



BUENOS AIRES, 22 JUL 2009

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0259817/2009 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

**CONSIDERANDO:**

Que la fábrica de carrocerías MC Murabito, solicita la aprobación del plano N° 904054, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA N° 1363/95.  
Por ello,

**LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO**

**DISPONE:**

**ARTÍCULO 1°.-** Apruébese el Plano N° 904054, presentado por la fábrica de carrocerías MC Murabito, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

**CHASIS:** Tipo OMNIBUS, Marca Mercedes Benz, Modelo OH 1315 LE ó OH 1315 L-SB

**MODIFICACIÓN DE CHASIS:** Alargue distancia entre ejes Expediente N° 72138/09 (Colcar Merbus)

**CANTIDAD DE ASIENTOS:** 45 pasajeros + conductor.

**CLASE DE SERVICIO:** Urbano Diferencial.

**DISTANCIA ENTRE EJES:** 5550 mm.

**MÓDULO ESTRUCTURAL:** GCT N° 1368/07.

**CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE:** 150 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)			
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3450	6640	10090
CARGA ÚTIL	1056	2164	3220
MASA BRUTA	4506	8804	13310
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	5150	9000	13800

**ARTÍCULO 2°.-** La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

**ARTÍCULO 3°.-** Regístrese, comuníquese y archívese.



DISPOSICIÓN GCT N°: 1632/09

ING. ROBERTO DOMECC  
AG. GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO  
COMISIÓN NACIONAL DE  
REGULACION DE TRANSPORTE





PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	3450	6640	10090
CARGA UTIL	1056	2164	3220
MASA BRUTA	4506	8804	13310
ADMISIBLE	5000	9000	13500

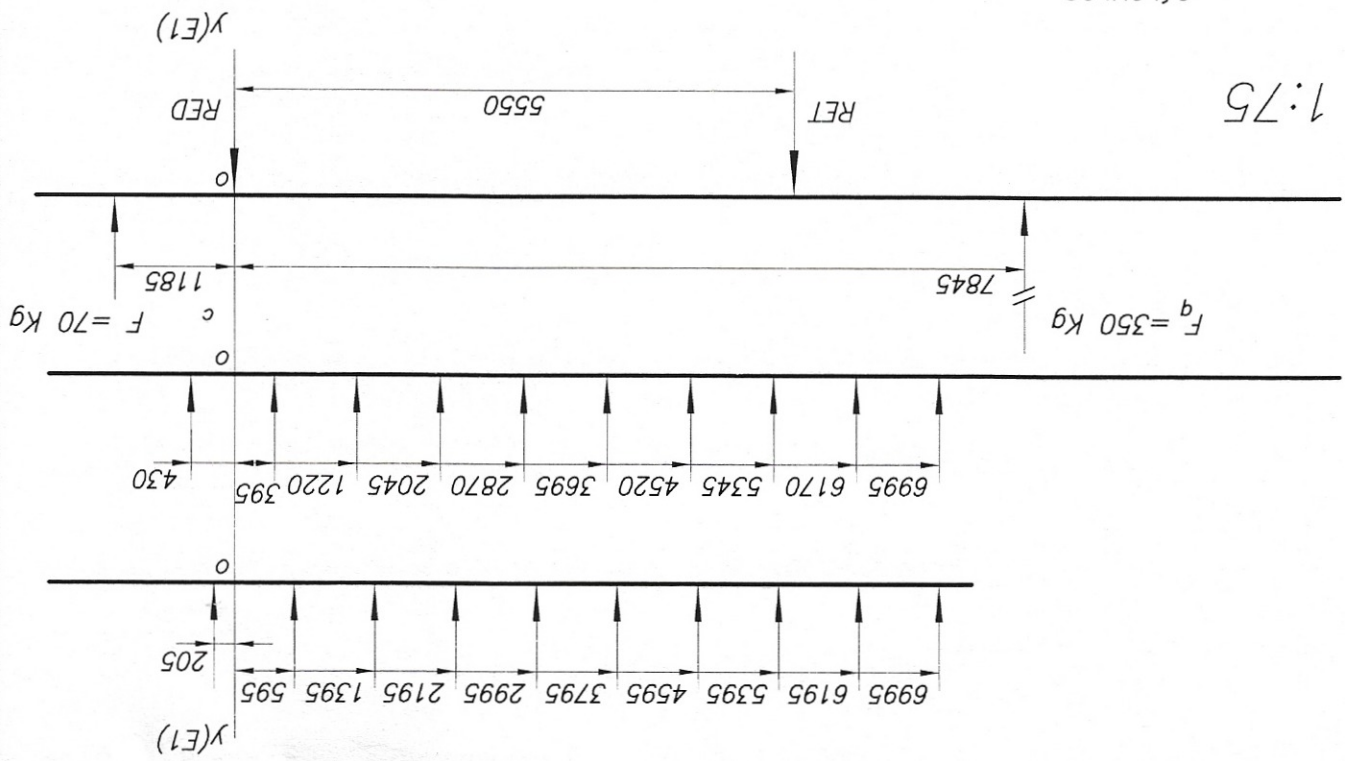
$$\sum M_o = 0 \Rightarrow RET = \frac{4753000 + 4595500 + 2662800}{5550} = 2164 \text{ kg.}$$

$$\sum F_y = 0 \Rightarrow RED + RET = 140 \times 18 + 70 \times 5 + 70 \times 1 = 3220 \text{ kg.}$$

$$RED = 3220 - 2164 = 1056 \text{ kg.}$$

CALCULOS

ESC. 1:75



Hilera izquierda 10 asientos  
 $F_i = 140 \text{ kg (2 pasajeros)}$   
 $a = 800 \text{ mm.}$

Hilera derecha 10 asientos  
 $F_i = 140 \text{ kg (2 pasajeros)}$   
 $a = 825 \text{ mm.}$

Conductor asiento trasero quintuple  $F_q$   
 Y reacciones

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904054



Chile 2541 - V.G. Galvez  
 Tel.: 341-4921135 / 4986235  
 www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: OH 1315 L-SB  
 Serv.: URBANO DIFERENCIAL  
 Capacidad: 45 PASAJEROS + CONDUCTOR

R. Tco. NORBERTO O. BUA  
 Ingeniero Mecánico  
 Mat. ICIE 2-1444-2