C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 12 DIC. 2003

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0249445/2003 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904-1015-M7-2, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904-1015-M7-2, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. BENZ, Modelo O 500.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.31 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4090	8066	12156
CARGA ÚTIL	1693	2738	4431
MASA BRUTA	5783	10804	16587
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2008 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

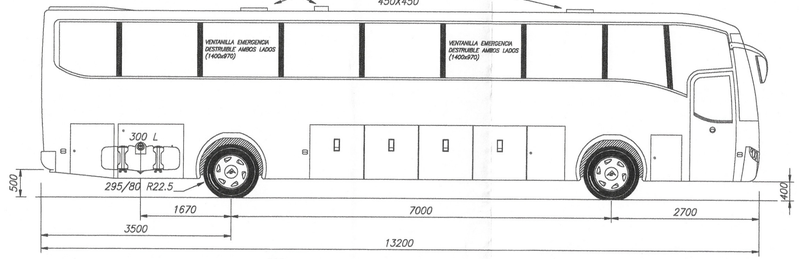
CNRT

DISPOSICIÓN GCT N°: 1569 /03

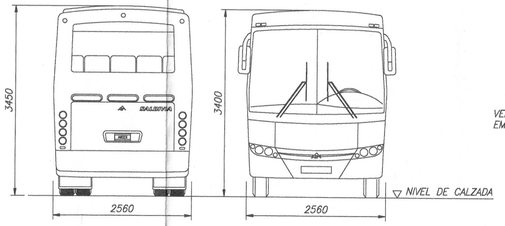
P/D.

Ing. Roberto DOMINGO
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T

LATERAL DERECHO

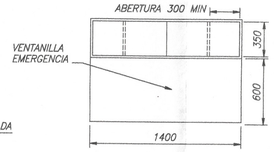


VISTA POSTERIOR



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10

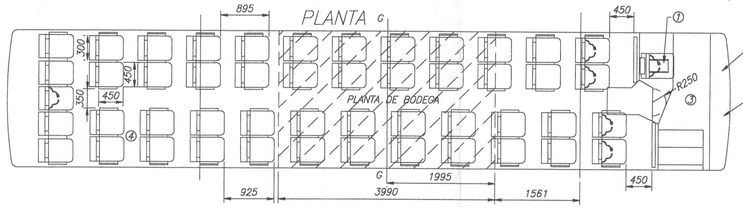


CALCULO DEL BARICENTRO

$$XG = \frac{\sum (mi^{-3} \times Dig)}{M^{3}} = 1,995$$

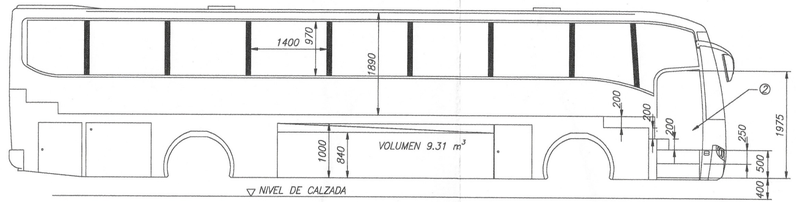
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	m^3	Dig
3,99		1,58		1,00	6,30	
3,99		0,9		0,84	3,01	
					9,31	

PLANTA



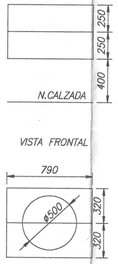
PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²



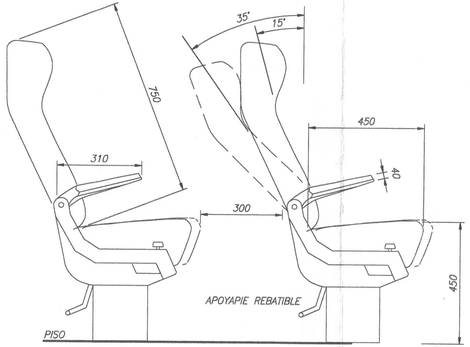
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



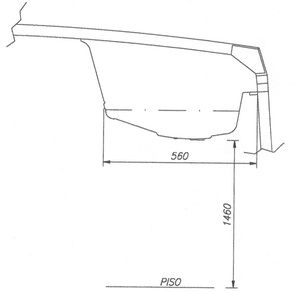
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL. CAPACIDAD 300 Lts.

