FOLIO Nº 27

CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 08 MAY 2014

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0026639/2014 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904114, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904114, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz, Modelo: OF 1418/52

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 26 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado, con baño. **Sólo caminos escabrosos.**

DISTANCIA ENTRE EJES : 5250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 4.09 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4200	6000	10200
CARGA ÚTIL	689	1761	2450
MASA BRUTA	4889	7761	12650
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**5000**	**9000**	**14000**

CNRT

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0044/14

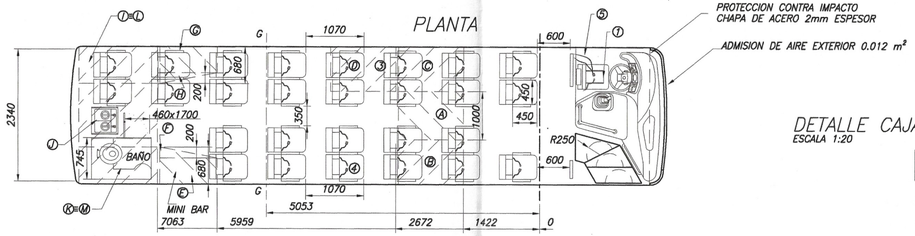
Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

LATERAL DERECHO

VISTA POSTERIOR

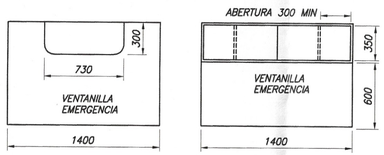
VISTA FRONTAL

PLANTA



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10

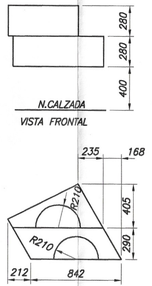


$$XG = \frac{\sum (mi^{-1} \times Dig)}{M^3} = 5.053$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^{-1}	Dig
A	1.200		1.000		0.260	0.312	2.022
B	1.200		0.680		0.770	0.628	2.022
C	1.200		0.680		0.770	0.628	2.022
D	1.200		0.680		0.560	0.457	3.272
E	1.060		0.480		0.840	0.427	6.489
F	1.060		0.200/2		0.840	0.089	6.665
G	1.060		0.480		0.840	0.427	6.489
H	1.060		0.200/2		0.840	0.089	6.665
I	1.200		0.680		0.720	0.588	7.663
J	1.200		1.000		0.240	0.288	7.663
K	1.200		0.680		0.720	0.588	7.663
L	1.200		0.680		0.120/2	0.049	7.463
M	1.200		0.680		0.120/2	0.049	7.463
						4.619	

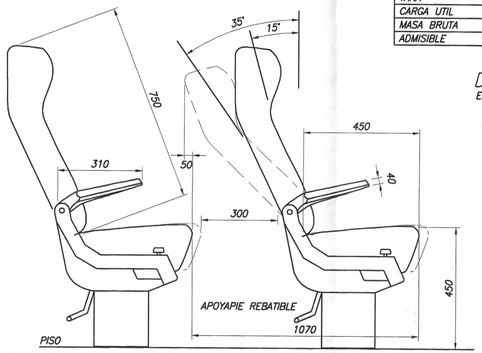
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10

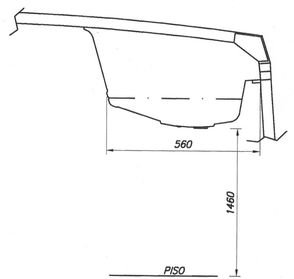


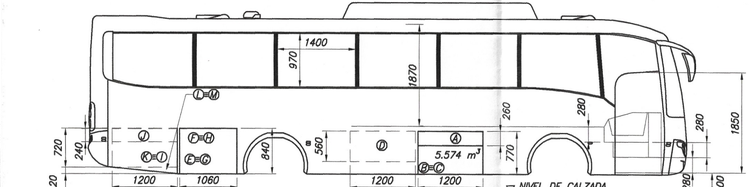
CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4200	6000	10200
CARGA UTIL	665	1785	2450
MASA BRUTA	4865	7785	12650
ADMISIBLE	5000	9000	14000

DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1850

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL CAPACIDAD 300 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

CAMINOS ESCABROSOS O ZONA DE MONTAÑA

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904114

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: OF 1418/52 — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 904 III/22 — Disp. n°: 1368/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: ML3215
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad:26 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR CON PTA. CONDUCTOR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:25/03/14	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 26633/96
DISPOSICIÓN G.C.T. N° C.N.R.T. G.C.T.
FECHA

Ing. ROBERTO BOLLERO
VOCAL GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Ing. FABIAN SANZ
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.SS3/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 13/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 89/105, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11. M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

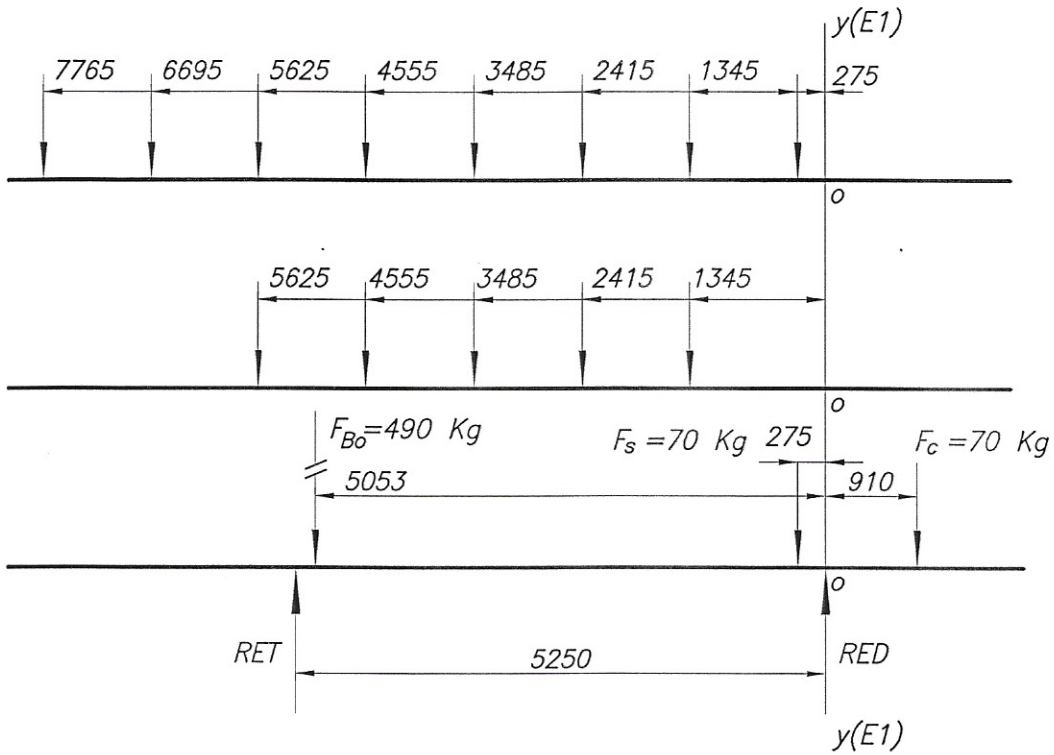
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Hilera izquierda 8 asientos
a p=1070 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 5 asientos
a p=1070 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor Fc,
asiento delantero simple Fs
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 462 kg
Sobrecarga 25%= 490 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow$ RED+RET= 140x13+70x1+70x1+490= 2450 kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET=\frac{4502400+2439500+2431520}{5250}=1785$ kg.

RED=2450−1785= 665 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4200	6000	10200
CARGA UTIL	665	1785	2450
MASA BRUTA	4865	7785	12650
ADMISIBLE	5000	9000	14000

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904114

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: OF 1418/52
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 26 PASAJEROS + COND + ACOMPAÑANTE CON PTA. DE COND

R. Tco.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2–0371–8