C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

FOLIO N° 27

BUENOS AIRES,

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0357099/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO., solicita la aprobación del plano Nº 904020, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904020, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca M. BENZ, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 44 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5.08 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3440	7790	11230
CARGA ÚTIL	1458	2567	4025
MASA BRUTA	4898	10357	15255
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

DISPOSICIÓN GCT N°: 3631/05

Ing. Roberto DUARTE
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904020

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

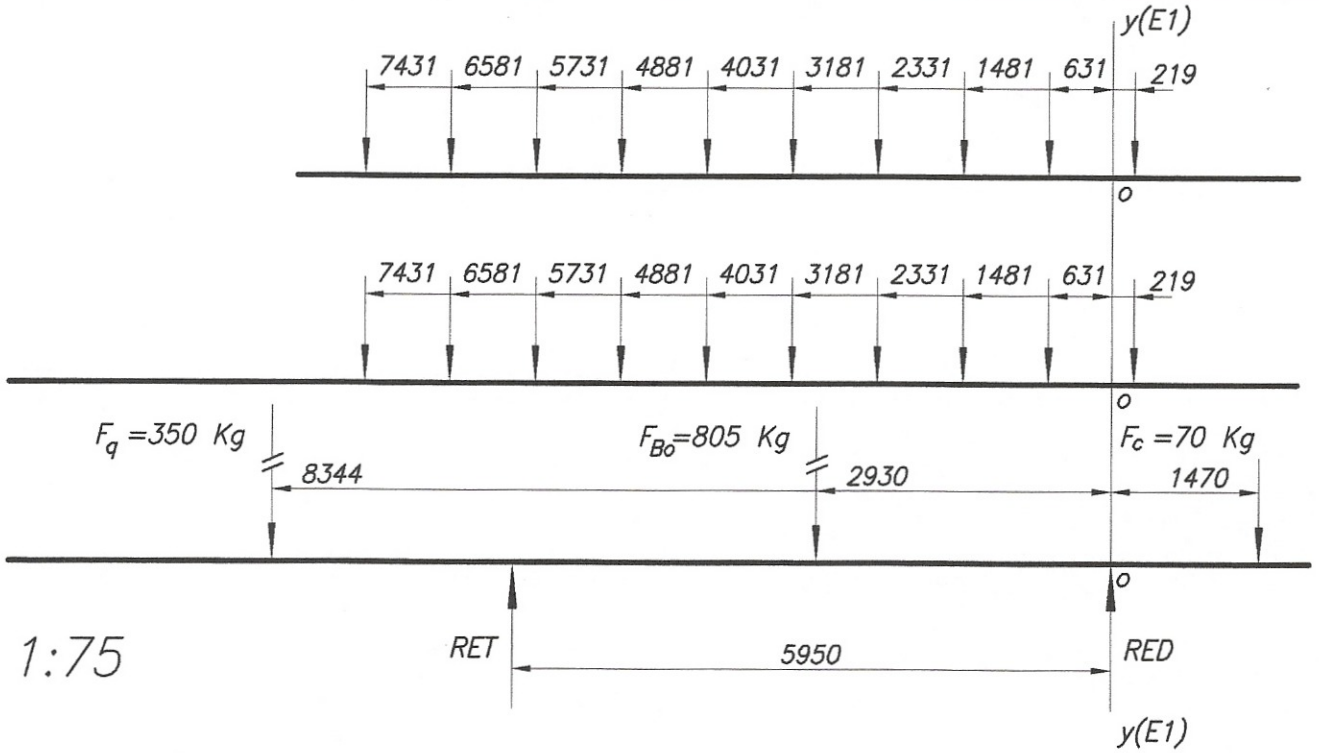
Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 500 M
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 44 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

R. Tco. NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

Hilera izquierda 10 asientos
a p=850 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=850 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
asiento trasero quintuple Fq
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 508 kg
Sobrecarga 25%= 805 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x20+70x1+350+805= 4025$ kg.