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904-1015-M7-2

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M/U – CHVI N°: 40-042/2002
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: M72HC1 — Mod Estructural Expte: 3111/92
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 1/93
Capacidad: 48 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 19/11/03	R. Tec. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 249.453/03
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1.163
FECHA

Ing. FABIAN SANCHEZ — Aprobó
C. N. R. T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

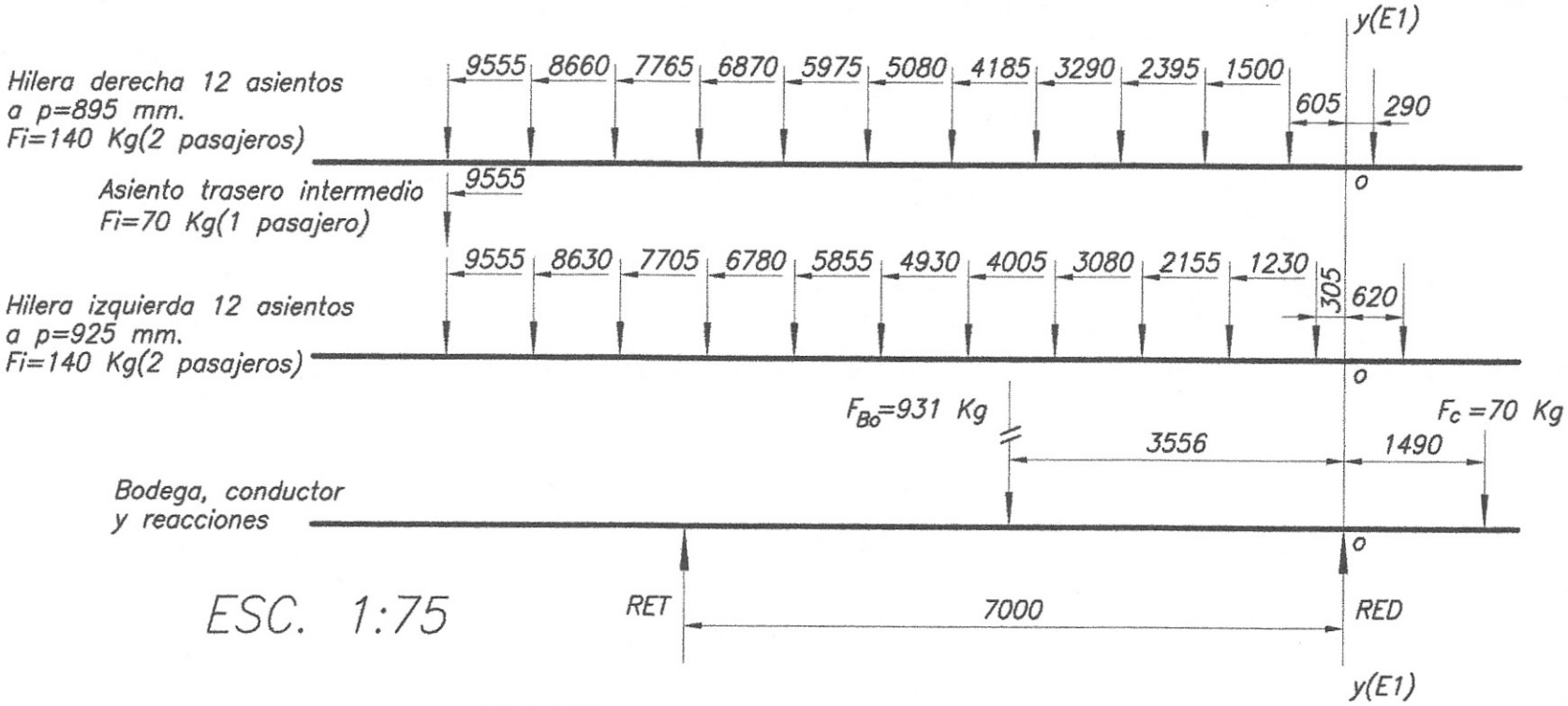
SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904-1015-M7-2

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 500 M/U – CHM N°: 40-042/2002
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 48 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR



CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 931 kg
Sobrecarga 25%= 875 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x24+70x2+931= 4431$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7823200+7592200+668850+3310636-127400-104300}{7000} = 2738$ kg.

$RED=4431-2738= 1693$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4090	8066	12156
CARGA UTIL	1693	2738	4431
MASA BRUTA	5783	10804	16587
ADMISIBLE	6300	11025	17325

NORBERTO O. BUA
ICIE 2-1449-2

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
SELLO
N° 35