C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2008 - Año de la Enseñanza de las Ciencias"

27

BUENOS AIRES, 25 ENE 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0020159/2008 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904043, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904043, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca SCANIA, Modelo K 94 IB 4x2 310.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante, con baño.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 6660 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 1368/2007.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8,08 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 420 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4260	8541	12801
CARGA ÚTIL	1629	2189	3818
MASA BRUTA	5889	10730	16619
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTICULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

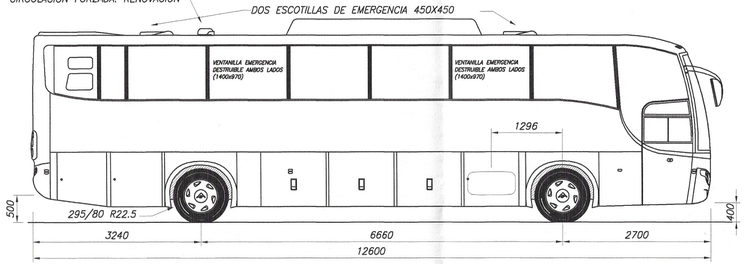
ARTICULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N° 0064/08

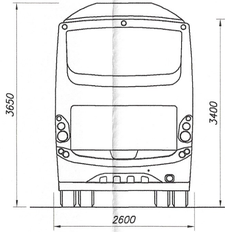
CNRT

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

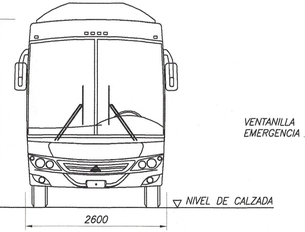
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

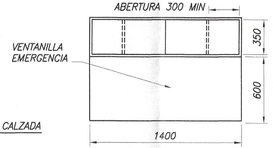


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

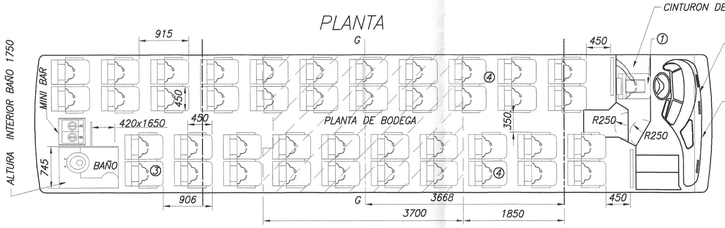
$$XG = \frac{\sum (mi^{-3} \times Dig)}{M^3} = 3,668$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,700		0,725		1,000	2,683	3,700
3,510		0,900		0,860	2,717	3,605
3,700		0,725		1,000	2,683	3,700
					8,083	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

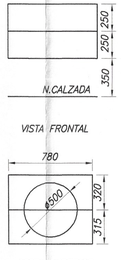
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4260	8541	12801
CARGA UTIL	1629	2189	3818
MASA BRUTA	5889	10730	16619
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



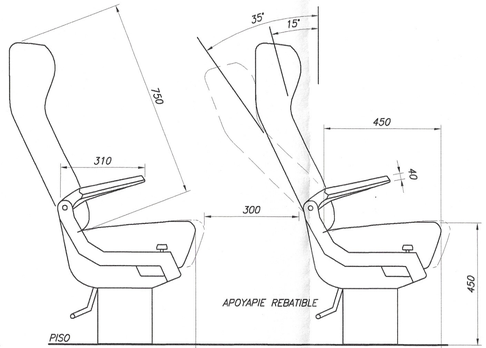
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



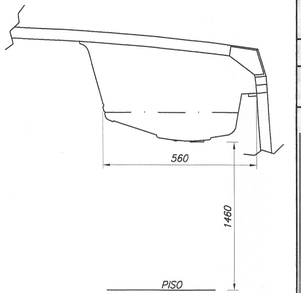
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ DOS TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 210 Lts. C/U

⑤ LOS CINTURONES PARA PASAJEROS SE COLOCARAN CUANDO EXISTAN EN EL MERCADO CINTURONES HOMOLOGADOS.

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

FOLIO 18

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904043

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: SCANIA — Modelo: K94IB4X2 310 — Modulo Estructural
Motor: SCANIA — Modelo: DC9 21 B02 — Expte: 149827/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: SC3417 — Disp. n°: 1368/07
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 41 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+MINIBAR+BAÑO

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 15/01/08	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 22159/08
DISPOSICIÓN G.C.T. N° CD 65/08
FECHA 21/01/08

Ing. ROBERTO DURAN
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

Ing. ROBERTO DURAN

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y J.D 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST.891/05, ST 382/05, ST 11/06, ST 757/06.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904043

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia–buses.com.ar

Chasis: SCANIA Modelo: K94IB4X2 310
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 41 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+MINIBAR+BAÑO

R. Tco. NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2–1444–2

Hilera izquierda 11 asientos
a p=915 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 10 asientos
a p=906 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones

ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 808 kg
Sobrecarga 25%= 753 kg.

CALCULOS

ΣFy=0 ⇒ RED+RET= 140x21+70x1+808= 3818 kg.

ΣMo=0 ⇒ $RET = \frac{6759060+4953200+2868124}{6660} = 2189$ kg.

RED=3818–2189=1629 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4260	8541	12801
CARGA UTIL	1629	2189	3818
MASA BRUTA	5889	10730	16619
ADMISIBLE	6300	11025	17325

DE INSCRIPCION EL TRANSPORTE
19