C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2010 - Año del Bicentenario de la Revolución de Mayo"

BUENOS AIRES, 28 JUN 2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0207632/2010 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904065, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904065, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo K 270 IB 4x2.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMÚN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7080 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/2007.

VOLUMEN DE BODEGAS: 7,42 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 420 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4445	8710	13155
CARGA ÚTIL	1811	2302	4113
MASA BRUTA	6256	11012	17268
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

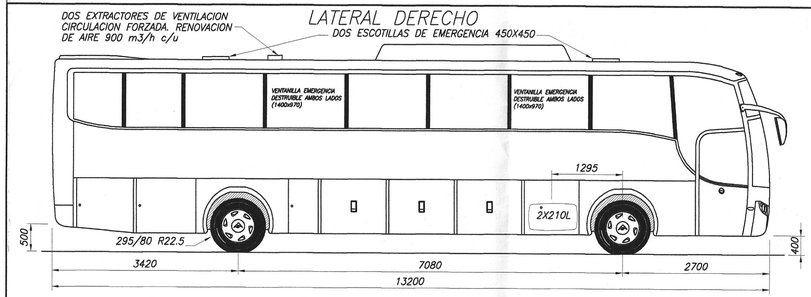
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 1038/10

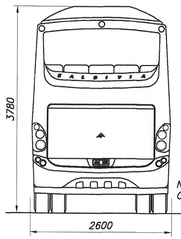
Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

CNRT

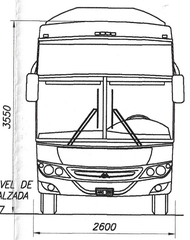
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

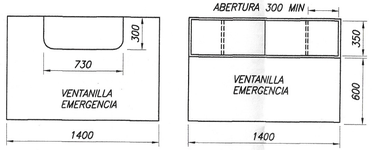


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

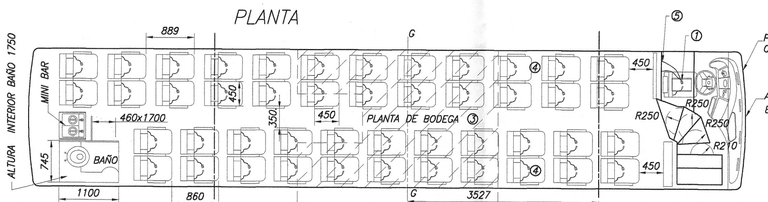
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,527$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,700		0,725		1,000	2,683	3,700
2,450		0,900		0,930	2,051	3,075
3,700		0,725		1,000	2,683	3,700
					7,417	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

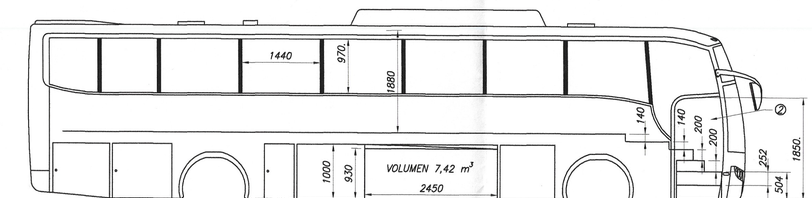
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4445	8710	13155
CARGA UTIL	1811	2302	4113
MASA BRUTA	6256	11012	17268
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m³

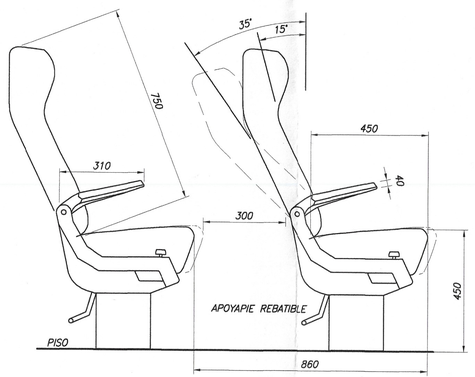


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

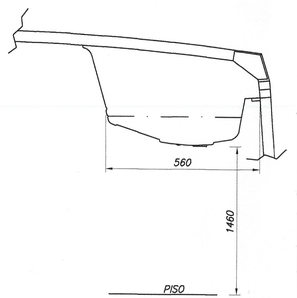
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE AJA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ DOS TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 210 Lts. C/U
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE 3 PUNTOS INERCIAL

