C N R T
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE

"2004 Año de la Antártida Argentina"

BUENOS AIRES, - 8 JUL. 2004

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0144317/2004 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904-1009, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904-1009, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca MERCEDES BENZ, Modelo O 400 RSE.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 41 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: SEMI CAMA.

DISTANCIA ENTRE EJES 1° y 2° : 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº 3111/92.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.81 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4294	8546	12840
CARGA ÚTIL	1645	2246	3891
MASA BRUTA	5939	10792	16731
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

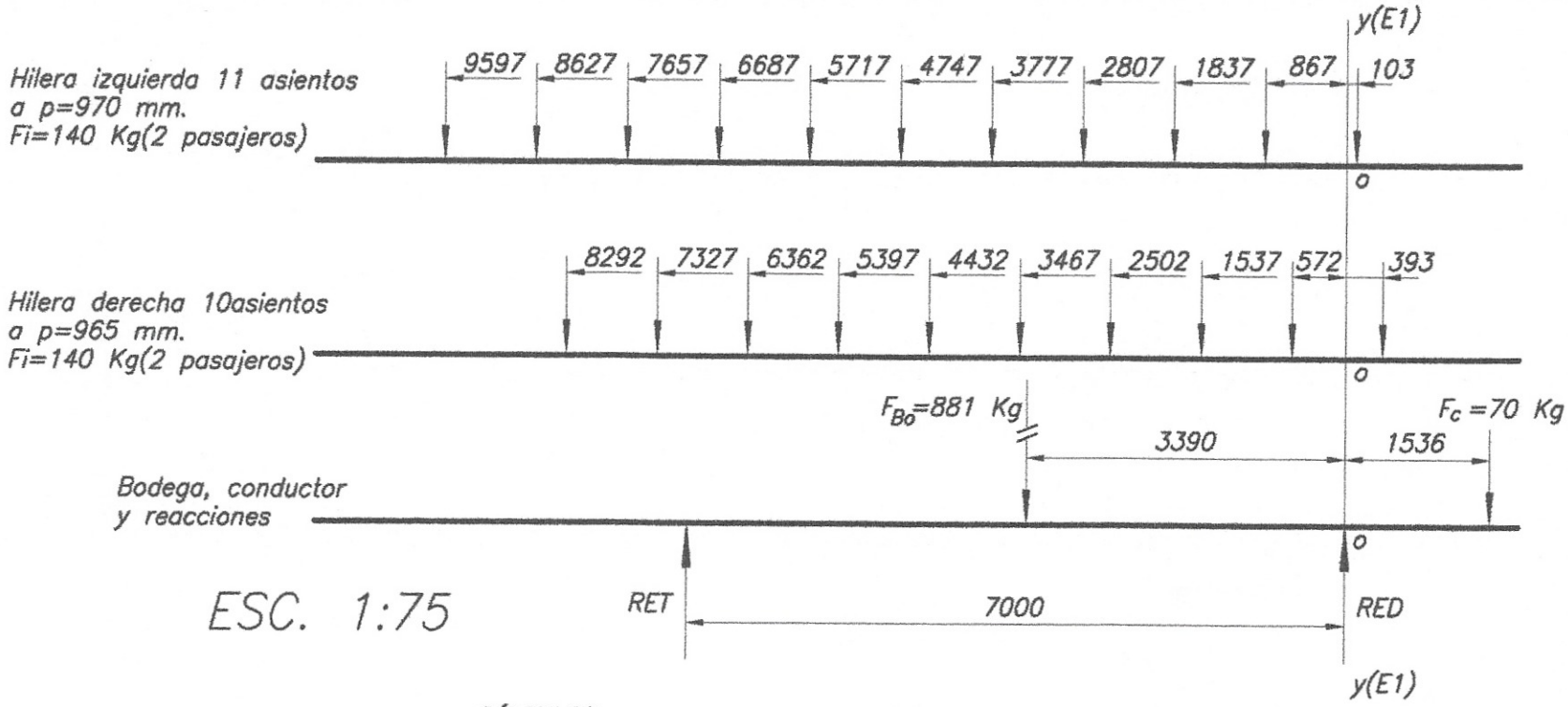
DISPOSICIÓN GCT N°: 0779 /04

CNRT

Ing. Roberto DOMECQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano N°: 904-1009



CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 881 kg
Sobrecarga 25%= 753 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x21+70x1+881= 3891$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7310380+5529300+2879070}{7000} = 2246$ kg.