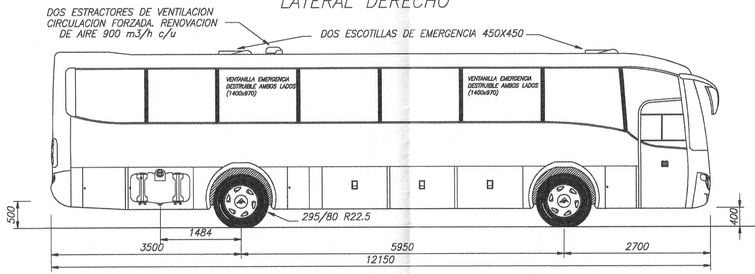
$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{5048400+5048400+5176150}{5950} = 2567$kg.

RED=4025−2567= 1458kg.

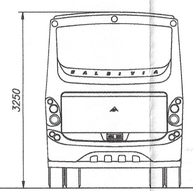
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3440	7790	11230
CARGA UTIL	1458	2567	4025
MASA BRUTA	4898	10357	15255
ADMISIBLE	6300	11025	17325

FOLIO 12

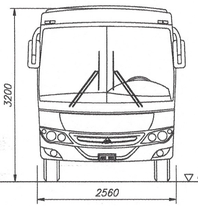
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

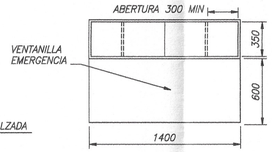


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



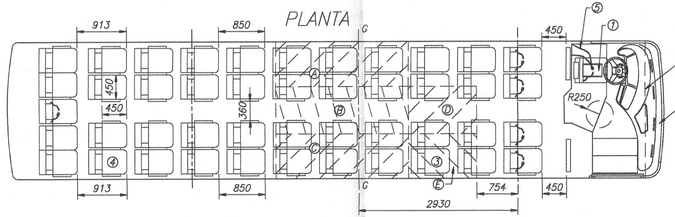
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 2,93$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	2,45		0,79		0,78	1,51	3,229
B	2,45		0,78		0,65	1,24	3,229
C	2,45		0,79		0,78	1,51	3,229
D	1,25		0,78		0,48	0,47	1,379
E	1,25		0,79		0,35	0,35	1,379
						5,08	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

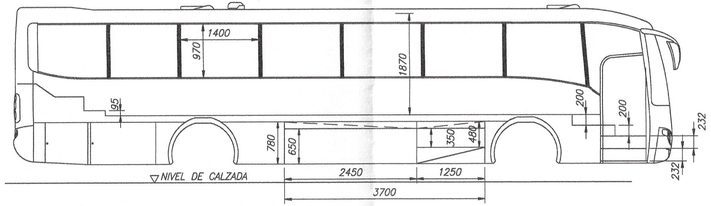
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3440	7790	11230
CARGA UTIL	1458	2567	4025
MASA BRUTA	4898	10357	15255
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



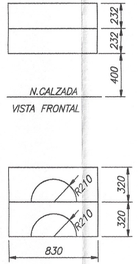
PROTECCION CONTRA IMPACTO
CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^2



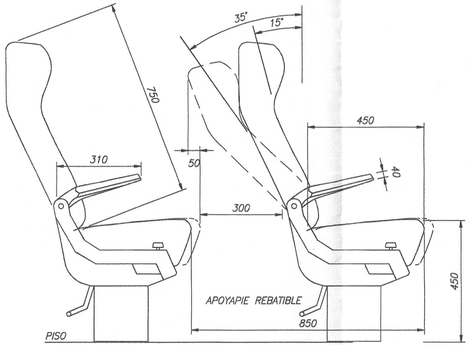
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



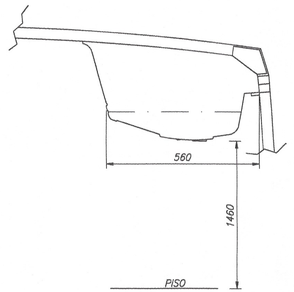
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1890
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 300 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904020

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: M71EC1 — Mod Estructural Expte: 3111/92
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 1/93
Capacidad: 44 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 18/10/05	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 357099/05
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 26.21.05
FECHA 15/11/05

Ing. FABIAN SANCHEZ
Regional C.N.R.T.

Ing. Roberto BOMBOLO
GERENTE DE FISCALIZACION
GERENCIAL DE SERVICIOS
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.