C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 27

BUENOS AIRES, 06 ENE 2006

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0435276/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904021, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904021, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Volkswagen, Modelo 18.310 OT.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado, con baño y minibar.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7435 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.98 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 700 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4250	7790	12040
CARGA ÚTIL	1735	2453	4188
MASA BRUTA	5985	10243	16228
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

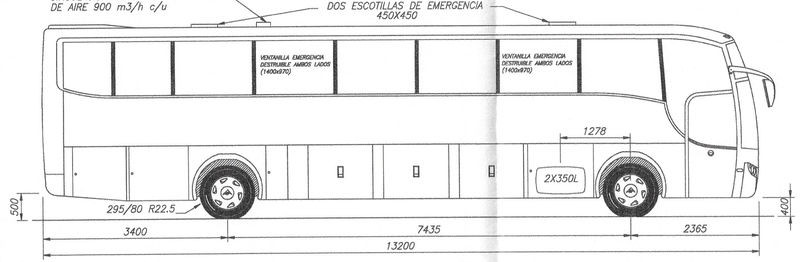
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

CNRT

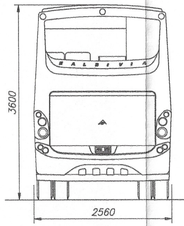
DISPOSICIÓN GCT N°: 0069/06

Ing. Roberto DOMECQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T

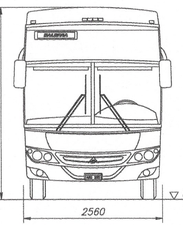
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

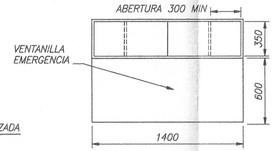


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

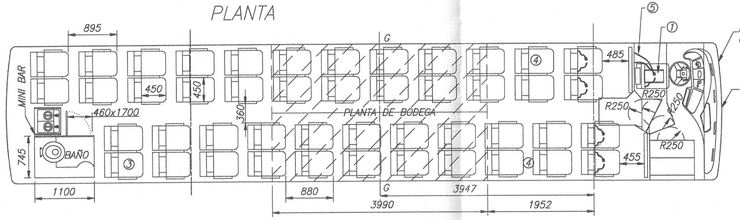
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,95$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,99		0,78		1,00	3,11	3,95
3,99		0,87		0,795 0,64	2,76	3,95
3,99		0,78		1,00	3,11	3,95
					8,98	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

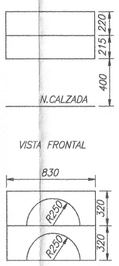
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4250	7790	12040
CARGA UTIL	1735	2453	4188
MASA BRUTA	5985	10143	16228
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



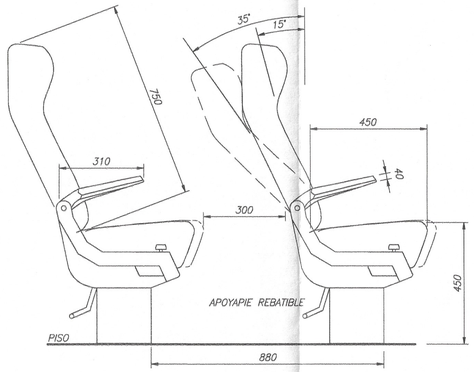
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



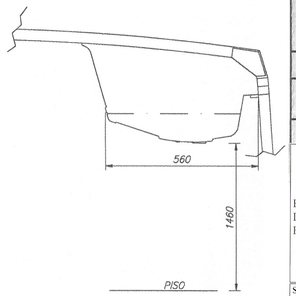
DETALLE DE ASIENTO

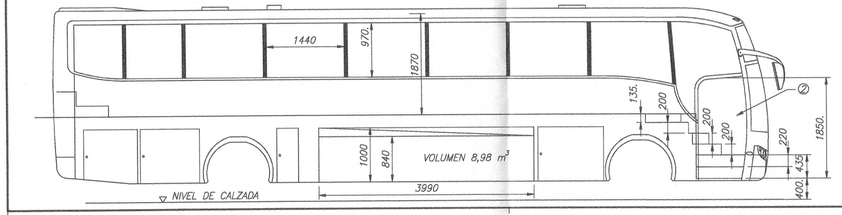
ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450 / CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ DOS TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 700 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE CONDUCTOR DE TRES PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904021

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 18310 OT
Motor: CUMMINS — Modelo: 6CTAA
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: W33GC1 — Mod Estructural Expte: 3111/92
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 1/93
Capacidad: 45 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:09/12/05	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 435236/05
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 2068/06
FECHA 26/01/06

Ing. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T.

