CNRT

C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

BUENOS AIRES, 21 SET 2001

VISTO el Expediente N° EX0014332/2001 del Registro de la COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARÍA CARMEN MURABITO solicita la aprobación del Plano de carrocería Nº 67/01 según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébase el Plano Nº 67/01 presentado por la fábrica de carrocerías MARÍA CARMEN MURABITO para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca ZANELLO, Modelo MFAB 246 C.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: no posee.

ASIENTOS PASAJEROS: 51 + conductor + acompañante del conductor.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con aire acondicionado.

DISTANCIA ENTRE EJES: 1º y 2º, 6750 mm; 2° y 3°, 1480 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: Disposición DFTA Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGA: 16,7 m^3.

TANQUE DE COMBUSTIBLE: 500 l.

DIAGRAMA DE CARGAS (kg.)

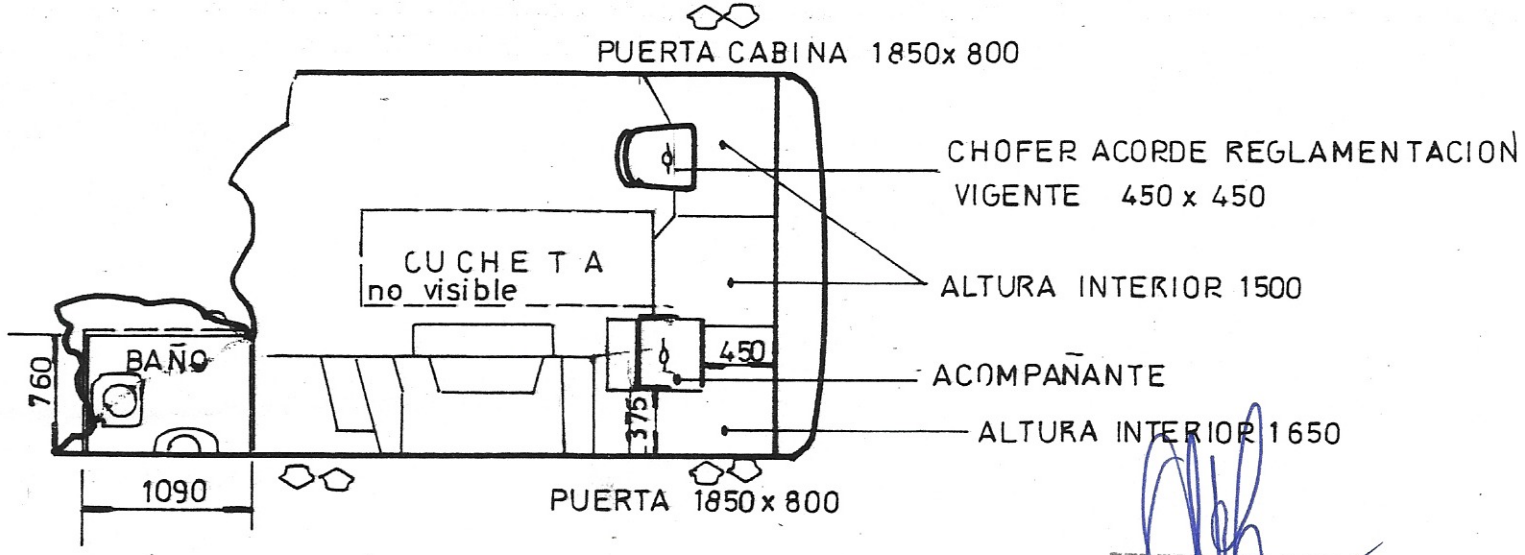
EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4095	10185	14280
CARGA ÚTIL	1930	3448	5378
MASA BRUTA	6025	13633	19658
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	14700	21000

ARTÍCULO 2°. La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2006 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT N°: 83/01

A.G. Dr. ALEJANDRO G. SCHIAVI
Gerencia de Control Técnico
Comisión Nacional de Regulación
del Transporte



PLANTA CABINA DE CONDUCCION

SEPARADA ACORDE CON EL CAP. VI 4.4

FEDERICO H. VACCARO
ING. INDUSTRIAL (UBA)
ING. LABORAL MAT. 12056
ESP. EN HIG. Y

30

MC MURABITO ZANELLO MFAB 246C PLANO 67/01

PREVISTA LA UBICACION
(D) EXTINTOR Y BOTIQUIN
(E) MEDIDOR DE PRESION DE NEUMATICOS
PROVISION RESPONSABILIDAD DE CIRCULACION