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904065

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: SCANIA — Modelo: K270IB4X2
Motor: SCANIA — Modelo: DC 9 12 B02
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: SU3617
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+MINIBAR+BAÑO

Mod Estructural Expte: 149827/07
Disp. n°: 1368/07

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 10/06/10	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 218271/16
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1214/16
FECHA 20/05/16

ING. NORBERTO O. BUA
DIRECTOR TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

ING. VICTOR O. DURAN
DTO. VEHICULOS E INSTALACIONES
C.N.R.T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.383/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 159/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: SCANIA Modelo: K270IB4X2
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 45 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+MINIBAR+BAÑO

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

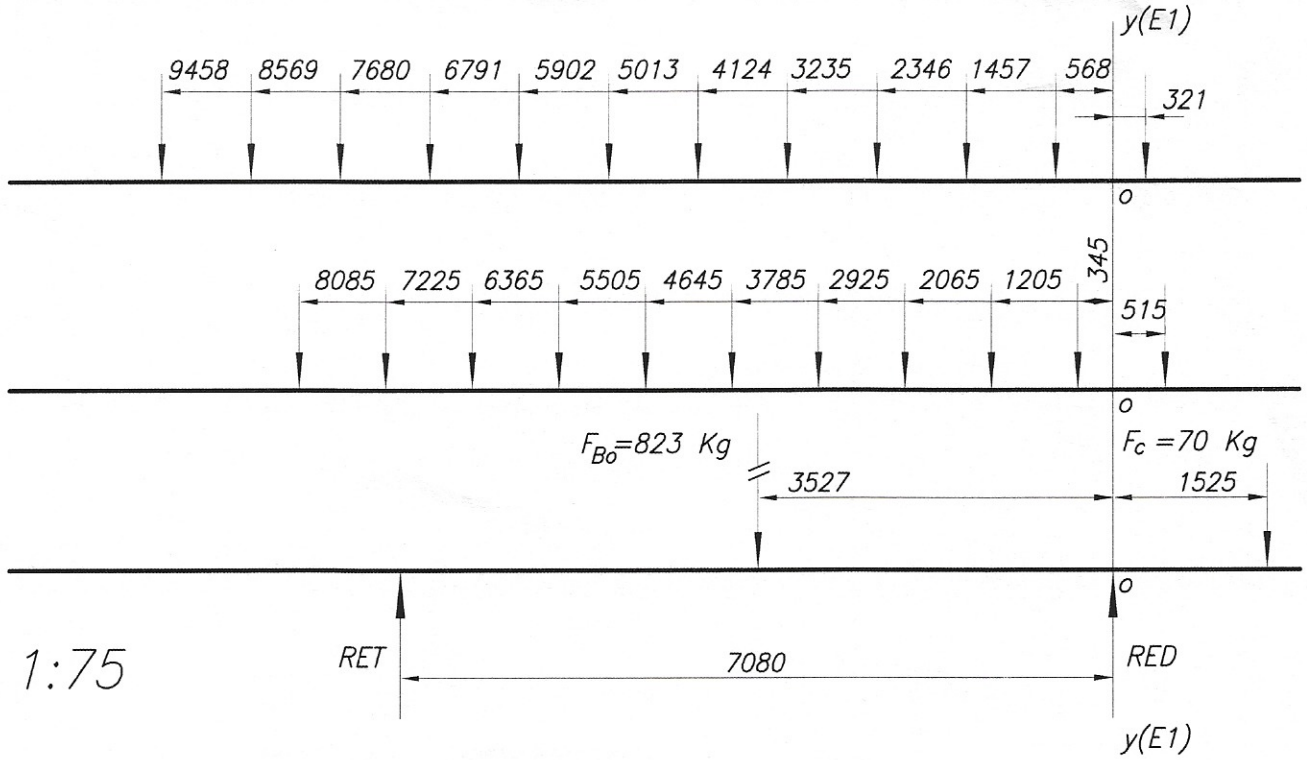
Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904065

Hilera izquierda 12 asientos
a p=889 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=860 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 742 kg
Sobrecarga 25%= 823 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x23+70x1+823= 4113$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7675080+5828900+2795971}{7080} = 2302$ kg.

$RED=4113-2302=1811$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4445	8710	13155
CARGA UTIL	1811	2302	4113
MASA BRUTA	6256	11012	17268
ADMISIBLE	6300	11025	17325

R. Tco.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE
FOLIO