C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2010 - Año del Bicentenario de la Revolución de Mayo"

BUENOS AIRES, 27 ENE 2010

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0018021/2010 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904060, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.
Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904060, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca: M. Benz, Modelo: O500

CANTIDAD DE ASIENTOS: : 47 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: G.C.T. Nº 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.45 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 300 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4361	8491	12852
CARGA ÚTIL	1892	2483	4375
MASA BRUTA	6253	10974	17227
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2014, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

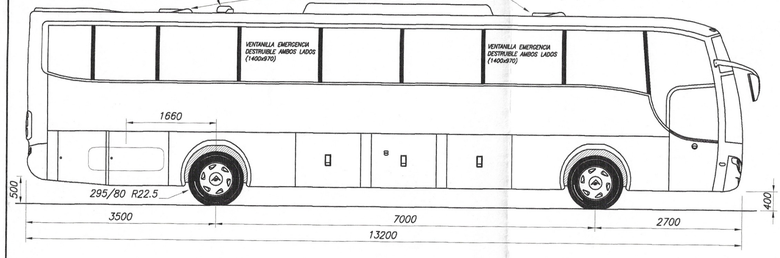
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 0124/10

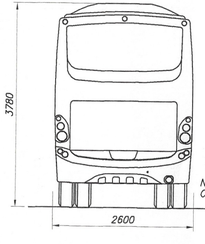
CNRT
Gcf

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

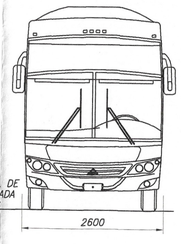
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

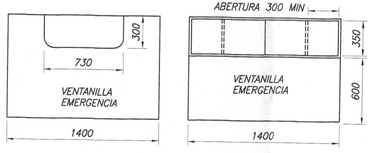


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

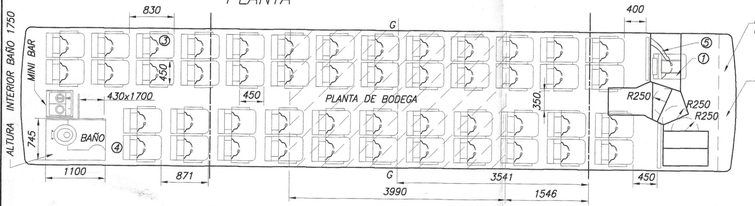
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,54$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,99		0,78		1,00	3,11	3,54
3,99		0,87		0,93	3,23	3,54
3,99		0,78		1,00	3,11	3,54
					9,45	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4361	8491	12852
CARGA UTIL	1892	2483	4375
MASA BRUTA	6253	10974	17227
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA

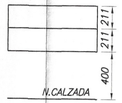


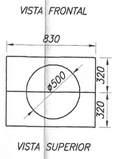
PROTECCION CONTRA IMPACTO
CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m^3

DETALLE CAJA DE ESCALONES

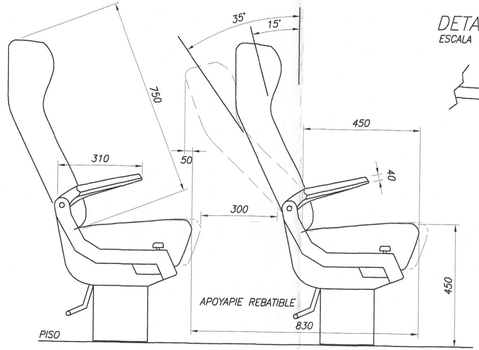
ESCALA 1:20





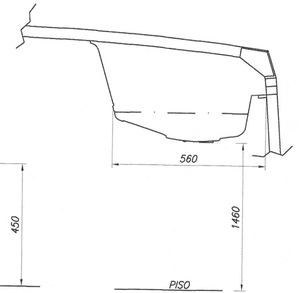
DETALLE DE ASIENTO

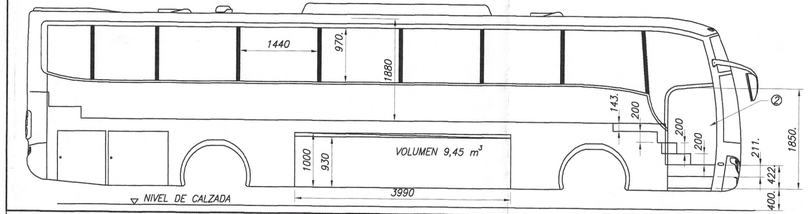
ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ UN TANQUES DE COMBUSTIBLE ORIGINAL. CAPACIDAD 300 Lts.

⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904060

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M 1725/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA III/22
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3617
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Mod Estructural Expte: 149827/07
Capacidad: 47 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR — Disp. n°: 1368/07

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10 (mm.) Fecha: 15/01/10

R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 1802.1 10
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 0124.10
FECHA 29/01/2010

Ing. ROBERTO THOMSEN
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DEL REGULACION DEL TRANSPORTE

Ing. FABIAN SANCHEZ — APODERADO
C. N. R. T.

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.y.T. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.128/98, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 122/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 716/06, S.T. 757/06, S.T. 59/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.