Lic. Norberto DONLOU
SUBGERENTE DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DE SERVICIOS
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 120/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 382/05, ST 891/05.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904020

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

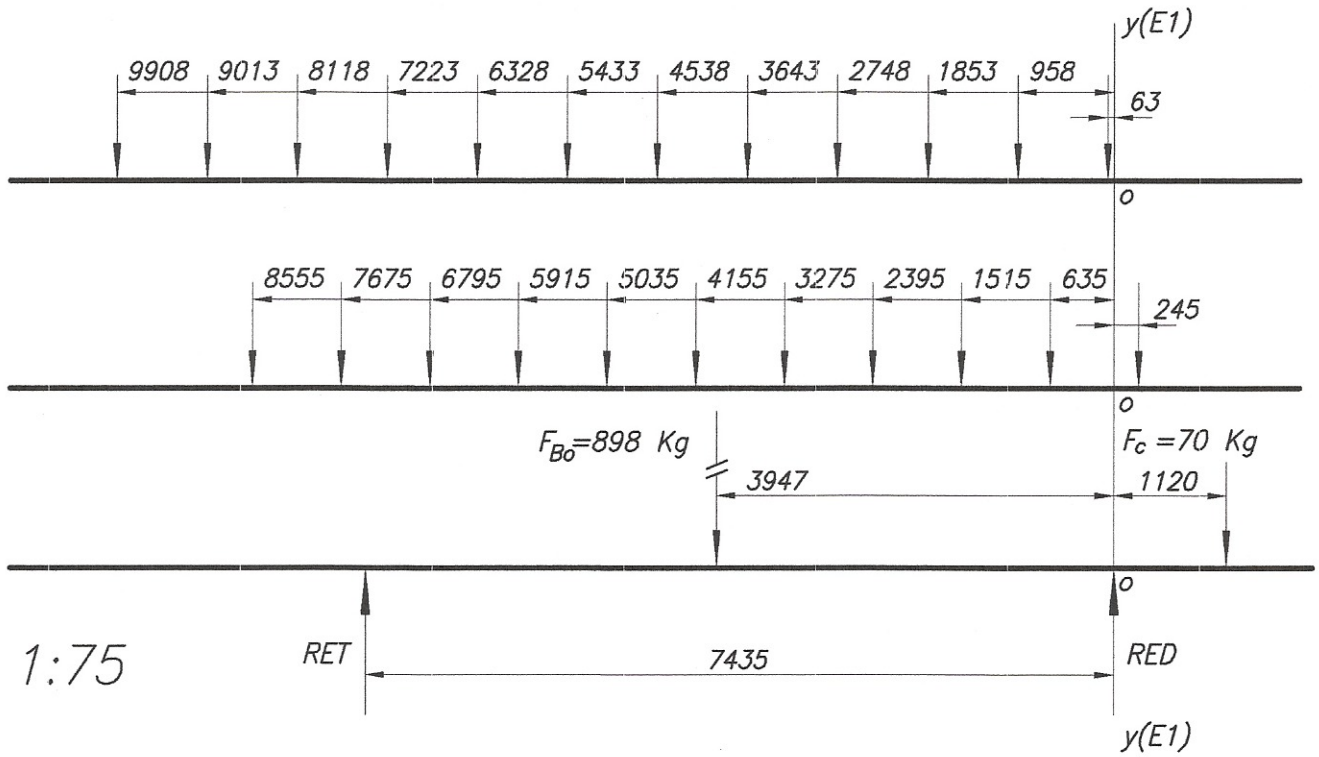
Chasis: VOLKSWAGEN Modelo: 18310 OT
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 45 PASAJ. + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

R. Tco.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

Hilera izquierda 12 asientos
a p=895 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=880 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 898 kg
Sobrecarga 25%= 823 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x23+70x1+898= 4188$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{8375640+6398700+3466006}{7435} = 2453$kg.

RED=4188−2453= 1735 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4250	7790	12040
CARGA UTIL	1735	2453	4188
MASA BRUTA	5985	10143	16228
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 16