C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, - 4 NOV. 2004

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0280143/2004 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904-1014, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904-1014, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 44 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5800 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7.5 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3422	8174	11595
CARGA ÚTIL	1390	2635	4025
MASA BRUTA	4812	10809	15620
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

DISPOSICIÓN GCT N°: 1878/04

Ing. ALBERTO RAMÉ
a/c Gerencia Control Técnico
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 500 M - CHVI N°: 40-042/2002
Serv.: LARGA DISTANCIA SEMICAMA
Capaciad: 44 ASIENTOS+ACOMP+CONDUCTOR

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

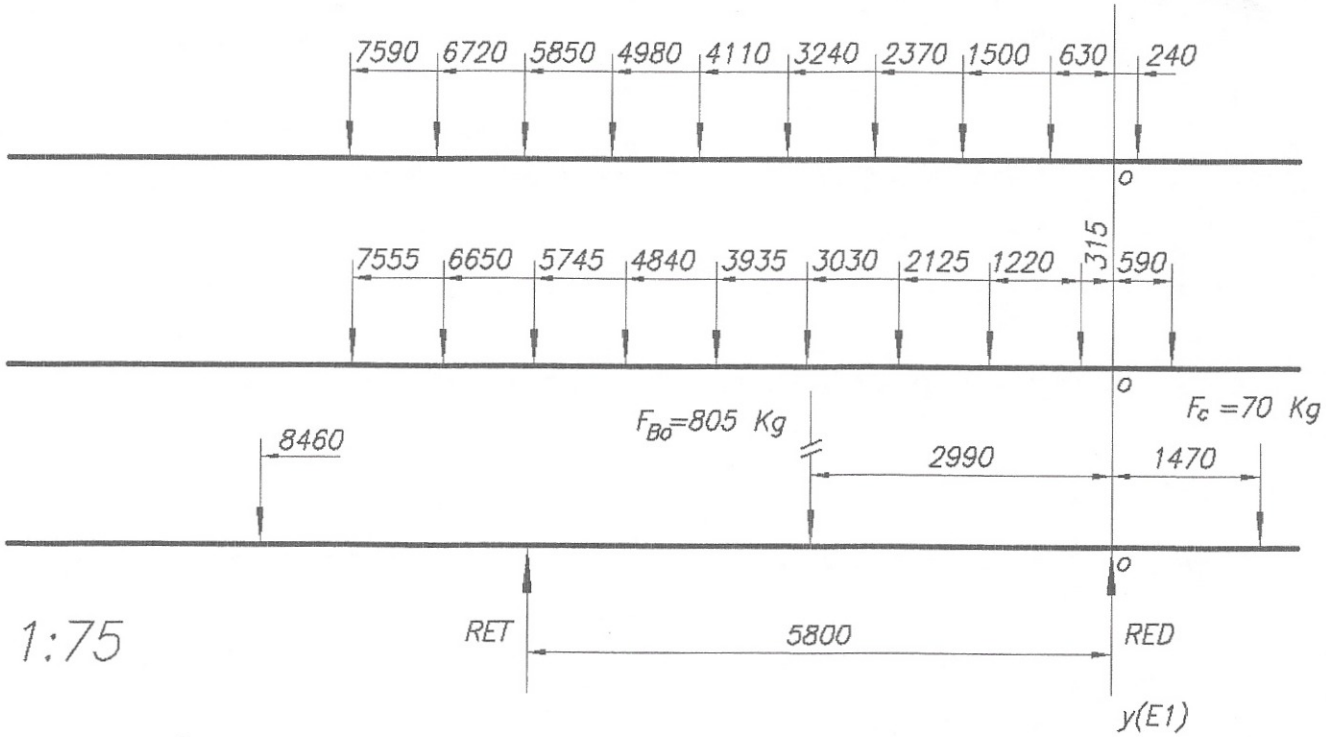
Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904-1014

Hilera izquierda 10 asientos
a p=870 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=905 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Asiento quintuple
Fq=350 Kg(5 pasajeros)
Bodega, conductor,
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 750 kg
Sobrecarga 25%= 805 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x20+70x5+70x1+805= 4025$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{5145000+4875500+5265050}{5800} = 2635$ kg.

$RED=4025-2635= 1390$ kg.

