CNRT

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE FOLIO N° 38

PROVIDENCIA C.N.R.T. (I) N° 47 / 03

BUENOS AIRES 23 SEP 2003

VISTO el Expediente CUDAP: N° EXP-S01:0177121/2003 del Registro del ex–MINISTERIO DE ECONOMÍA, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO , solicita la aprobación del Plano de carrocería N° 72/03, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que por Resolución de la ex - COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR N° 1.363, de fecha 11 de octubre de 1995, se delegó en la GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO DE VEHÍCULOS E INSTALACIONES AFECTADAS A LAS PRESTACIONES DEL SERVICIO la aprobación de planos de carrocerías y de modificaciones de chasis de los vehículos destinados al transporte por automotor de pasajeros.

Que por el Decreto N° 1.388, de fecha 29 de noviembre de 1.996, se creó la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, integrada por la ex-COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE AUTOMOTOR, la ex-COMISIÓN NACIONAL DE TRANSPORTE FERROVIARIO y por la absorción de la UNIDAD DE COORDINACIÓN DEL PROGRAMA DE REESTRUCTURACIÓN FERROVIARIA.

Que en el marco del citado Decreto fue instituida la GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE la cual está encargada de la aprobación de planos de carrocerías y de modificaciones de chasis de los vehículos destinados al transporte por automotor de pasajeros, en los términos de la Resolución CONTA N° 1363/95.

Que el Artículo 3° de la Ley N° 19549, de Procedimientos Administrativos, declara como procedente la avocación, a menos que una norma expresa disponga lo contrario.

Que por el Decreto N° 454, de fecha 24 de abril de 2001 se intervino la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE otorgándose al funcionario designado las facultades del Directorio del Organismo.

Que la SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DE SERVICIOS realizó los estudios del plano, cumplimentando el mismo con los requerimientos técnicos y normativos vigentes, estando en condiciones de ser aprobado.

Que resulta conveniente que el suscripto proceda a la aprobación de planos de carrocerías y de modificaciones de chasis de los vehículos destinados al transporte por automotor de pasajeros, en consecuencia:

CNRT

1°.- Apruébese el Plano N° 72/03, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca VOLKSWAGEN, Modelo 17.240 OT.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Bodega pasante con bastidor autoportante Expte N° 171161/03

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO
N° 39

C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

ASIENTOS PASAJEROS: 48 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: LARGA DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1º y 2º: 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGA: 9.58 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMA DE CARGAS (Kg)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4000	7467	11467
CARGA ÚTIL	1575	2883	4458
MASA BRUTA	5575	10350	15925
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2008, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y a la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

3°.- Notifíquese al peticionante y pase a la SUBGERENCIA DE FISCALIZACIÓN Y SUPERVISIÓN DE SERVICIOS a los fines de su competencia.

Dr. ROQUE GUILLERMO LAPADULA
INTERVENTOR
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

CNRT

PREVISTA LA UBICACION
Ⓞ EXTINTOR Y BOTIQUIN
Ⓔ MEDIDOR DE PRESION DE NEUMATICOS
PROVISION RESPONSABILIDAD DE CIRCULACION

DOS EXTRACTORES DE VENTILACION CIRCULACION FORZADA

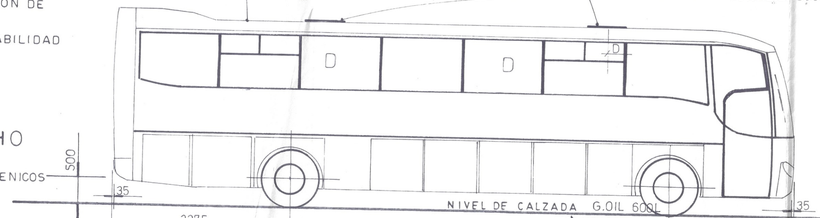
ACORDE REGLAMENTACION

DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA DE 450 X 450 (LUZ LIBRE)

◊ VIDRIOS TONALIZADOS

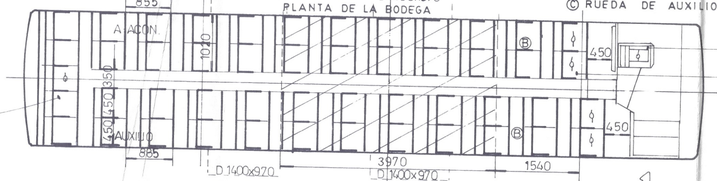
LATERAL DERECHO

AMBOS ZOCALOS HIGIENICOS CURVOS C/RADIO MINIMO > 0,05 m



PLANTA

ANCHO LIBRE UTIL DE CADA BANQUETA 450

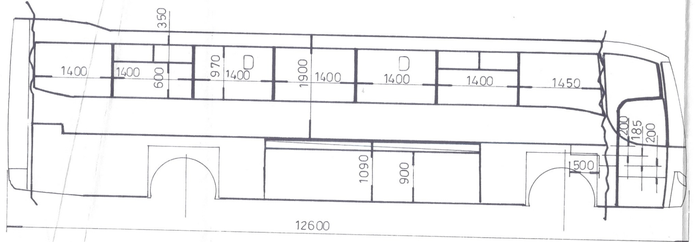


SECCION A.A

Tanque de combustible a distancia reglamentaria, con respecto a las baterias

◊ SALIDA DE EMERGENCIA

D DOS VENTANILLAS DESTRUIBLES POR LATERAL PROYECCION EN PLANTA

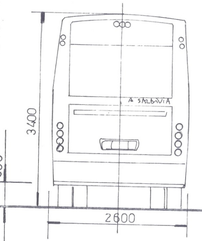


◊ OPCIONAL DOS VIDEOS CORREDIZOS REGLAMENTARIOS

CORTE DE LA BODEGA

VISTA POSTERIOR

ADMISION DE AIRE TOTAL 0,012m²



◊ PROVISTO DE
- DESEMPAÑADOR
- CALEFACCION
- CORTINAS

CIRCULO REFLEXIVO POSTERIOR LUZ PARE GIRO Y PERMANENTE

LUZ DE PATENTE

NEUMATICOS DIMENSIONES CANTIDAD 4 EJES 295/80 R22,5

◊ VOLUMEN DE BODEGAS 958 m³

ASIENTO ACORDE REGLAMENTACION VIGENTE 450 X 450 C/CORREAJE

ACOMPAÑANTE

NOTA	LUCES ACORDE REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO

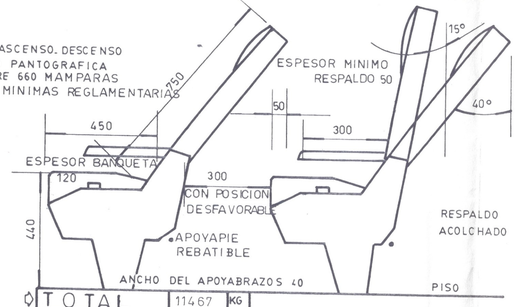
◊ CORREAJES ACORDE ST 70/93

CANTIDAD DE PLAFONES 20

2000x850 PUERTA DE ASCENSO-DESCENSO GIRATORIA O PANTOGRAFICA LIBRE 660 MAMPARAS MINIMAS REGLAMENTARIAS

DETALLE DE ASIENTOS

ESCALA 1:10 ANCHO BORDE SUPERIOR 300



◊ TOTAL	11467	KG
EJE DELANTERO	4000	KG
EJE TRASERO	7467	KG

EL AIRE ACONDICIONADO ESTA INCLUIDO

PASO DE ASIENTOS EN ESQUEMA DE CARGA

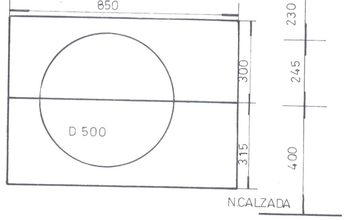
CALCULO DEL BARICENTRO

$XG = \frac{\Sigma(m^3 \times Dig)}{M^3} = 1,985$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	m^3	Dig
3,97	X	0,865	X	0,9	3,09	
3,97	X	1,5	X	1,09	6,49	

EN KG	E. DELANT.	E. TRASERO	TOTAL
TARA	4000	7467	11467
C. UTIL	1575	2883	4458
P. BRUTO	5575	10350	15925
MAX. ADMIS.	6300	11025	17325

PLANTA

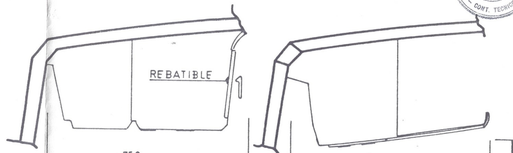


SECCION PISO

DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:10

ALTERNATIVAS



IMPORTANTE

◊ ACORDE DTO 2254/92 ANEXO II
- AISLACION TERMICA Y ACUSTICA INTEGRAL
- RENOVACION FORZADA DE AIRE TOTAL (20 VECES POR HORA)
- FRANJA DE SEÑALIZACION
- NIVEL SONORO

◊ BORDE ACOLCHADO
LUCES INDIVIDUALES
NUMERO DE ASIENTO
PISO

DETALLE DE PORTAEQUIPAJES escala 1:10

FABRICA M.C.MURABITO — PLANO Nº 72/03

CHILE 2541 VILLA GDOR GALVEZ TE 0341-4921135

- CHASIS MARCA VOLKSWAGEN 17.240 OT MODIFICADO POR M.C.MURABITO ALARGUE - BASTIDOR AUTOPORTANTE
- MOTOR MODELO MWM 6.10 TCA - EURO II — EXPEDIENTE 17.1161/03
- CARROCERIA MODELO 72/03 — PLANO M. DE ESTRUCTURA 3111/92
- TIPO DE SERVICIO LARGA DISTANCIA COMUN C/A.ACONDICIONADO
- CAPACIDAD DE PASAJEROS SENTADOS 48 / ACOMPAÑANTE + cond.

ESCALAS 1:10 / 1:50	FECHA 5/8/03
	EN MM

FEDERICO H. VACCARO
Ing. Industrial (UBA) Mat.: 43256
Especialista en Hig. y Seguridad
Ingeniero Laboral (UTN)

◊ PROTECCION FRENTE A IMPACTOS
FABRICACION CON MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RES 175/2000

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 177121/03
DISPOSICIÓN G.C.T. Nº 47/03
FECHA 23/09/2003

Ing. FABIAN SANCHEZ — Presidente
C. N. R. T.
Lic. Alberto DOMECQ — SUBGERENTE DE FISCALIZACION

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
- Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
- Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
- Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89; S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.SS/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/95, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
- Toda otra reglamentación vigente.

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

FOLIO 31