C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 27 JUN 2012

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0213770/2012, del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MC Murabito, solicita la aprobación del plano Nº 904087, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904087, presentado por la fábrica de carrocerías MC Murabito, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo OF 1418.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 34 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado, con baño. Exclusivamente para caminos escabrosos ó de montaña.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5250 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº : 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 3.71 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4460	5820	10280
CARGA ÚTIL	531	2619	3150
MASA BRUTA	4991	8439	13430
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	5000	9000	14000

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2016, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

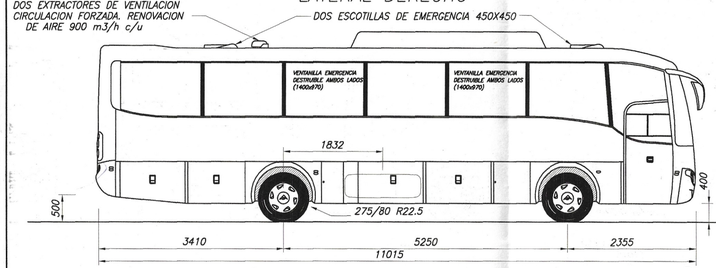
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 1466/12

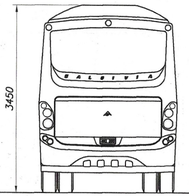
Ing. ROBERTO LOMECO
a/c GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

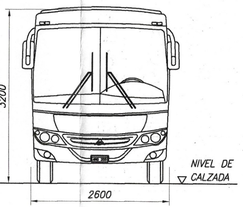
LATERAL DERECHO



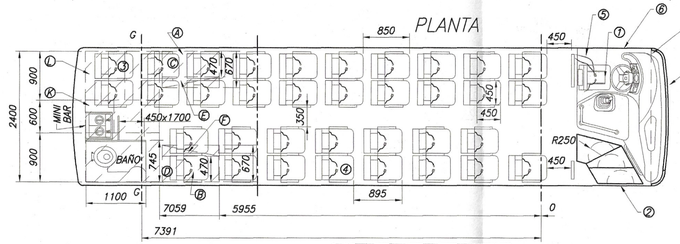
VISTA POSTERIOR

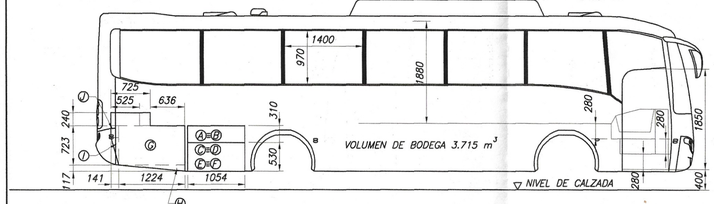


VISTA FRONTAL



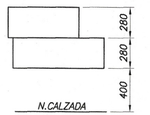
PLANTA



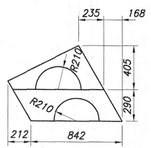


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



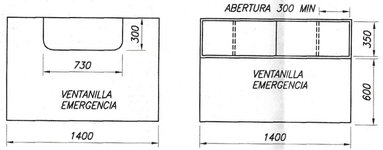
VISTA FRONTAL



VISTA SUPERIOR

VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10

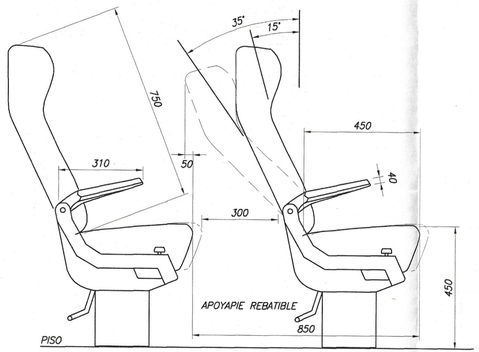


$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 7.391$$

	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	1.054		0.680		0.310	0.222	6.482
B	1.054		0.680		0.310	0.222	6.482
C	1.054		0.470		0.530	0.263	6.482
D	1.054		0.470		0.530	0.263	6.482
E	1.054		0.100/2		0.530	0.028	6.658
F	1.054		0.100/2		0.530	0.028	6.658
G	1.224		2.400		0.723	2.124	7.671
H	1.224		2.400		0.117/2	0.173	7.467
I	0.141		2.400		0.501/2	0.085	8.330
J	0.141		2.400		0.223	0.075	8.358
K	0.525		0.600		0.240	0.076	8.162
L	0.725		0.900		0.240	0.157	8.062
						3.715	

DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10

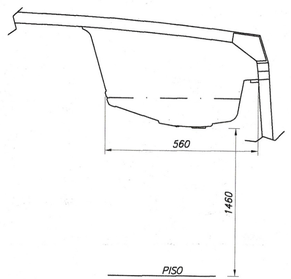


CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4460	5820	10280
CARGA UTIL	531	2619	3150
MASA BRUTA	4991	8439	13430
ADMISIBLE	5000	9000	14000

DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660 / ALTURA 1850

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL CAPACIDAD 300 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS

⑥ PUERTA DE COND: DE ALA / DE ACCIONAMIENTO MANUAL / LUZ MINIMA 660 / ALTURA 1300

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

CAMINOS ESCABROSOS O ZONA DE MONTAÑA

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904087

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: OF 1418/52 — Mod Estruct Expte: 149827/07
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 904 III/22 — Disp. n°: 1368/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: ML3215
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 34 PASAJ + COND + ACOMPAÑANTE + MINIBAR Y BAÑO CON PUERTA DE COND.

