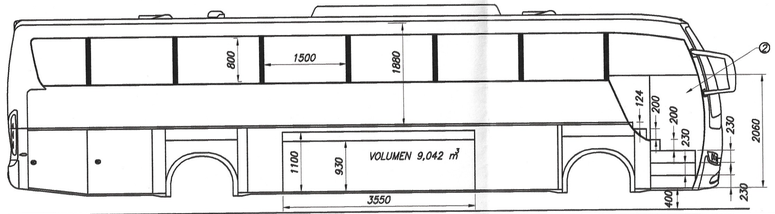
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
3,550		0,870		0,930	2,872	4,072
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
					9,042	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4450	8350	12800
CARGA UTIL	1099	1555	2654
MASA BRUTA	5549	9905	15454
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA

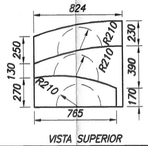




DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

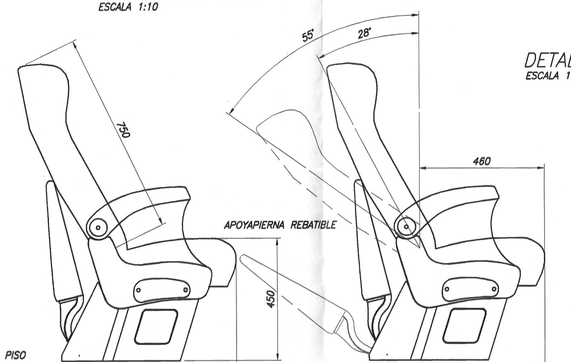
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

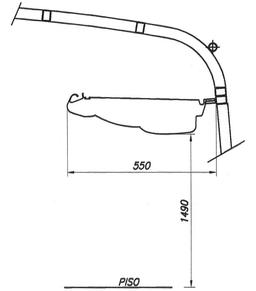
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

TItulo: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904120

SALDIVIA
Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 17260 EOT Mod Estructural Expte: 342327/12
Motor: MWM — Modelo: 6.12 TCE — Disp. n°: 2227/12
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3617 — Mod Chasis Expte: 132574/13
Serv.: CAMA EJECUTIVO — Disp. n°: 095/13
Capacidad: 23 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:17/07/14	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
APROBADO
EXPEDIENTE N° 80217/11
DISPOSICIÓN G.C.T. N°
FECHA
Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE
Ing. FABIAN SÁNCHEZ
GERENTE
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904120

SALDIVIA

Lote 04 P.I.A – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN Modelo: 17260 EOT
Serv.: CAMA EJECUTIVO
Capacidad: 23 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

R. Tco. HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 9 asientos
a p=1169 mm.
Fi=70 Kg(1 pasajero)

Hilera derecha 1er asiento simple
7 dobles a p=1177 mm.
Fi=70 Kg(1 pasajero)
140 Kg (2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones

ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 438 kg.

CALCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 70x24+70x1+904= 2654$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{3165120+4640090+3607448}{7340} = 1555$ kg.

RED=2654−1555=1099 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4450	8350	12800
CARGA UTIL	1099	1555	2654
MASA BRUTA	5549	9905	15454
ADMISIBLE	6300	11025	17325