**C N R T**
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2005 Año de Homenaje a Antonio Berni"

BUENOS AIRES, 13 JUL. 2005

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0203590/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904018, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904018, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 400 RSD.

MODIFICACION DE CHASIS: Bajada de voladizo delantero, Expediente N°: 9984/99, Disp. N°: 82/99.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 50 pasajeros + conductor + acompañante, con baño.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 6365 mm. EJES 2° y 3°: 1480 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI N°: 01/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 10,46 $m^3$:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

| EJES | DELANTERO | TRASERO | TOTAL |
|---|---|---|---|
| TARA | 4000 | 11400 | 15400 |
| CARGA ÚTIL | 1792 | 2894 | 4686 |
| MASA BRUTA | 5792 | 14294 | 20086 |
| MASA MÁXIMA ADMISIBLE | 6300 | 14700 | 21000 |

CNRT

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

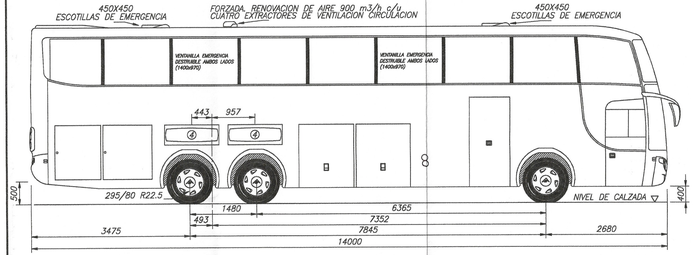
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 1975 / 05

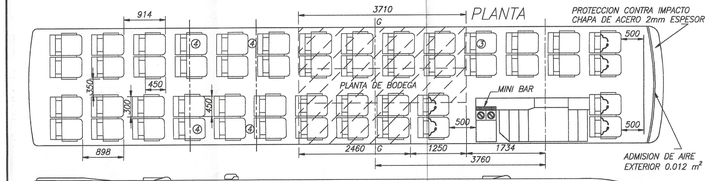
Ing. OSCAR A. SOAGE

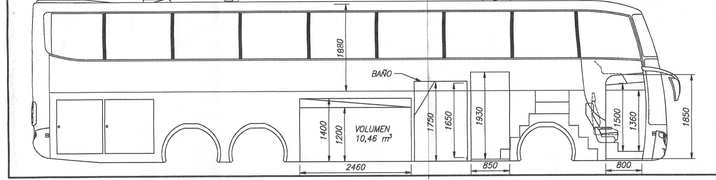
Ing. Roberto DOMECQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION

## LATERAL DERECHO

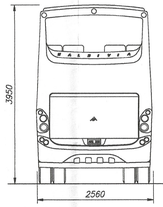



## PLANTA

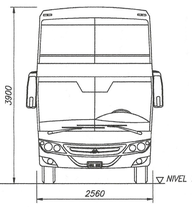


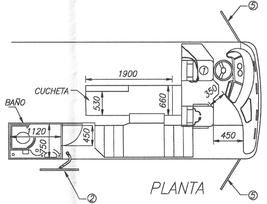




## VISTA POSTERIOR



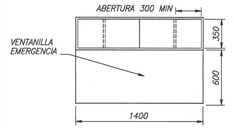

## VISTA FRONTAL



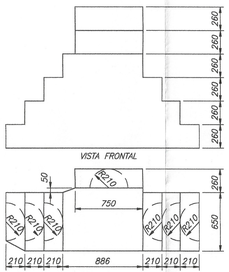

## VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



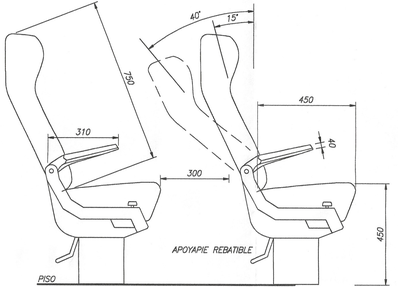

## DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



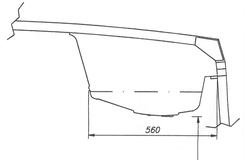

## DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10




## DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10




## CALCULO DEL BARICENTRO

$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,76$$

| LONG | X | ANCHO | X | ALTO | $mi^3$ | Dig |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 3,71 | | 0,82 | | 1,40 | 4,26 | 3,59 |
| 3,71 | | 0,76 | | 1,20 | 3,38 | 3,59 |
| 2,46 | | 0,82 | | 1,40 | 2,82 | 4,21 |
| | | | | | 10,46 | |

## CUADRO RESUMEN DE CARGAS

| PESOS (kg) | E.D. | E.T. | TOTAL |
|---|---|---|---|
| TARA | 4000 | 11400 | 15400 |
| CARGA UTIL | 1792 | 2894 | 4686 |
| MASA BRUTA | 5792 | 14294 | 20086 |
| ADMISIBLE | 6300 | 14700 | 21000 |

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ CUATRO TANQUES DE COMBUSTIBLE CON UNA CAPACIDAD DE 150 Lts CADA UNO.
⑤ PUERTA DE CONDUCTOR Y ACOMPAÑANTE

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL Nº 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano Nº: 904018


SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar


Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 400 RSD Euro2 — Mod Estruct Expte: 3111/92
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: MB OM 457 LA.II/21 — Disp. nº: 1/93
Modificado: ROSSI S.R.L. — Expte: 9984/99 — Aprob: 082/99
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: M95RC1
Serv.: LARGA COMUN C/A ACOND.
Capacidad: 50 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

| Esc. 1:50 1:10 | (mm.) | Fecha: 17/06/05 | R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2 |
|---|---|---|---|

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 2a-550/05
DISPOSICION G.C.T. Nº 1575/05
FECHA 13.12.05

Ing. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T.

Norberto O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

**Las unidades que se construyan deberán cumplir:**
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98, Dto. Nº 2407/2002.
* Resoluciones: S.S.T.y.O.P. 606/75 y S.T.yO.P. 396/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92,.S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 169/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

**CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO**

**SR. TRANSPORTISTA**: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.