

2021

C N R T

COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 19 MAYO 2003

VISTO el Expediente N° CUDAP EXP-S01:0063312/2003 del Registro del MINISTERIO de ECONOMÍA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARÍA CARMEN MURABITO solicita la aprobación del Plano de carrocería N° 69/03 según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano N° 69/03 presentado por la fábrica de carrocerías MARÍA CARMEN MURABITO para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OF 1721 (motor delantero y suspensión de ballestas).

MODIFICACIÓN DE CHASIS: no posee.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado y baño, "para caminos no pavimentados o en topografías montañosas de gran irregularidad o sobre terrenos sumamente escabrosos.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Certificado MEyOSP N° 1/93.

VOLUMEN BODEGAS: 12.25 m3; **TANQUE COMBUSTIBLE:** 420 l.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4800	6200	11000
CARGA ÚTIL	1164	3071	4235
MASA BRUTA	5964	9271	15235
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2008 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

[Handwritten signature]

0581/03

[Handwritten signature]

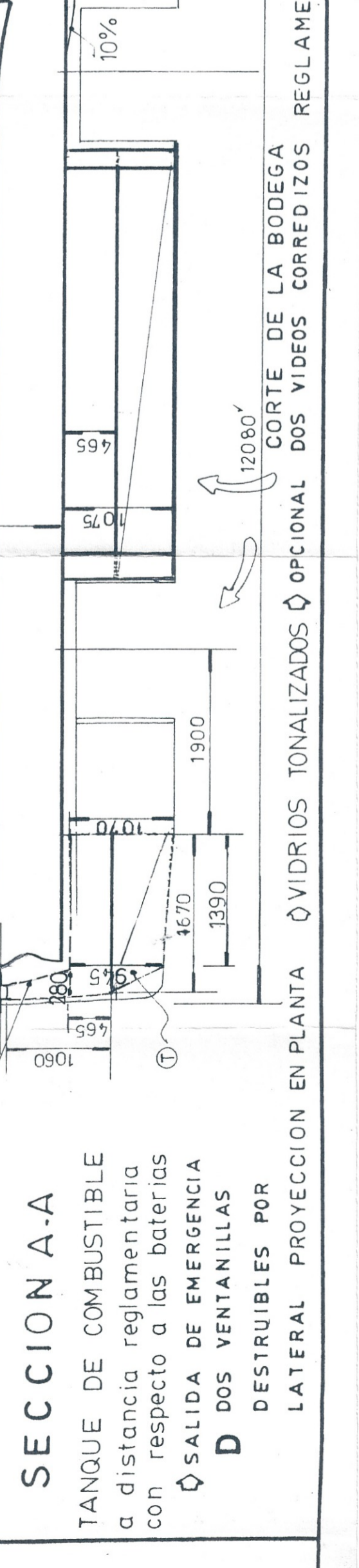
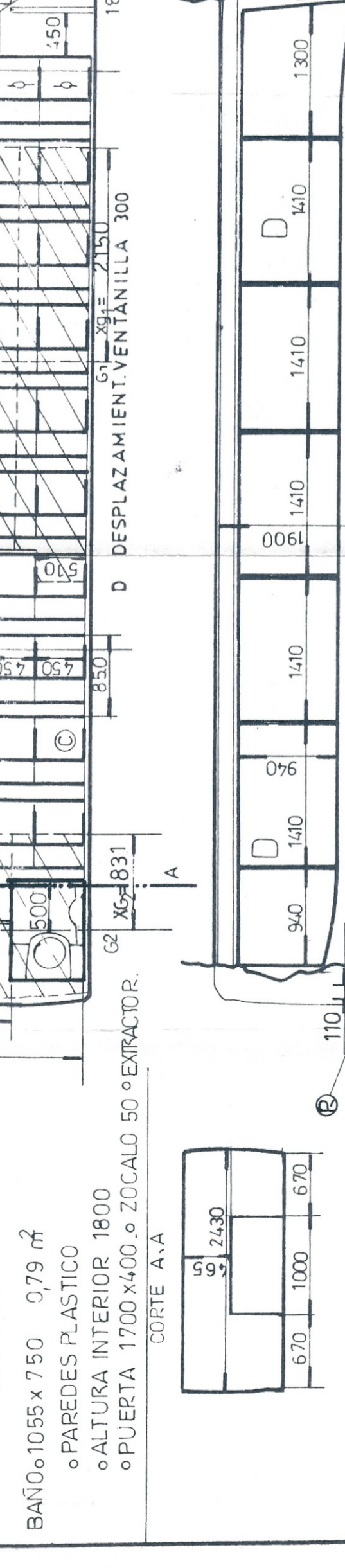
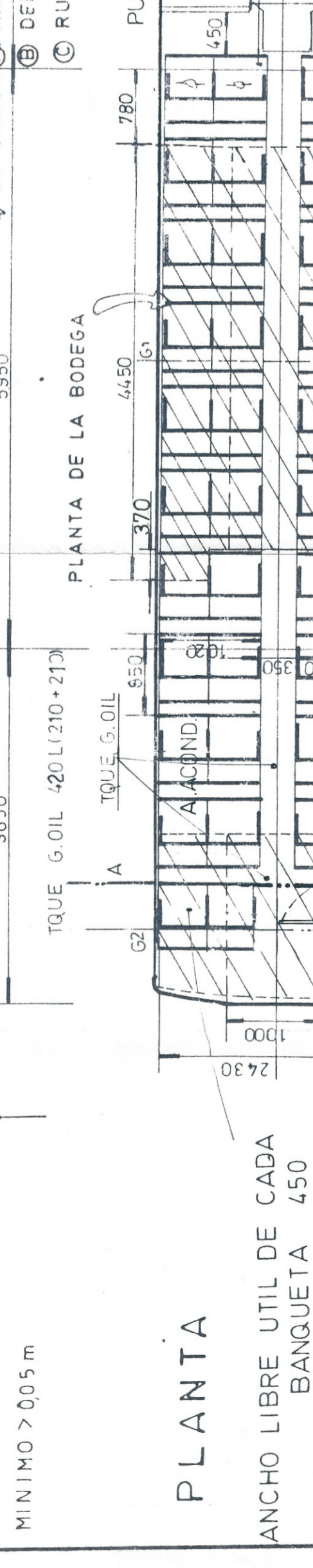
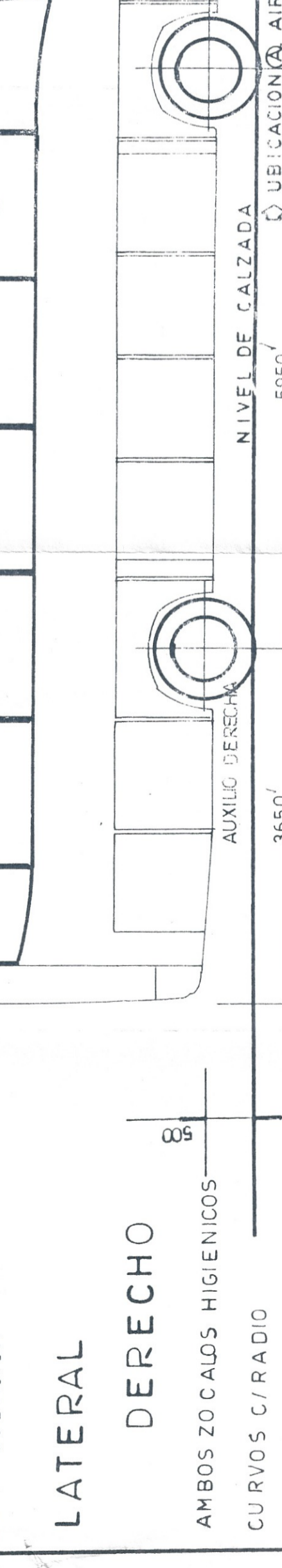
HECTOR PEREZ
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO

