C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2007 - Año de la Seguridad Vial"

BUENOS AIRES, 15 FEB 2007

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0035136/2007 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904032, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904032, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 500 RSD/30.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 49 pasajeros + conductor + acompañante, con baño.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 7260 mm. EJES 2° y 3°: 1350 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 01/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8,31 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3531	10569	14100
CARGA ÚTIL	1779	2684	4463
MASA BRUTA	5310	13253	18563
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	14700	21000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2011 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

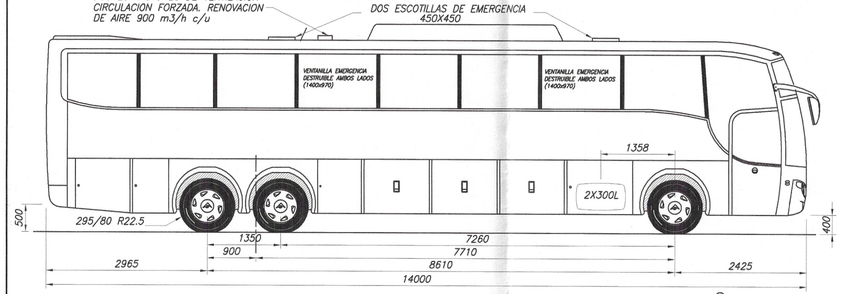
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0434/07

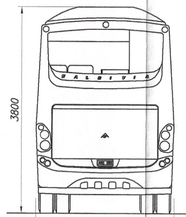
CNRT

Ing. ALBERTO RAME
a/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

LATERAL DERECHO



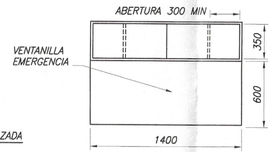
VISTA POSTERIOR



VISTA FRONTAL

VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

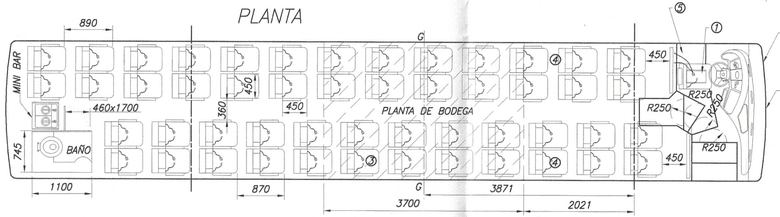
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,871$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,700		0,740		1,000	2,738	3,871
3,700		0,870		0,880	2,833	3,871
3,700		0,740		1,000	2,738	3,871
					8,309	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3531	10569	14100
CARGA UTIL	1779	2684	4463
MASA BRUTA	5310	13253	18563
ADMISIBLE	6300	14700	21000

PLANTA



PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

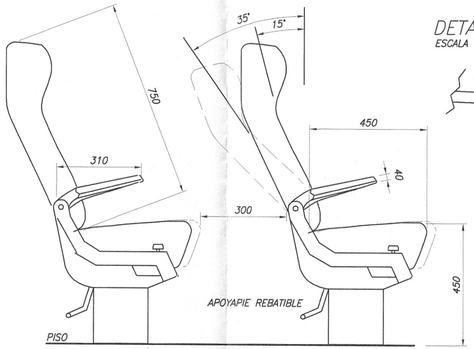
ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^2

DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

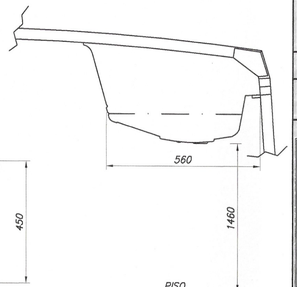
DETALLE DE ASIENTO

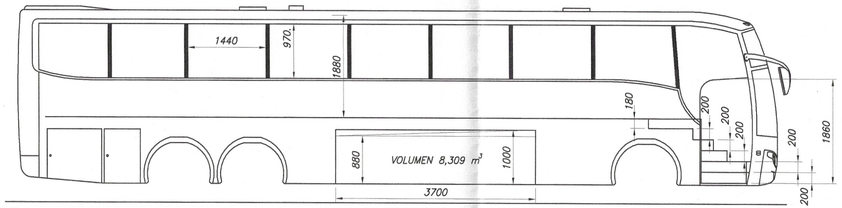
ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450 / CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ DOS TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE CONDUCTOR DE TRES PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904032

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia–buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 RSD/30 — Mod Estruct Expte: 3111/92
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: DC OM 457 LA.II/33 — Disp. n°: 1/93

Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MA3SC1
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN C/A. ACOND.
Capacidad: 49 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 18/01/07	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 25135/02
DISPOSICION G.C.T. N° 0434/03
FECHA 15/01/03

Revisó ING. VICTOR DURAN C.N.R.T.

Dirección Nacional de Fiscalización y Control Aprobó C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 130/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST.891/05, ST 382/05, ST 11/06, ST 757/06.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904032

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDS BENZ Modelo: 0500 RSD/30
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 49 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

R. Tco.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3531	10569	14100
CARGA UTIL	1779	2684	4463
MASA BRUTA	5310	13253	18563
ADMISIBLE	6300	14700	21000

Hilera izquierda 13 asientos
a p=890 mm.
Fi=140 kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 12 asientos
a p=870 mm.
Fi=140 kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones

ESC. 1:75

CALCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x25+70x1+893= 4463$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{9764300+75499220+33793833}{7710} = 2684$kg.

$RED=4463-2684=1779$ kg.

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 831 kg
Sobrecarga 25%= 893 kg.

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 22