C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 22 SEP 2006

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0332899/2006, del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904025, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904025, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo O 500 M.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Semicama.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 10.53 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4160	8260	12420
CARGA ÚTIL	1777	2286	4063
MASA BRUTA	5937	10546	16483
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2010 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

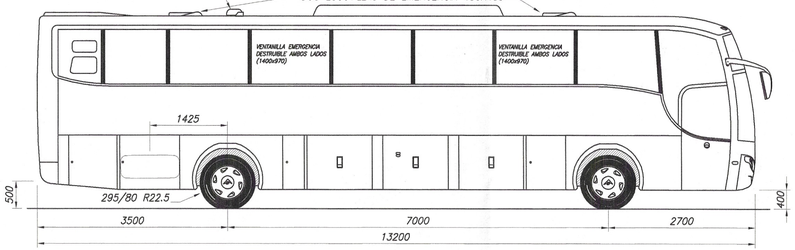
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

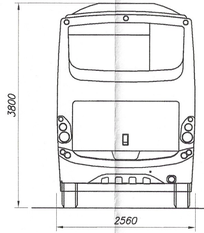
DISPOSICIÓN GCT N°: 2676 /06

Ing. ALBERTO RAMÉ
a/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

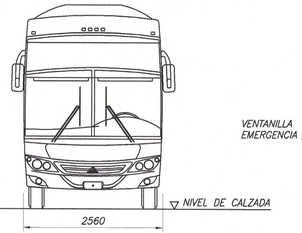
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

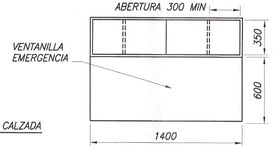


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

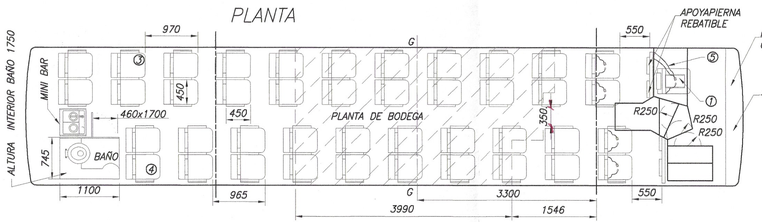
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,30$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,99		0,78		1,00	3,11	3,54
4,57		0,87		0,93	3,69	3,26
4,78		0,78		1,00	3,73	3,15
					10,53	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

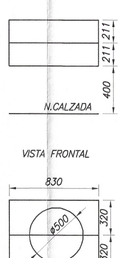
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4160	8260	12420
CARGA UTIL	1777	2286	4063
MASA BRUTA	5937	10546	16483
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



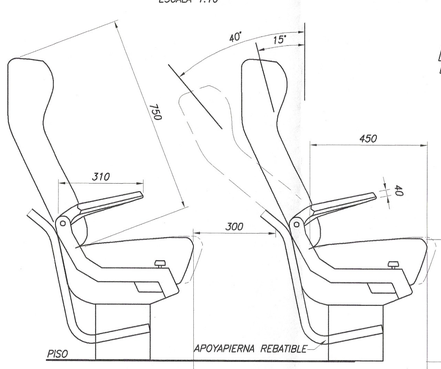
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



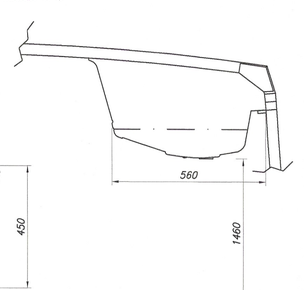
DETALLE DE ASIENTO

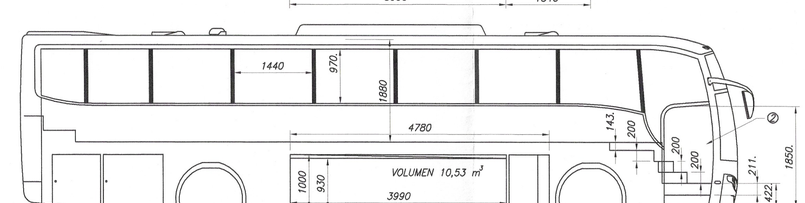
ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





FOLIO N° 12

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUES DE COMBUSTIBLE ORIGINAL. CAPACIDAD 300 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904025

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: M73CS1 — Mod Estructural Expte: 3111/92
Serv.: SEMICAMA — Disp. n°: 1/93
Capacidad: 41 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:22/08/06	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 332877/06
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 2646/06
FECHA 23/08/06

INGENIERO CIVIL
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/73 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST.891/05, ST.382/05.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.