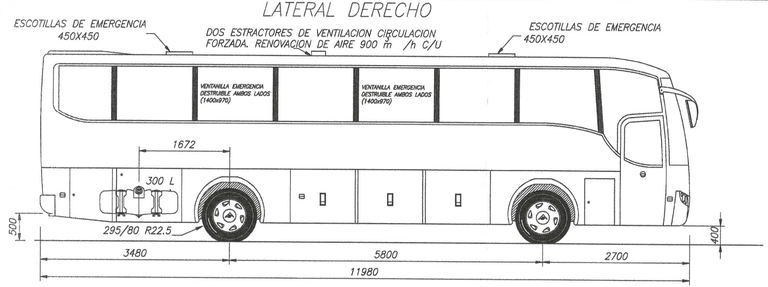
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA			51
CARGA U			
MASA BR			76
ADMISIBLE	6300	11025	17325

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3422	8174	11595
CARGA ÚTIL	1390	2635	4025
MASA BRUTA	4812	10809	15620
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
FOLIO N° 171

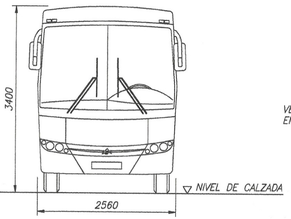
R. Tce.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

LATERAL DERECHO



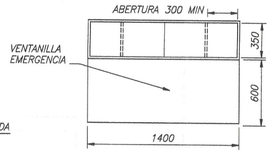
VISTA POSTERIOR

VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

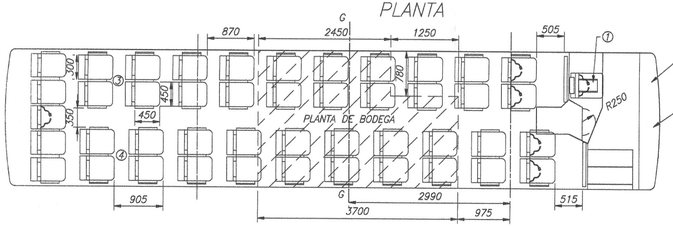
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 2,99$$

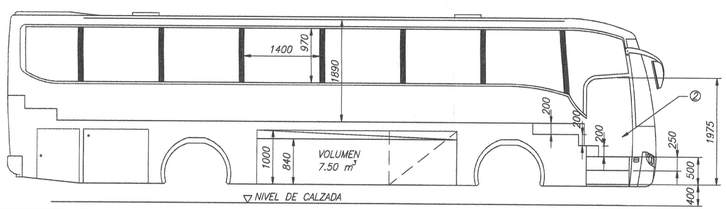
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
2,45		0,78		1,00	1,91	3,45
3,70		0,87		0,84	2,70	2,83
3,70		0,78		1,00	2,89	2,83
					7,50	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3422	8174	11595
CARGA ÚTIL	1390	2635	4025
MASA BRUTA	4812	10809	15620
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



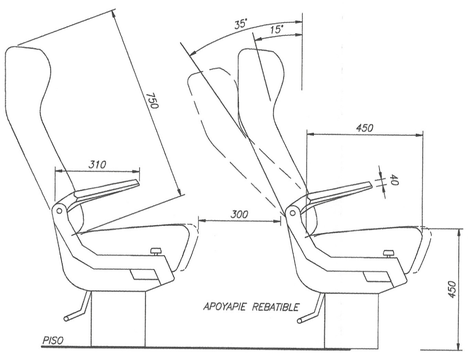


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

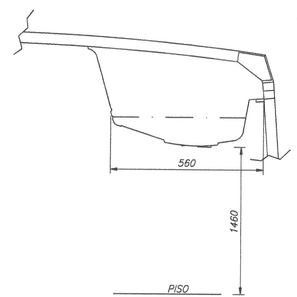
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL. CAPACIDAD 300 Lts.

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano Nº: 904-1014

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M – CHVI Nº: 40-042/2002
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: M72EC1 — Mod Estructural Expte: 3111/92
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. nº: 1/93
Capacidad: 44 ASIENTOS+ACOMP+CONDUCTOR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10 | (mm.) | Fecha:25/10/04

R. Tco. NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 210143/04
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 0818/04
FECHA

Ing. FABIAN SANCHEZ
Resp. N. R. T.

Ing. Roberto LOMBROZO
SUBGERENTE DE FISCALIZACIÓN
COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
Aprobó

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.