CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2015 - AÑO DEL BICENTENARIO DEL CONGRESO DE LOS PUEBLOS LIBRES"

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE FOLIO Nº 25

BUENOS AIRES, 23 ABR 2015

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0040108/2015 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904110, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904110, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 RS 1836/30.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º: 6920 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.02 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4411	8491	12902
CARGA ÚTIL	1772	2422	4194
MASA BRUTA	6183	10913	17096
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

CNRT

60

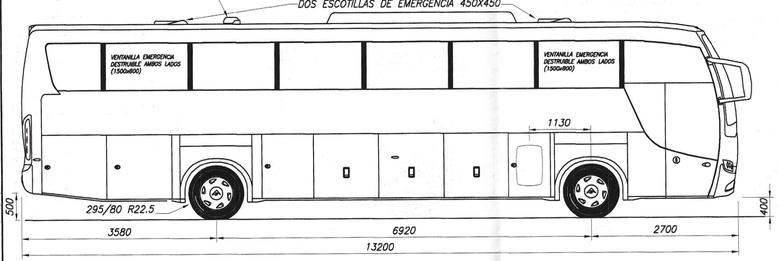
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

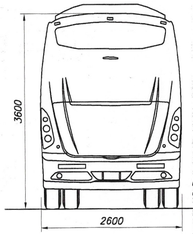
DISPOSICIÓN GCT N°: 0036/15

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

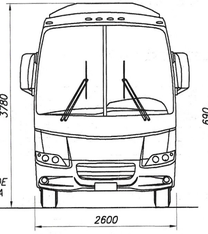
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

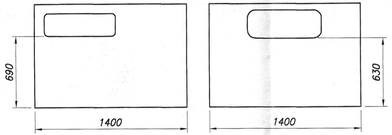


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

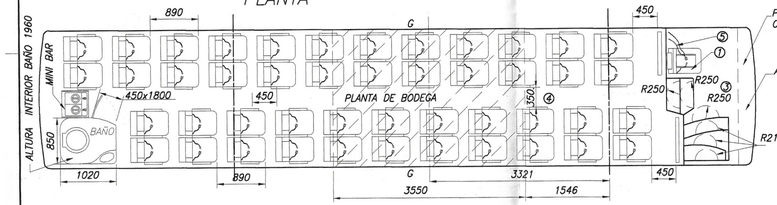
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3{,}321$$

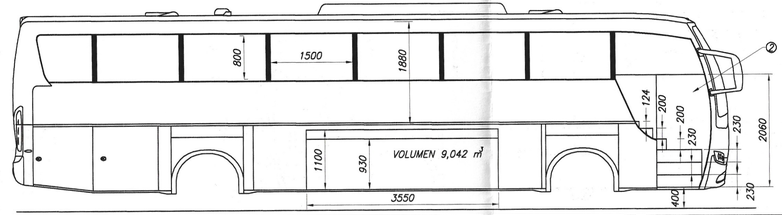
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	3,321
3,550		0,870		0,930	2,872	3,321
3,550		0,790		1,100	3,085	3,321
					9,042	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8491	12902
CARGA UTIL	1772	2422	4194
MASA BRUTA	6183	10913	17096
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA

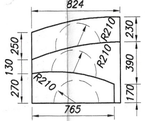




DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

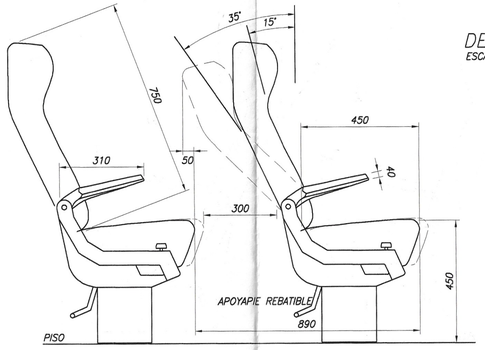
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

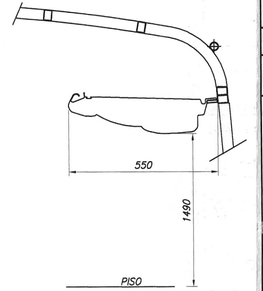
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

FOLIO 17

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904110

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 RS 1836/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 457 LA III/22
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3617 — Mod Estructural Expte: 342327/12
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 2227/12
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10 | (mm.) | Fecha:08/04/15 | R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N°
DISPOSICIÓN G.C.T. N°
FECHA 10/08/15

Ing. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T

Ing. ROBERTO DOMECQ
SECRETARIO DE CONSEJO FEDERAL
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 60675 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 35/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, ST84 y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 120/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 257/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11, M.I. y T. 84/313
* Toda otra reglamentacion vigente
Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoria de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: 0500 RS 1836/30
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia–buses.com.ar

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904110

R. Tco. HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2–0371–8

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8491	12902
CARGA UTIL	1772	2422	4194
MASA BRUTA	6183	10913	17096
ADMISIBLE	6300	11025	17325

CALCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x23+70x1+904= 4194$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7850640+6013700+2899144}{6920} = 2422$ kg.

$RED=4194-2422=1772$ kg.

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 823 kg.

19

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO 19