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:08/06/12	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 213770/12
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1046/12
FECHA 27/06/12

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TÉCNICO
Ing. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T.
GERENTE NACIONAL DE REGULACIÓN DE TRANSPORTE C.I.T.E.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T./O.P. 406/75 y S.T./O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.585/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STN y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: OF 1418/52
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 34 PASAJ+COND+ACOMP.+MINIB Y BAÑO CON PTA. DE COND

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

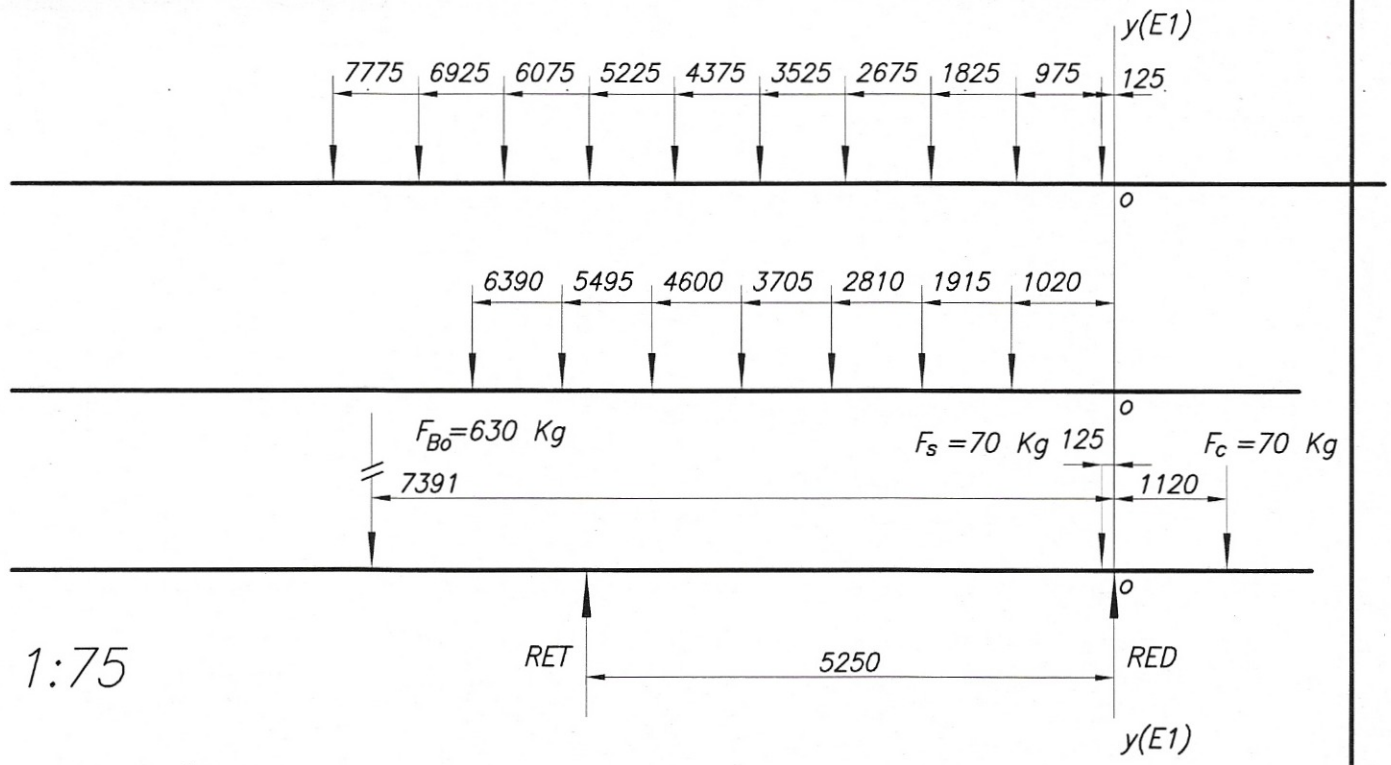
Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904087

Hilera izquierda 10 asientos
a p=850 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 7 asientos
a p=895 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor Fc,
asiento delantero simple Fs
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 372 kg
Sobrecarga 25%= 630 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x17+70x1+70x1+630= 3150$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{5530000+3630900+4586680}{5250} = 2619$ kg.

$RED=3150-2619= 531$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4460	5820	10280
CARGA UTIL	531	2619	3150
MASA BRUTA	4991	8439	13430
ADMISIBLE	5000	9000	14000

R. Tco.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8