PREVISTA LA UBICACION DOS EXTRACTORES DE VENTILACION DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA CIRCULACION FORZADA ACORDE REGLAMENTACION DE 450 X 450 (LUZ LIBRE)

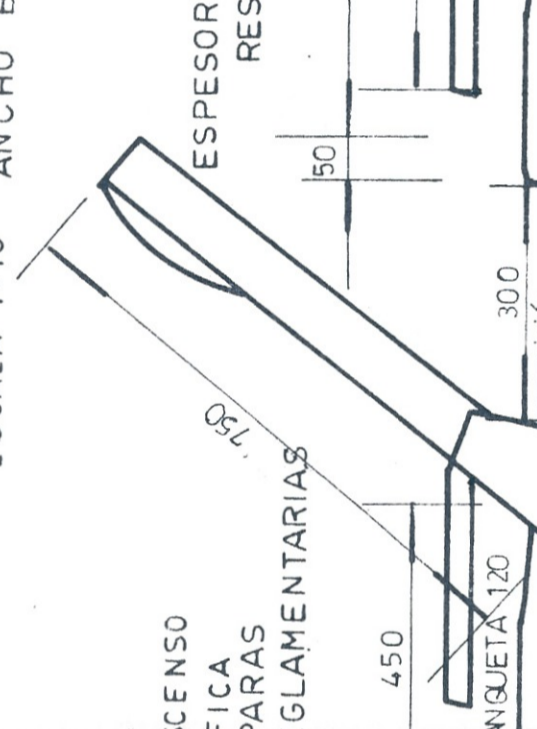
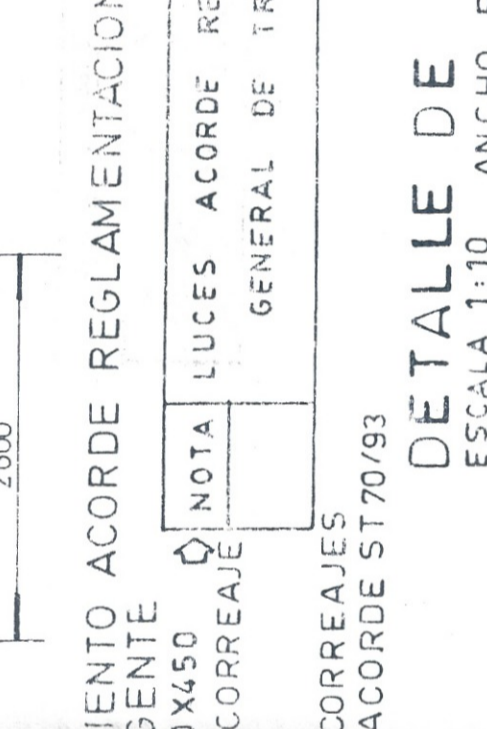
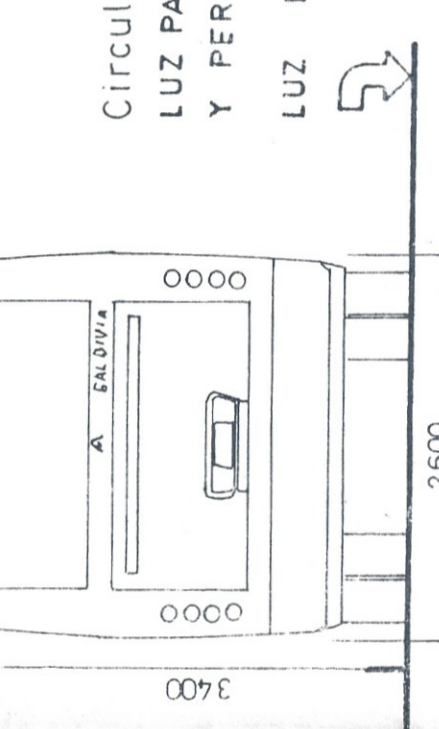
50 m³/hora/país.

