C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2012- Año de Homenaje al doctor D. MANUEL BELGRANO"

BUENOS AIRES, 14 AGO 2012

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0280178/2012 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904089, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904089, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz, Modelo: OH 1618 L-SB/55

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Alargue distancia entre ejes Exp. Nº 363243/10

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 30 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES : 6200 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 4.64 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 400 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4220	7180	11400
CARGA ÚTIL	1076	1724	2800
MASA BRUTA	5296	8904	14200
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6000**	**10500**	**16500**

CNRT
121

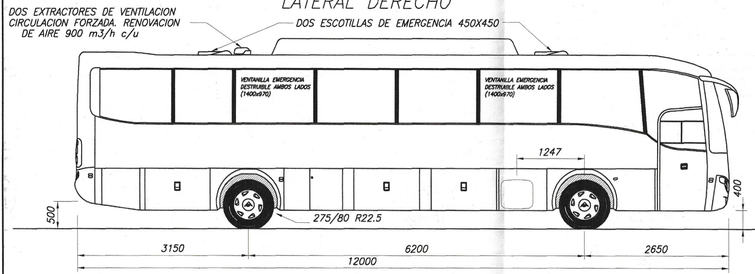
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2017, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

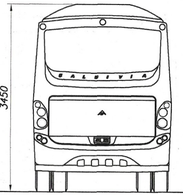
DISPOSICIÓN GCT N°: 1843/12

ING. ROBERTO DOMENECH
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

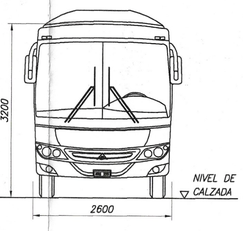
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

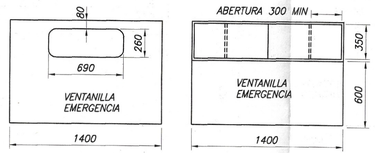


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

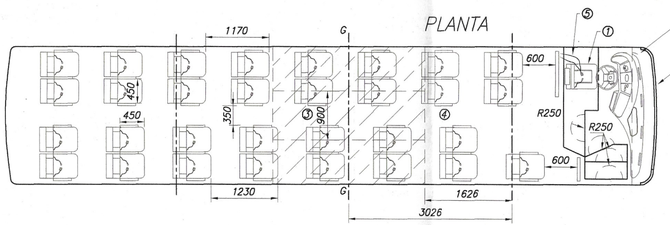
ESCALA 1:10



$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,027$$

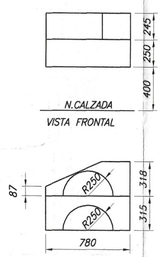
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
2,800		0,725		0,770	1,563	3,027
2,800		0,900		0,600	1,512	3,027
2,800		0,725		0,770	1,563	3,027
					4,638	

PLANTA



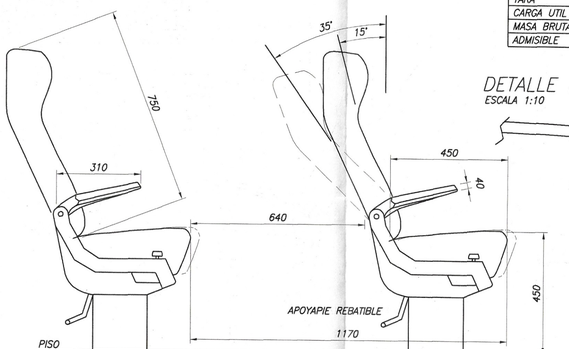
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



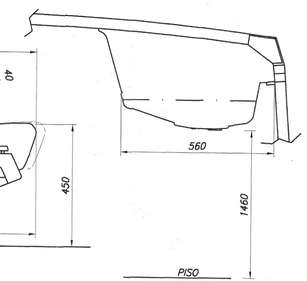
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

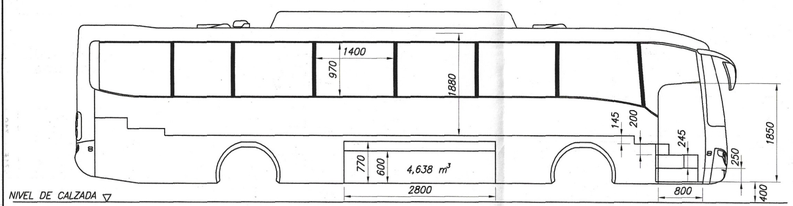
ESCALA 1:10



CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4220	7180	11400
CARGA UTIL	1076	1724	2800
MASA BRUTA	5296	8904	14200
ADMISIBLE	6000	10500	16500

VISTA LATERAL IZQUIERDO



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE AJ.A/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1890
③ RUEDA DE AUXILIO
④ 1 TANQUE DE COMBUSTIBLE CON CAPACIDAD 400 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904089

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: OH 1618 L-SB/55 — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 904 LA.III/22 — Disp. n°: 1368/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MP3216 — Mod Chasis Expte: 363243/10
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 2036/10
Capacidad: 30 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:23/07/12	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 220179/12
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1823
FECHA 14 AGO 2012

Ing. FABIAN SÁNCHEZ
Aprobado
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/96.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 403/92, S.T. 316/93, S.T. 403/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y SP. 32/99, S.T. 120/00, S.T. 160/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 182/05, S.T. 11/06, S.T. 75/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.