C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 22 OCT. 2004

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0264113/2004 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904-1013, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904-1013, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 400 RSD.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Bajada puesto de conducción por Tutto Exp.Nº 14331/99 o por Rossi Exp Nº 9984/99.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Semicama.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1º y 2º : 6365 mm, 2º y 3º : 1480 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 12.28 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4000	11400	15400
CARGA ÚTIL	1950	2778	4728
MASA BRUTA	5950	14178	20128
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	14700	21000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 1768/04

Ing. Roberto DOMECQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904-1013

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

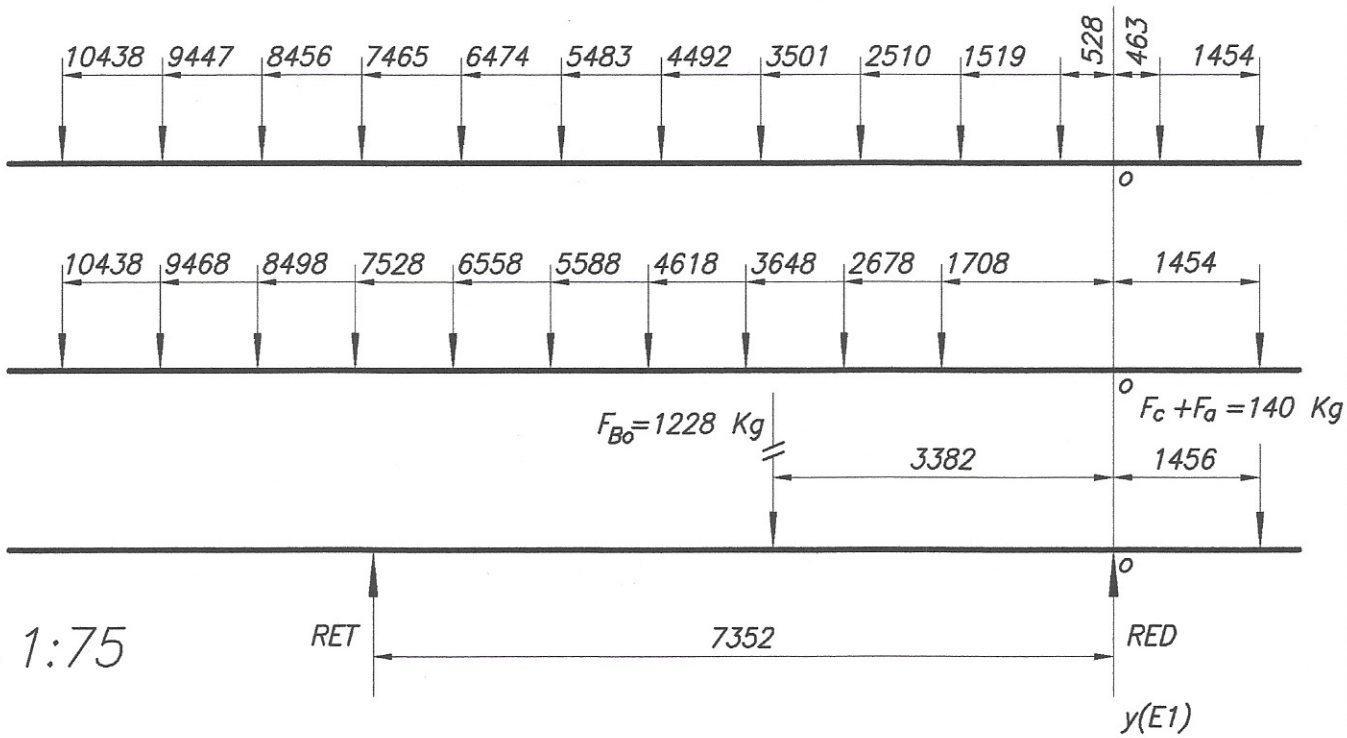
Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 400 RSD Euro2
Serv.: LARGA DISTANCIA SEMICAMA
Capacidad: 48 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR

R. Tco.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

Hilera izquierda 13 asientos
a p=991 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=970 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor,
acompañante y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 1228 kg
Sobrecarga 25%= 875 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow$ RED+RET= 140x24+70x1+70x1+1228= 4728 kg.

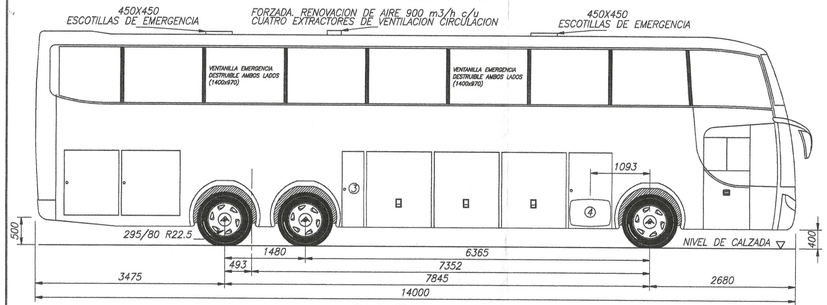
$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET = \frac{8175440+8298640+3949256}{7352} = 2778$ kg.