① EXTINTOR Y BOTIQUIN

② MEDIDOR DE PRESION DE NEUMATICOS OTACOGRAFO PROVISION RESPONSABILIDAD DE CIRCULACION



VISTA POSTERIOR



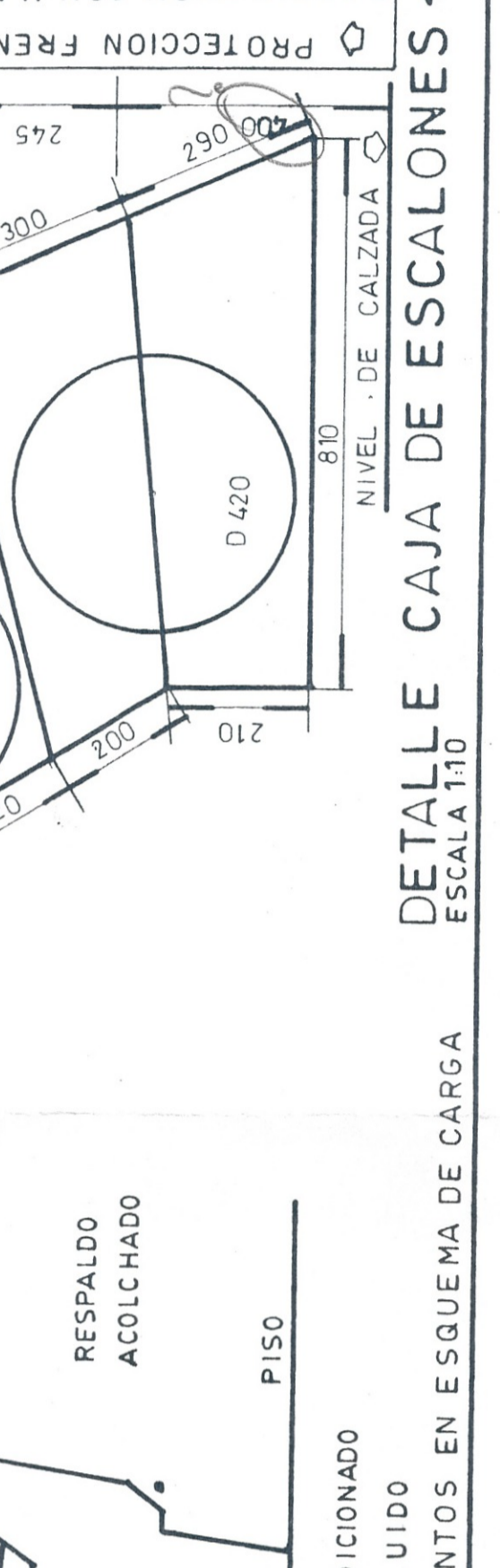
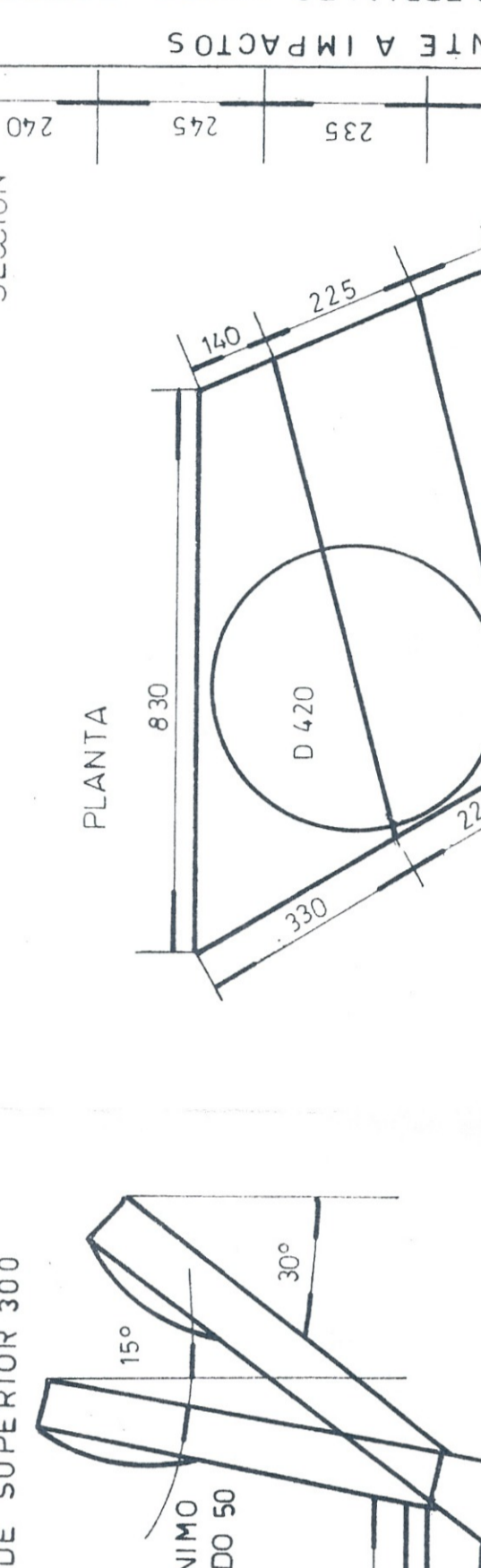
ANCHO DEL APOYABRAZOS 40	10910	KG
EL AIRE ACONDICIONADO ESTA INCLUIDO	4905	KG
PASO DE ASIENTOS EN ESQUEMA DE CARGA	6005	KG
TOTAL	10910	KG

