C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 26 AGO 2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0297353/2010 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904058, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904058, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca AGRALE, Modelo MT 12.0 LE 4x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 36 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 4700 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/2007.

VOLUMEN DE BODEGAS: 4,52 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 170 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3518	6546	10064
CARGA ÚTIL	1282	2043	3325
MASA BRUTA	4800	8589	13389
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**5500**	**8600**	**13500**

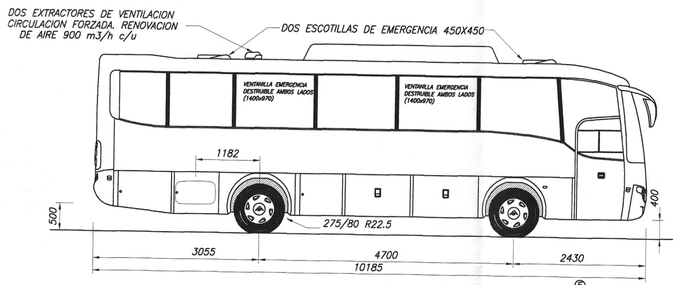
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

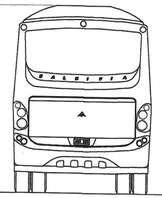
DISPOSICIÓN GCT N°: 1505/10

CNRT

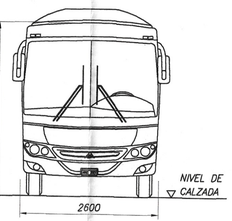
Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE



VISTA POSTERIOR

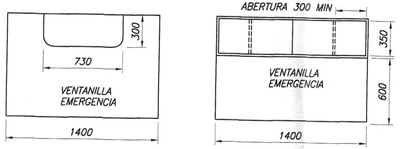


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

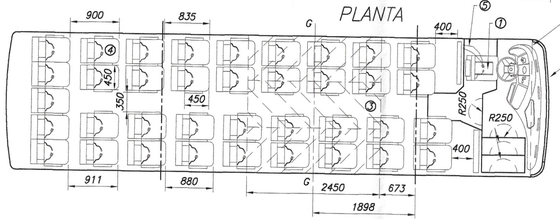
$$XG = \frac{\sum (mi^{-1} \times Dig)}{M^{-1}} = 1,898$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^{-1}	Dig
2,45		0,780		0,77	1,47	1,898
2,45		0,870		0,74	1,58	1,898
2,45		0,780		0,77	1,47	1,898
					4.52	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

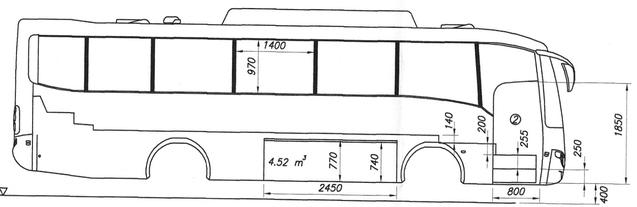
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3518	6546	10064
CARGA UTIL	1282	2043	3325
MASA BRUTA	4800	8589	13389
ADMISIBLE	5500	8600	13500

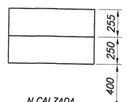
PLANTA

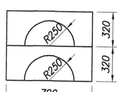


PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^3

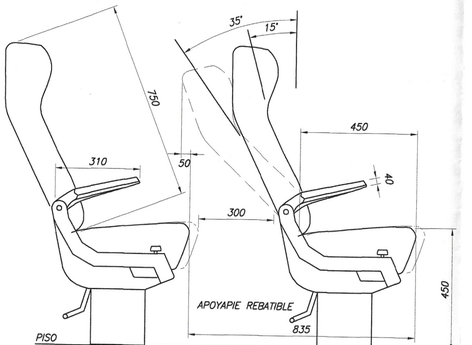






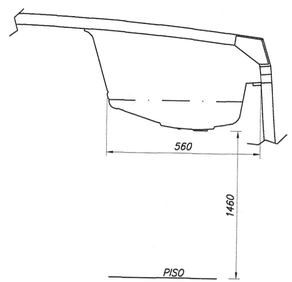
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1890

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL CAPACIDAD 170 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W.
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

CNRT 22

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904058

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: AGRALE — Modelo: MT 12.0 LE
Motor: CUMMINS — Modelo: ISBe 4 170
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: AC3215
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 36 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