$RED=3891-2246= 1645$ kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4294	8546	12840
CARGA UTIL	1645	2246	3891
MASA BRUTA	5939	10792	16731
ADMISIBLE	6300	11025	17325

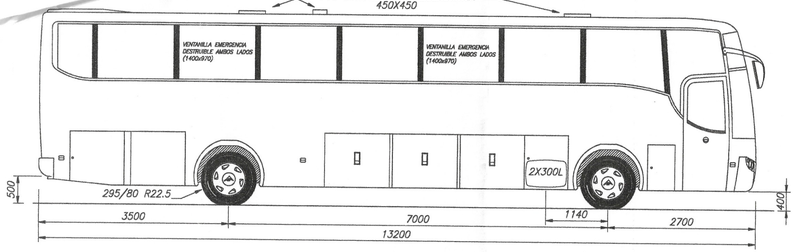
SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 400 RSE
Serv.: LARGA DISTANCIA SEMICAMA
Capacidad: 41 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

R. Téc.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

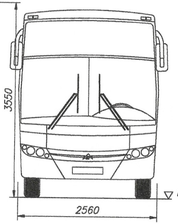
COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO N° 23

LATERAL DERECHO



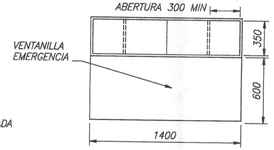
VISTA POSTERIOR

VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10

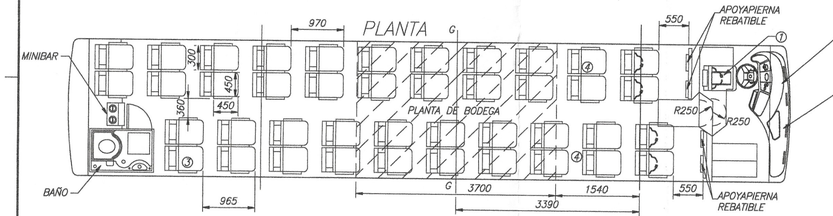


CALCULO DEL BARICENTRO

$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,39$$

LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,70		1,72		1,00	6,36	3,39
3,70		0,76		0,87	2,45	3,39
					8,81	

PLANTA



PROTECCION CONTRA IMPACTO CHAPA DE ACERO 2mm ESPESOR

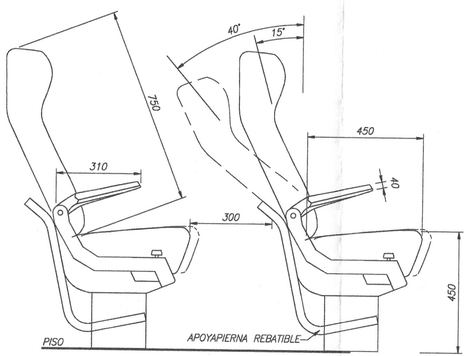
ADMISION DE AIRE EXTERIOR 0.012 m²

DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

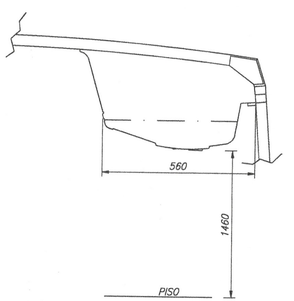
DETALLE DE ASIENTO

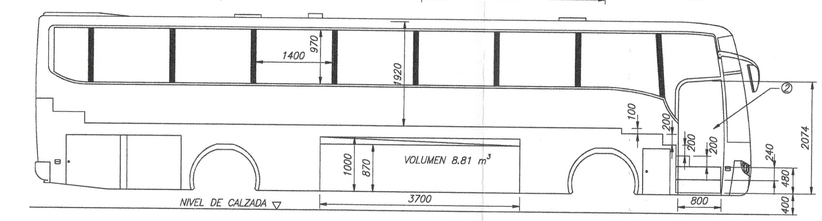
ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10





① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ DOS TANQUE DE COMBUSTIBLE CON UNA CAPACIDAD DE 300 Lts CADA UNO.

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904–1009

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 400 RSE
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: DC OM 457 LA.II/21
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: M83CS1 — Mod Estructural Expte: 3111/92
Serv.: LARGA DISTANCIA SEMICAMA — Disp. n°: 1/93
Capacidad: 41 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:23/06/04	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 145.317/04
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 3.104
FECHA 29/07/04

Ing. VICTOR DURAN
SECCIO INSPECTOR C.N.R.T

Aprobó

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98, Dto. N° 2407/2002.
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 275/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.