CALCULO DEL BARICENTRO

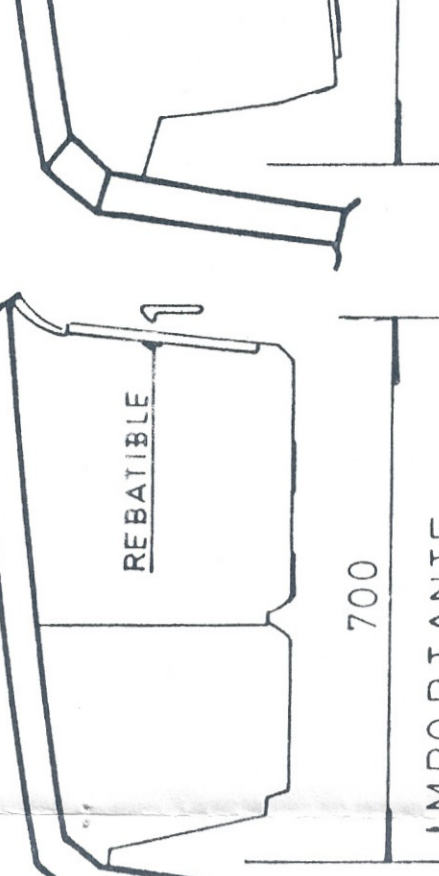
$$XG = \frac{\sum (m_i \cdot X_i)}{\sum m_i}$$

LONG	XANCHOX	ALTO	m³ DiG
4080	1	0,465	189 204
816	2x0,67	1,075	587 204
2150	2x0,51	1,075	406 4265
G2=4,09 m³			
XG2= 831			
167	243	0,465	188 0835
139	2x0,67	1	186 0692
0,11	243		026 158
0,0672 2x0,67			

E. DELANTERO	E. TRASERO	TOTAL
4800	6200	11000
1164	3071	4235
5964	9271	15235
6000	10500	16500



ALTERNATIVAS



- ACORDE DTO 2254/92 ANEXO II
- AISLACION TERMICA Y ACUSTICA
- BORDE ACOLCHADO
- LUCES INDIVIDUALES
- RENOVACION FORZADA DE AIRE
- NUMERO DE ASIENTO
- PISO
- FRANJA DE SEÑALIZACION
- NIVEL SONORO

DETALLE DE PORTAEQUIPAJES

escala 1:10

FABRICA MARIA CARMEN MURABITO PLANO N° 69/03

MARCA SALDIVIA VILLA GOBERNADOR GALVEZ

- CHASIS MARCA MERCEDES BENZ OF 17211/59
- ZONA MONTAÑOSA - CAMINO ESCABROSO - SUR ARGENTINO
- MOTOR MODELO MERCEDES BENZ OM 366 LA 1211CV 2600 rpm)
- CARROCERIA MODELO 68/02 PLANO M. DE ESTRUCTURA CERT 1/93 EXTE 3111/92
- TIPO DE SERVICIO COMUN C/A. ACONDICIONADO.
- CAPACIDAD DE PASAJEROS SENTADOS 41 - ACOMPAÑANTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

EXPEDIENTE N° APROBADO 633.12.03

DISPOSICION G.C.T. N° 581/03

FECHA 15/04/03

EN MM

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

- Ley 24.449 y Decretos 97995 y 7998.
- Ley 24.314 y Decretos 91498 y 46798.
- Resoluciones S.E.T.O.P. 060/75 y S.T.O.P. 398/89, S.T. 165/91, S.T. 924, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 69/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T. 83/93, S.T. 84/93, S.T. 85/93, S.T. 86/93, S.T. 87/93, S.T. 88/93, S.T. 89/93, S.T. 90/93, S.T. 91/93, S.T. 92/93, S.T. 93/93, S.T. 94/93, S.T. 95/93, S.T. 96/93, S.T. 97/93, S.T. 98/93, S.T. 99/93, S.T. 100/93, S.T. 101/93, S.T. 102/93, S.T. 103/93, S.T. 104/93, S.T. 105/93, S.T. 106/93, S.T. 107/93, S.T. 108/93, S.T. 109/93, S.T. 110/93, S.T. 111/93, S.T. 112/93, S.T. 113/93, S.T. 114/93, S.T. 115/93, S.T. 116/93, S.T. 117/93, S.T. 118/93, S.T. 119/93, S.T. 120/93, S.T. 121/93, S.T. 122/93, S.T. 123/93, S.T. 124/93, S.T. 125/93, S.T. 126/93, S.T. 127/93, S.T. 128/93, S.T. 129/93, S.T. 130/93, S.T. 131/93, S.T. 132/93, S.T. 133/93, S.T. 134/93, S.T. 135/93, S.T. 136/93, S.T. 137/93, S.T. 138/93, S.T. 139/93, S.T. 140/93, S.T. 141/93, S.T. 142/93, S.T. 143/93, S.T. 144/93, S.T. 145/93, S.T. 146/93, S.T. 147/93, S.T. 148/93, S.T. 149/93, S.T. 150/93.
- Toda otra reglamentación vigente.

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SIN TRANSPORTISTA: Evite problemas, la entidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