RED=4728−2778= 1950 kg.

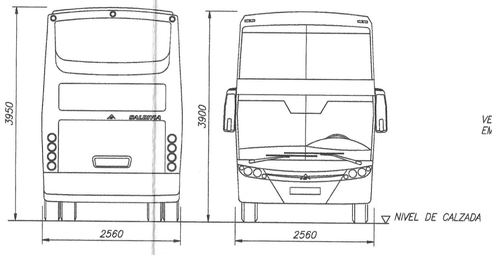
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4000	11400	15400
CARGA UTIL	1950	2778	4728
MASA BRUTA	5950	14178	20128
ADMISIBLE	6300	14700	21000

DIRECCION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 19

LATERAL DERECHO

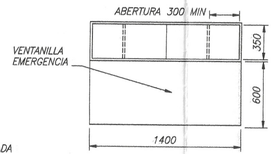


VISTA POSTERIOR VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

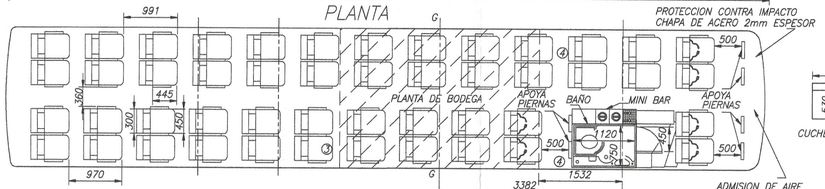
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,39$$

LONG.	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,70		2,48		1,20	11,01	3,39
3,70		1,72		0,20	1,27	3,39
					12,28	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

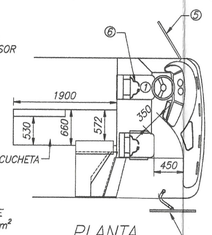
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4000	11400	15400
CARGA UTIL	1950	2778	4728
MASA BRUTA	5950	14178	20128
ADMISIBLE	6300	14700	21000

PLANTA



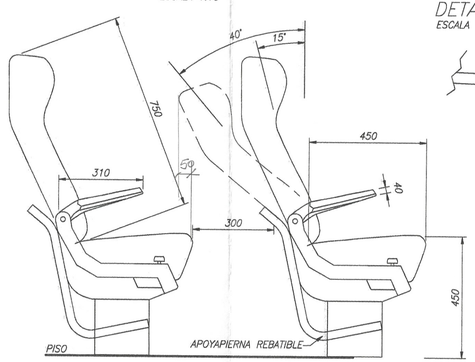
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



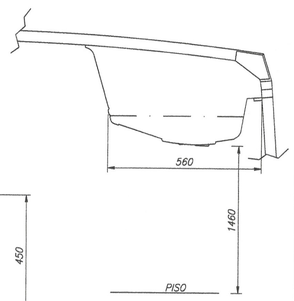
DETALLE DE ASIENTO

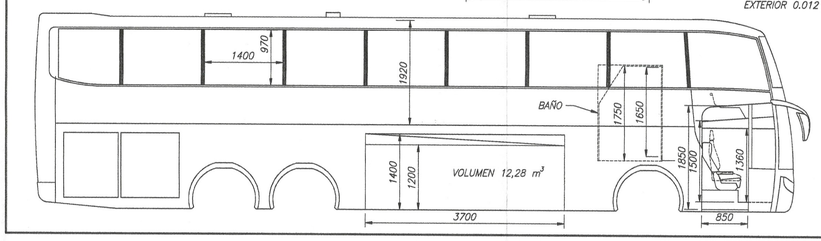
ESCALA 1:10

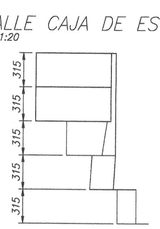


DETALLE DE PORTAPAQUETE

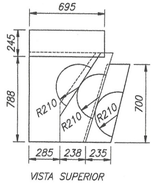
ESCALA 1:10







VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ DOS TANQUE DE COMBUSTIBLE CON UNA CAPACIDAD DE 300 Lts CADA UNO.

⑤ PUERTA DE CONDUCTOR

⑥ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA Plano N°: 904–1013

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia–buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 400 RSD Euro2 Mod Estruct Expte: 3111/92
Motor: MERCEDES BENZ Modelo: MB OM 457 LA.II/21 Disp. n°: 1/93

Modificado: TUTTOTRANSPORTI Expte: E014331/99 Aprov: 134/99
Modificado: ROSSI S.R.L. Expte: 9984/99 Aprov: 082/99

Carroc.: SALDIVIA Modelo: M95OS1
Serv.: LARGA DISTANCIA SEMICAMA
Capacidad: 48 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:06/10/04	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2–1444–2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 264113/04
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1750 CNRT
FECHA

Ing. FABIAN SANCHEZ
Resp. C.N.R.T.

Aprobó

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, S.S.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

* **TRANSPORTISTA:** Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y/o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.