CNRT

C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, - 9 ENE 2001

VISTO el Expediente N° EX018953/2000 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARÍA CARMEN MURABITO solicita la aprobación del Plano de carrocería Nº 62-00 según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano Nº 62-00 presentado por la fábrica de carrocerías MARÍA CARMEN MURABITO para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo OH 1621 L.

ASIENTOS PASAJEROS: 44 + conductor + acompañante cond.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia común con aire acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 6050 mm.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Exp. 18895/00 - DDS, alargue con bastidor autoportante a 6050 mm. de distancia entre ejes.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGA: 8,76 m^3 .

TANQUE COMBUSTIBLE: 500 l.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	3080	7652	10732
CARGA ÚTIL	1506	2590	4096
MASA BRUTA	4586	10242	14828
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16000

ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2006 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 003201

Ing. Roberto DOMECQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.

PREVISTA LA UBICACION
Ⓓ EXTINTOR Y BOTIQUIN
Ⓔ MEDIDOR DE PRESION DE NEUMATICOS
PROVISION RESPONSABILIDAD DE CIRCULACION

DOS EXTRACTORES DE VENTILACION CIRCULACION FORZADA

DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA DE 450 X 450 (LUZ LIBRE)

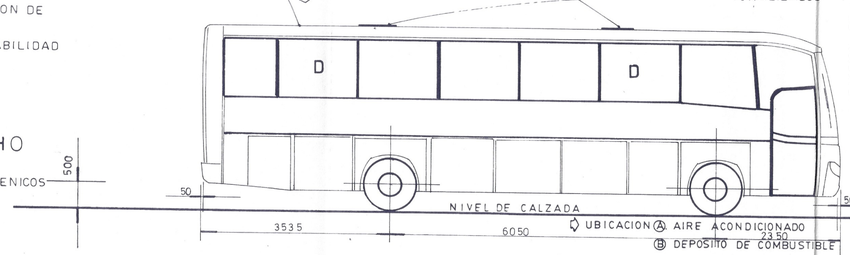
ACORDE REGLAMENTACION

◊ VIDRIOS TONALIZADOS

LATERAL DERECHO

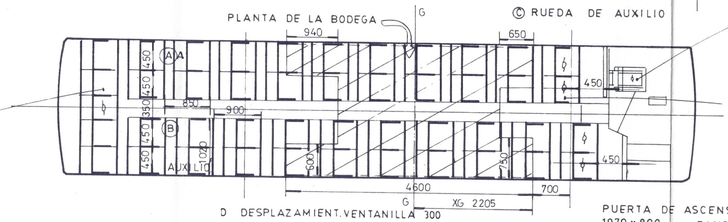
AMBOS ZOCALOS HIGIENICOS

CURVOS C/RADIO MINIMO > 0,05 m



PLANTA

ANCHO LIBRE UTIL DE CADA BANQUETA 450

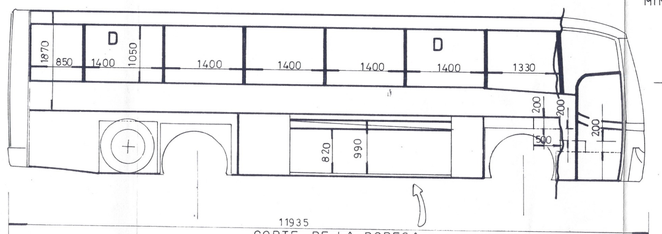


SECCION A-A

Tanque de combustible a distancia reglamentaria, con respecto a las baterias

◊ SALIDA DE EMERGENCIA

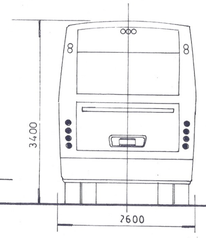
D DOS VENTANILLAS DESTRUIBLES POR LATERAL PROYECCION EN PLANTA



◊ OPCIONAL DOS VIDEOS CORREDIZOS REGLAMENTARIOS

VISTA POSTERIOR

ADMISION DE AIRE TOTAL 0,012 m²



◊ PROVISTO DE
- DESEMPAÑADOR
- CALEFACCION
- CORTINAS

CIRCULO REFLEXIVO POSTERIOR

LUZ PARE GIRO Y PERMANENTE

LUZ DE PATENTE

ASIENTO ACORDE REGLAMENTACION VIGENTE 450X450 C/CORREAJE

ACOMPAÑANTE

NOTA	LUCES ACORDE REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO

◊ CORREAJES ACORDE ST 70/93

CANTIDAD DE PLAFONES 16 de 20 w

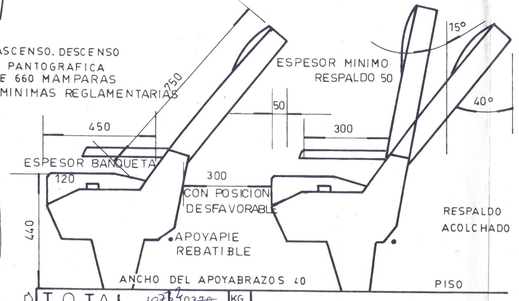
NEUMATICOS DIMENSIONES CANTIDAD TELAS 1000 x 20 16 PR