Mod Estruct Expte: 149827/07
Disp. n°: 1368/07

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 16/08/10	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 29335/98
DISPOSICIÓN G.C.T. N° .....
FECHA .....

ing. ROBERTO O. DURAN
DIRECTOR DE CONTROL TECNICO
DPTO. VEHICULOS E INSTALACIONES

Aprobado
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 35/592, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 504/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904058

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

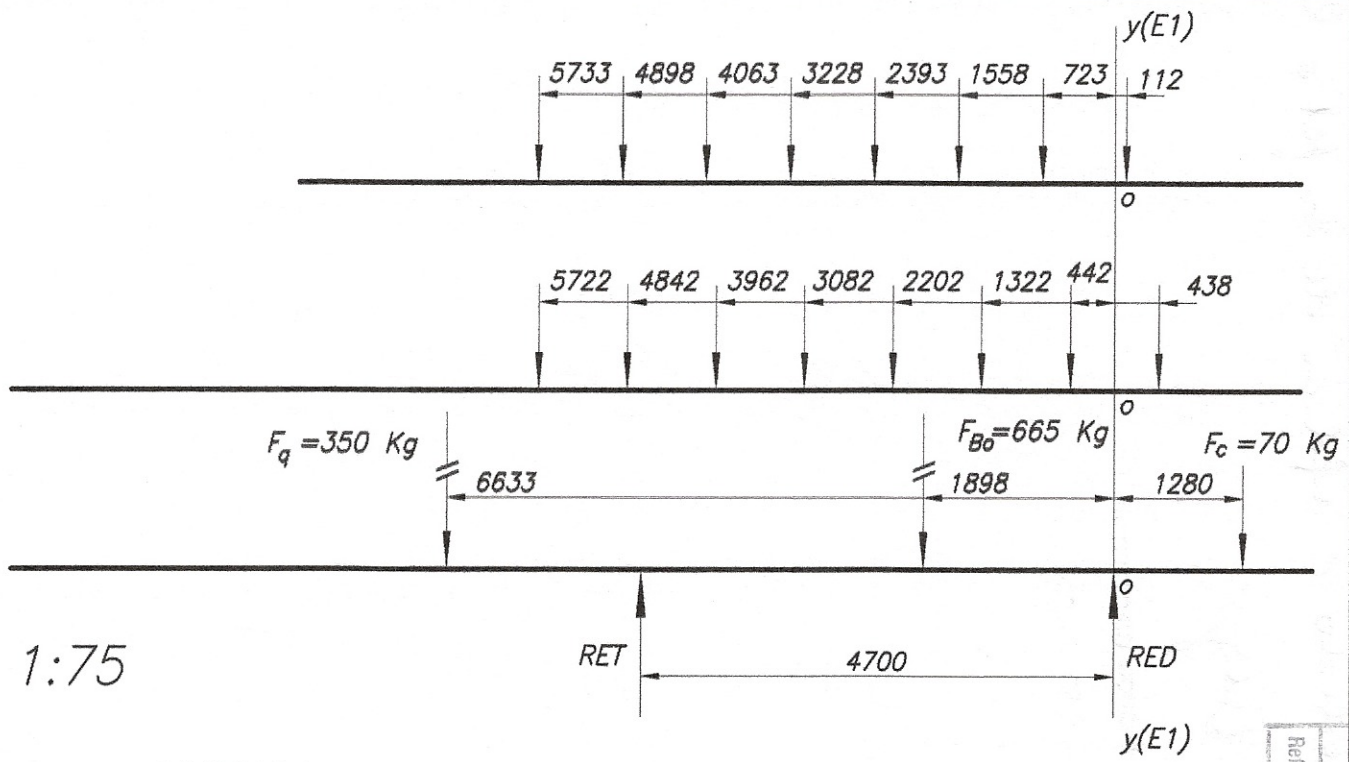
Chasis: AGRALE Modelo: MT 12.0 LE
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 36 PASAJEROS + COND + ACOMPAÑANTE

R. Tco. NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

Hilera izquierda 8 asientos
a p=835 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 8 asientos
a p=880 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor, asiento
trasero quintuple Fq,
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 452 kg
Sobrecarga 25%= 665 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x14+350+70x1+665= 3325$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{3147760+2959040+3494120}{4700} = 2043$ kg.

$RED=3325-2043= 1282$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3518	6546	10064
CARGA UTIL	1282	2043	3325
MASA BRUTA	4800	8589	13389
ADMISIBLE	5500	8600	13500

Refoliado Nº 23

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO