CNRT
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO
N° 17

BUENOS AIRES, 18 ENE 2008

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0016880/2008, del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías M. C. Murabito, solicita la aprobación del plano Nº 904041, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1º.- Apruébese el Plano Nº 904041, presentado por la fábrica de carrocerías M. C. Murabito, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Volkswagen, Modelo 17.230 EOD.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 44 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado. Exclusivamente para caminos escabrosos ó de montaña.

DISTANCIA ENTRE EJES: 5950 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº : 1368/07.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.58 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 275 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	5090	6991	12081
CARGA ÚTIL	903	3176	4079
MASA BRUTA	5993	10167	16160
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6000	10500	16500

ARTÍCULO 2º.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2012, siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3º.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICION GCT N°: 0035/08

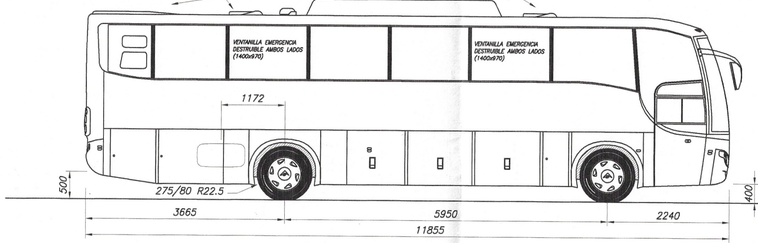
CNRT

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

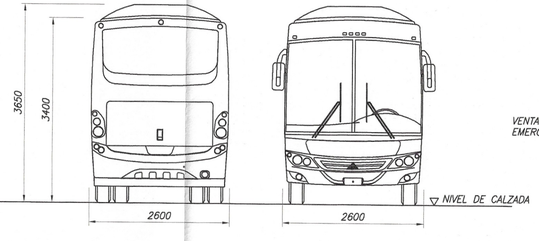
DOS EXTRACTORES DE VENTILACION CIRCULACION FORZADA. RENOVACION DE AIRE 900 m3/h c/u

LATERAL DERECHO

DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA 450X450

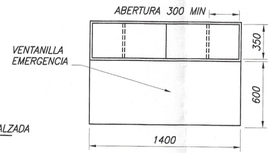


VISTA POSTERIOR



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 5,327$$

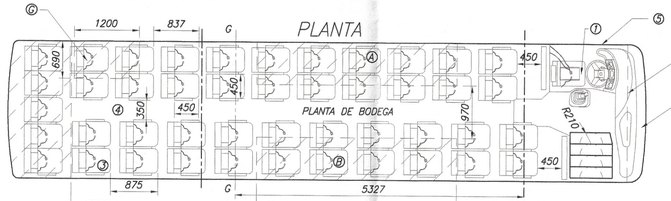
	LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
A	3,700		0,690		1,000	2,553	3,081
B	3,700		0,690		1,000	2,553	3,081
C	0,880		2,350		0,986	2,039	8,795
D	0,880		2,350		0,114/2	0,118	8,795
E	0,370		2,350		0,446	0,388	9,420
F	0,170		2,350		0,540/2	0,108	9,320
G	1,200		0,690		1,000	0,828	7,705
						8,587	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	5090	6991	12081
CARGA UTIL	903	3176	4079
MASA BRUTA	5993	10167	16160
ADMISIBLE	6000	10800	16000
ADM CHASIS	6200	11000	17200
ADM VIAL	6000	10500	16500

Ing. FABIAN SÁNCHEZ O.N.R.T.

PLANTA

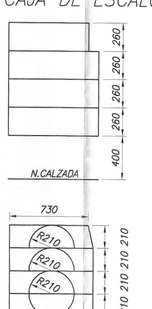


PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²

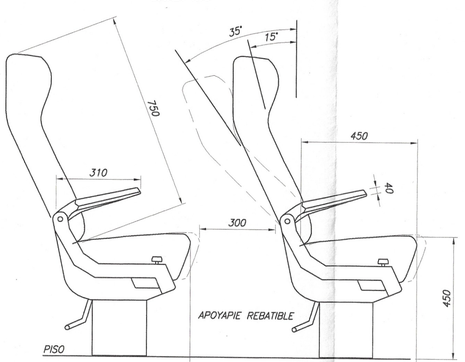
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



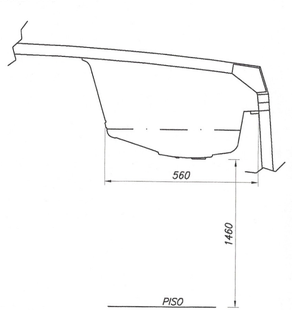
DETALLE DE ASIENTO

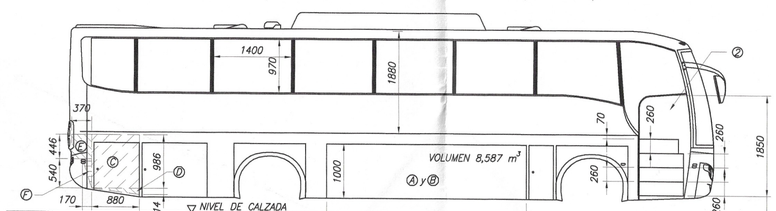
ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ TANQUE DE COMBUSTIBLE ORIGINAL. CAPACIDAD 275 Lts.

⑤ PUERTA DE CONDUCTOR DE ALA DE ACCIONAMIENTO MANUAL LUZ LIBRE MINIMA 660

ILUMINACION INTERIOR 12 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904041

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 17.230 EOD
Motor: MWM — Modelo: 6.12 TCAE — Mod Estructural Expte: 149827/07
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: W12PCO — Disp. n°: 1368/07
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON. AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 44 PASAJEROS + CONDUCTOR + ACOMPAÑANTE CON PUERTA CONDUCTOR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:08/01/08	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 160880/08
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 0731/08
FECHA 19/11/08

Ing. FABIAN SÁNCHEZ O.N.R.T. — Apoderado — Dr. ROBERTO GOMEZ COMISIONADO NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, ST.891/05, ST 382/05, ST 11/06, ST 757/06.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.