C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE FOLIO 8 N°

BUENOS AIRES, 15 AGO 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0304027/2008, del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías M. C. Murabito, solicita la aprobación del plano Nº 904048, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904048, presentado por la fábrica de carrocerías M. C. Murabito, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Agrale, Modelo MA 15.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 39 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado. Exclusivamente para caminos escabrosos ó de montaña.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº : 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 5.5 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 210 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4810	5890	10700
CARGA ÚTIL	687	2901	3588
MASA BRUTA	5497	8791	14288
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	5500	9300	14800

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

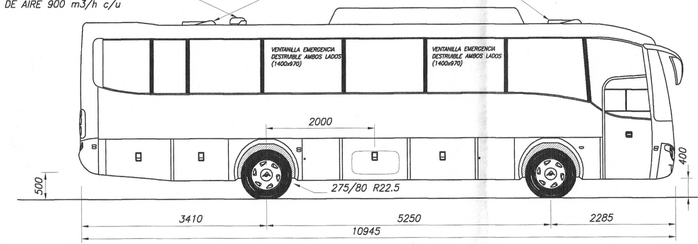
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 1702/08

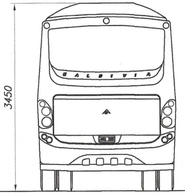
ING. ROBERTO DOMECQ
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

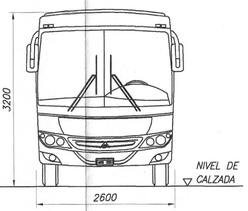
LATERAL DERECHO



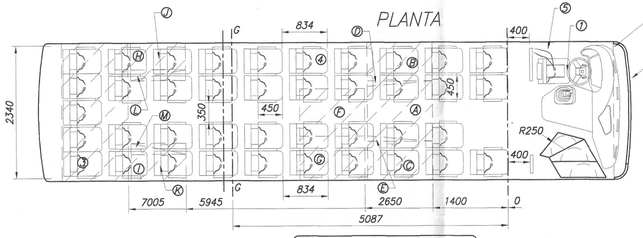
VISTA POSTERIOR

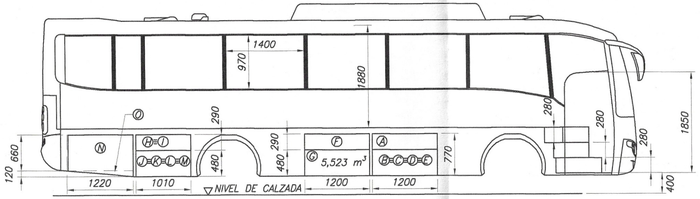


VISTA FRONTAL



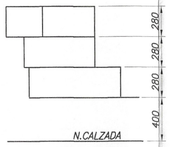
PLANTA



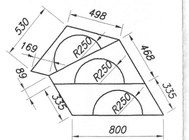


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

VENTANA OPCIONAL

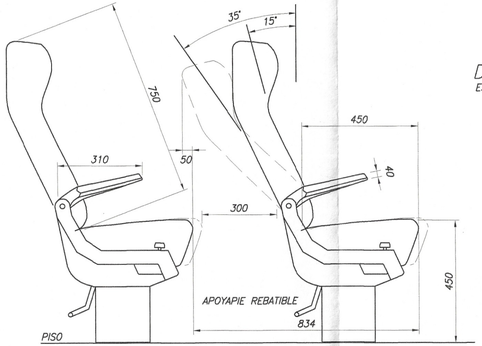
ESCALA 1:10

$$XG = \frac{\sum (mi^{-1} \times Dig)}{M^2} = 5.087$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^{-1}	Dig
A	1.200		2.340		0.290	0.814	2.000
B	1.200		0.590		0.480	0.340	2.000
C	1.200		0.590		0.480	0.340	2.000
D	1.200		0.100/2		0.480	0.029	2.200
E	1.200		0.100/2		0.480	0.029	2.200
F	1.200		1.560		0.290	0.543	3.250
G	1.200		0.690		0.480	0.397	3.250
H	1.010		0.690		0.290	0.202	6.450
I	1.010		0.690		0.290	0.202	6.450
J	1.010		0.490		0.480	0.238	6.450
K	1.010		0.490		0.480	0.238	6.450
L	1.010		0.200/2		0.480	0.048	6.618
M	1.010		0.200/2		0.480	0.048	6.618
N	1.220		2.340		0.660	1.884	7.615
O	1.220		2.340		0.120/2	0.171	7.412
						5.523	

DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10

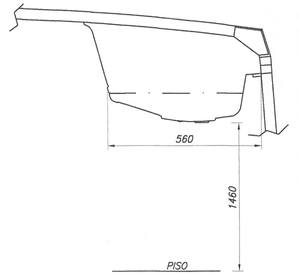


CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4810	5890	10700
CARGA UTIL	687	2901	3588
MASA BRUTA	5497	8791	14288
ADMISIBLE	5500	9300	14800

DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



FOLIO 22

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1890
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL CAPACIDAD 210 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

CAMINOS ESCABROSOS O ZONA DE MONTAÑA

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904048

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: AGRALE — Modelo: MA15.0 — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MWM — Modelo: 4.12 TCE — Disp. n°: 1368/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: AD3215
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 39 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE CON PUERTA DE CONDUCTOR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 14/07/08	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 350029/08
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1402/08
FECHA 15/09/08

Ing. FABIAN SANCHEZ — Apoderado — COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST.89/1/05, ST 382/05, ST 11/06, ST 757/06.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.