C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

FOLIO 27

BUENOS AIRES, 31 OCT 2007

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0412354/2007, del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904038, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904038, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Volkswagen, Modelo 18.320 EOT.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7400 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº :1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.98 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 420 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4339	8621	12960
CARGA ÚTIL	1788	2400	4188
MASA BRUTA	6127	11021	17148
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

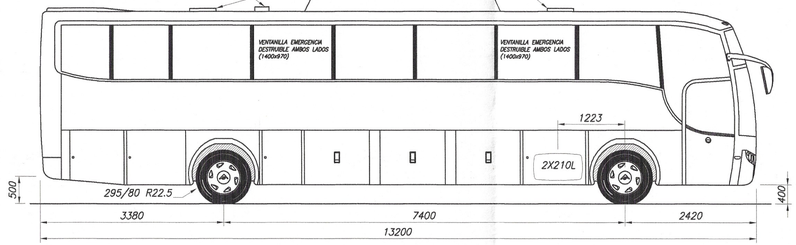
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

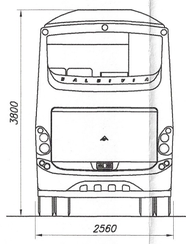
DISPOSICIÓN GCT N°: 2676/07

Ing. ROBERTO DOLCO
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

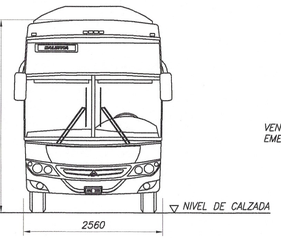
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

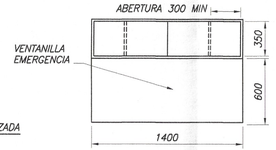


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

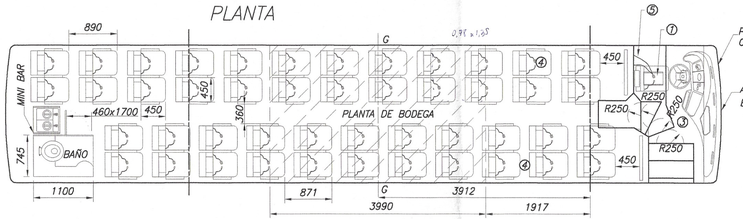
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,91$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,99		0,78		1,00	3,11	3,91
3,99		0,87		0,795	2,76	3,91
3,99		0,78		1,00	3,11	3,91
					8,98	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

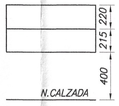
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4339	8621	12960
CARGA UTIL	1788	2400	4188
MASA BRUTA	6127	11021	17148
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

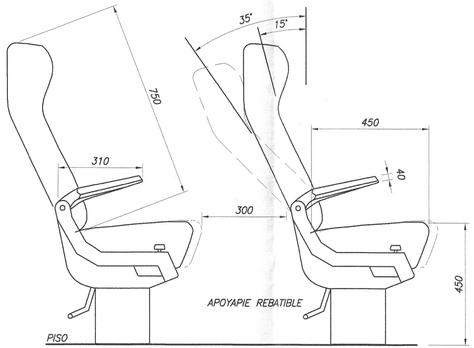


VISTA FRONTAL

VISTA SUPERIOR

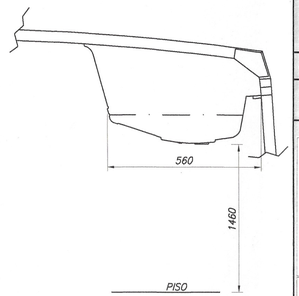
DETALLE DE ASIENTO

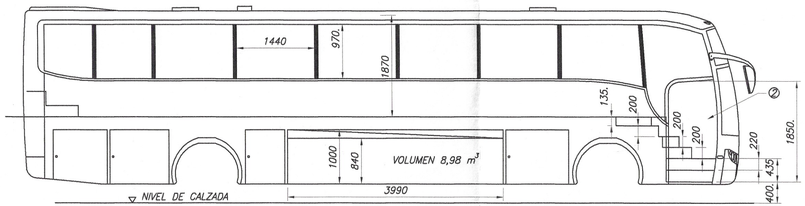
ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450 / CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ DOS TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 420 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE CONDUCTOR DE TRES PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904038

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 18320 EOT
Motor: CUMMINS — Modelo: ISC
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: WH3617 — Mod Estructural Expte: 149827/07
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 1368/07
Capacidad: 45 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 18/10/07	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 4123547/07
DISPOSICION G.C.T. N° 1676/07
FECHA 2/11/2007

ING. FABIAN SANCHEZ GERENTE TECNICO C.N.R.T.

Aprobó

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 603/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST.891/05, ST 382/05, ST 11/06, ST 757/06.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o no cumplir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pudan ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.