◊ VOLUMEN DE BODEGAS 8,76 M³

	E. DELANTERO	E. TRASERO	TOTAL
TARA	~~3795~~ 3680	~~6575~~ 7658	~~10370~~ 10732
CARGA UTIL	~~1360~~ 1706	~~2736~~ 2590	4096
PESO BRUTO	~~5155~~ 5386	~~9311~~ 10242	~~14465~~ 14828
MAX. ADM.	6000	10500	16000

DETALLE DE ASIENTOS

ESCALA 1:10 ANCHO BORDE SUPERIOR 300

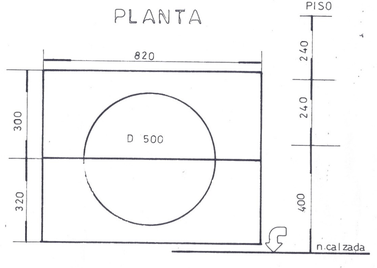


TOTAL	~~10732~~ 10370	KG
EJE DELANTERO	~~3795~~ 3680	KG
EJE TRASERO	~~7658~~ 6575	KG

EL AIRE ACONDICIONADO ESTA INCLUIDO

PASO DE ASIENTOS EN ESQUEMA DE CARGA

SECCION



DETALLE CAJA DE ESCALONES

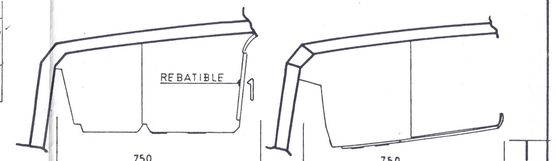
ESCALA 1:10

CALCULO DEL BARICENTRO

$XG = \frac{\Sigma(m^3 \times Dig)}{M^3} = 2205^{\checkmark}\,m$

LONG X	ANCHO X	ALTO	m³	D i G
3,01 ✓	0,9 ✓	0,82 ✓	2,22	2155 ✓
4,6 ✓	1,2 ✓	0,99 ✓	5,46	2,3 ✓
3,66 ✓	0,3 ✓	0,99 ✓	1,08 ✓	1,83 ✓

ALTERNATIVAS



IMPORTANTE

◊ ACORDE DTO 2254/92 ANEXO II
- AISLACION TERMICA Y ACUSTICA INTEGRAL
- RENOVACION FORZADA DE AIRE TOTAL (20 VECES POR HORA)
- FRANJA DE SEÑALIZACION
- NIVEL SONORO

◊ BORDE ACOLCHADO
LUCES INDIVIDUALES
NUMERO DE ASIENTO
PISO

DETALLE DE PORTAEQUIPAJES escala 1:10

◊ PROTECCION FRENTE A IMPACTOS
FABRICACION CON MATERIALES CUYOS PROVEEDORES
HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RES 72/93

FABRICA M.C. MURABITO — PLANO Nº 62/00

CHILE 2562 V. GDOR GALVEZ - TE 0341 - 4921135

- CHASIS MARCA MERCEDES BENZ MODELO OH 1621 (525/595) ALARGADO 6050
- MODIFICADO POR D.D.S MARCELO SIMON - ALARGUE BASTIDOR AUTOPORTANTE
- MOTOR MODELO MERCEDES BENZ OM 366 LA EXP. 18893/00
- CARROCERIA MODELO 62/00 PLANO M. DE ESTRUCTURA EXP. 3111/92
- TIPO DE SERVICIO SERVICIO COMUN C/A. ACONDICIONADO
- CAPACIDAD DE PASAJEROS SENTADOS 44 + ACOMPAÑANTE

ESCALAS 1:10 / 1:50 — FECHA 15/12/00 — EN MM

FEDERICO M. MACCARO
ARQUITECTO (UBA)
ING. CAMINOS (UCA) 43606
ESP. EN HOLY. Y SEG. (UNS) Nº 2412

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 18953: 00

DISPOSICIÓN G.C.T. Nº 3/01

FECHA 8/1/01

Aprobado

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
- Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
- Ley 24.314 y Decreto 914/98 y 467/98.
- Resoluciones S.E.T.y.O.P. 660/73 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 65/91, S.S.T.T. 1/92, S.T. 35/92, S.T. 37/92, S.T. 42/192, S.T. 51/692, S.T. 60/192, S.T. 45/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.S.S.93/93, S.T. 67/94, S.T. 24/95, S.T. 23/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98.
- Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.