DOS EXTRACTORES DE VENTILACION CIRCULACION FORZADA ACORDE REGLAMENTACION

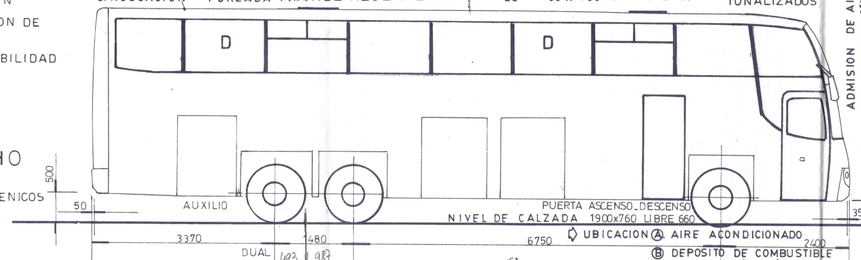
DOS ESCOTILLAS DE EMERGENCIA DE 450 X 450 (LUZ LIBRE)

◊ VIDRIOS TONALIZADOS

ADMISION DE AIRE TOTAL 0,012 m²

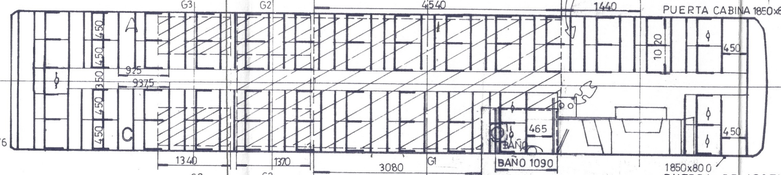
LATERAL DERECHO

AMBOS ZOCALOS HIGIENICOS
CURVOS C/RADIO MINIMO > 0,05 m



AUTOSERVICIO

PLANTA



ANCHO LIBRE UTIL DE CADA BANQUETA 450

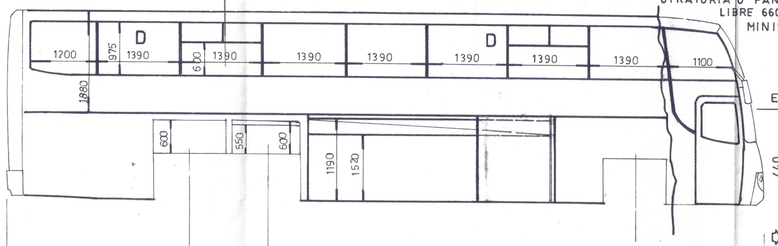
BAÑO
- SUPERFICIE 0,82 m² 1,09 x 0,76
- ZOCALO 50
- PUERTA DE ACCESO 1700x450
- PAREDES HASTA 1 M DE PLASTICO O ACERO INOXIDABLE
- ALTURA INTERIOR 1770
- DISTANCIA LIBRE FRENTE AL INODORO 400
- EXTRACTOR MECANICO
- GIRATORIA

SECCION A-A

Tanque de combustible a distancia reglamentaria, con respecto a las baterias

◊ SALIDA DE EMERGENCIA

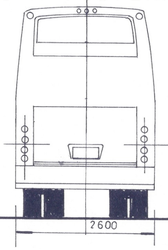
D DOS VENTANILLAS DESTRUIBLES POR LATERAL PROYECCION EN PLANTA



CORTE DE LA BODEGA

◊ OPCIONAL DOS VIDEOS CORREDIZOS REGLAMENTARIOS

VISTA POSTERIOR



◊ PROVISTO DE
- DESEMPAÑADOR
- CALEFACCION
- CORTINAS

CIRCULO REFLECTIVO POSTERIOR
LUZ PARE GIRO Y PERMANENTE
LUZ DE PATENTE

NEUMATICOS DIMENSIONES 1100 x 22 16 PR
CANTIDAD TELAS

◊ VOLUMEN DE BODEGAS 16,68 M³

ASIENTO ACORDE REGLAMENTACION VIGENTE 450 X 450 C/CORREAJE

NOTA	LUCES ACORDE REGLAMENTO GENERAL DE TRANSITO

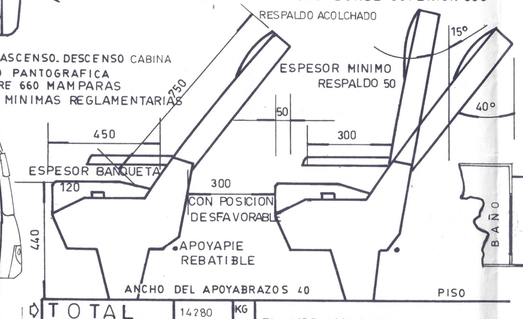
◊ CORREAJES ACORDE ST 70/93

CANTIDAD DE PLAFONES 22 TUBOS 15 w

ACOMPAÑAN TE

DETALLE DE ASIENTOS

ESCALA 1:10

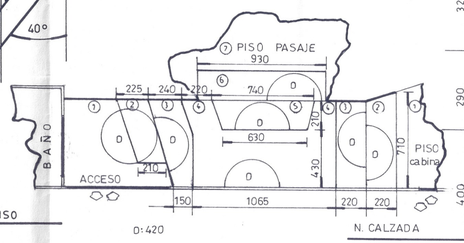


TOTAL	14280	KG
EJE DELANTERO	4095	KG
EJE TRASERO	10185	KG

EL AIRE ACONDICIONADO ESTA INCLUIDO

PASO DE ASIENTOS EN ESQUEMA DE CARGA

PLANTA



SECCION

DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

◊ PROTECCION FRENTE A IMPACTOS
FABRICACION CON MATERIALES CUYOS PROVEEDORES HAN CERTIFICADO EL CUMPLIMIENTO DE LA RES 175/2000

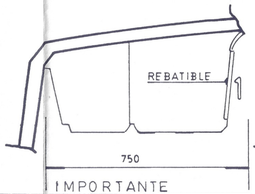
CALCULO DEL BARICENTRO

$$XG = \frac{\Sigma (m^3 \times Dig)}{M^3} = 2,44\ m$$

	LONG	X ANCHO	X ALTO	m³	Dig
G1= 13,59 m³	4,54	0,68	1,52	4,69	2,27
	4,54	1,06	1,19	5,72	2,27
G2= 1,95 m³	3,08	0,68	1,52	3,18	3
	1,37	1,05	0,55		
	1,37	1,42	0,6		
G3= 1,14 m³	1,34	1,42	0,6		

	E. DELANT.	E. TRASERO	TOTAL
TARA	4095	10185	14280
C. UTIL	1930	3448	5378
P. BRUTO	6025	13633	19658
MAX. ADM.	6300	14700	21000

ALTERNATIVAS



BORDE ACOLCHADO
LUCES INDIVIDUALES
NUMERO DE ASIENTO
PISO

IMPORTANTE

◊ ACORDE DTO 2254/92 ANEXO II
- AISLACION TERMICA Y ACUSTICA INTEGRAL
- RENOVACION FORZADA DE AIRE TOTAL (20 VECES POR HORA)
- FRANJA DE SEÑALIZACION
- NIVEL SONORO

DETALLE DE PORTAEQUIPAJES escala 1:10

FABRICA MARIA CARMEN MURABITO PLANO Nº 67/01
MARCA SALDIVIA
CHILE 2562 VILLA GDOR GALVEZ

- CHASIS MARCA ZANELLO MODELO MFAB 246 C
- MOTOR MODELO CUMMINS 6 CTA 8,3
- CARROCERIA MODELO 67/01 PLANO M. DE ESTRUCTURA CERT. 1/93
- TIPO DE SERVICIO COMUN C/A. ACONDICIONADO EXP. 3111/92
- CAPACIDAD DE PASAJEROS SENTADOS 51 + ACOMPAÑANTE

ESCALAS 1:10 / 1:50	FECHA 25/8/01 / EN MM

PEDERSEN H. VALCARO
ING. INDUSTRIAL (UBA)
ING. LABORAL (UBAT. 17088)
ESP. EN HIG. Y SEG. RIESGO N° 2413

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE Nº 14332.101 / 2001
DISPOSICIÓN G.C.T. Nº 340
FECHA

Ing. Roberto Dinelli
Gerente de Fiscalización
C.N.R.T.

Revisó ..... Aprobó .....

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98.
* Resoluciones S.E.T.y.O.P. 606/75 y S.T.y.O.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.