C N R T
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DEL TRANSPORTE

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
FOLIO
Nº 47

BUENOS AIRES, 13 MAYO 2005

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S01:0138330/2005 del Registro del MINISTERIO DE PLANIFICACIÓN FEDERAL, INVERSIÓN PUBLICA Y SERVICIOS, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO., solicita la aprobación del plano Nº 904017, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904017, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo OMNIBUS, Marca M. BENZ, Modelo O 400 RSE.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 45 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Larga Distancia Común con Aire Acondicionado, con baño y minibar.

DISTANCIA ENTRE EJES: 7000 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCT Nº 1/93.

VOLUMEN DE BODEGAS: 8.81 m^3.

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4434	8616	13050
CARGA ÚTIL	1823	2348	4171
MASA BRUTA	6257	10964	17221
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	6300	11025	17325

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2009 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

CNRT

DISPOSICIÓN GCT N°: 1363/05

P/A.

Ing. Roberto DOMECQ
SUBGERENTE DE FISCALIZACION
Y CONTROL DE SERVICIOS
C. N. R. T.

Chasis: MERCEDES BENZ Modelo: O 400 RSE
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND.
Capacidad: 45 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

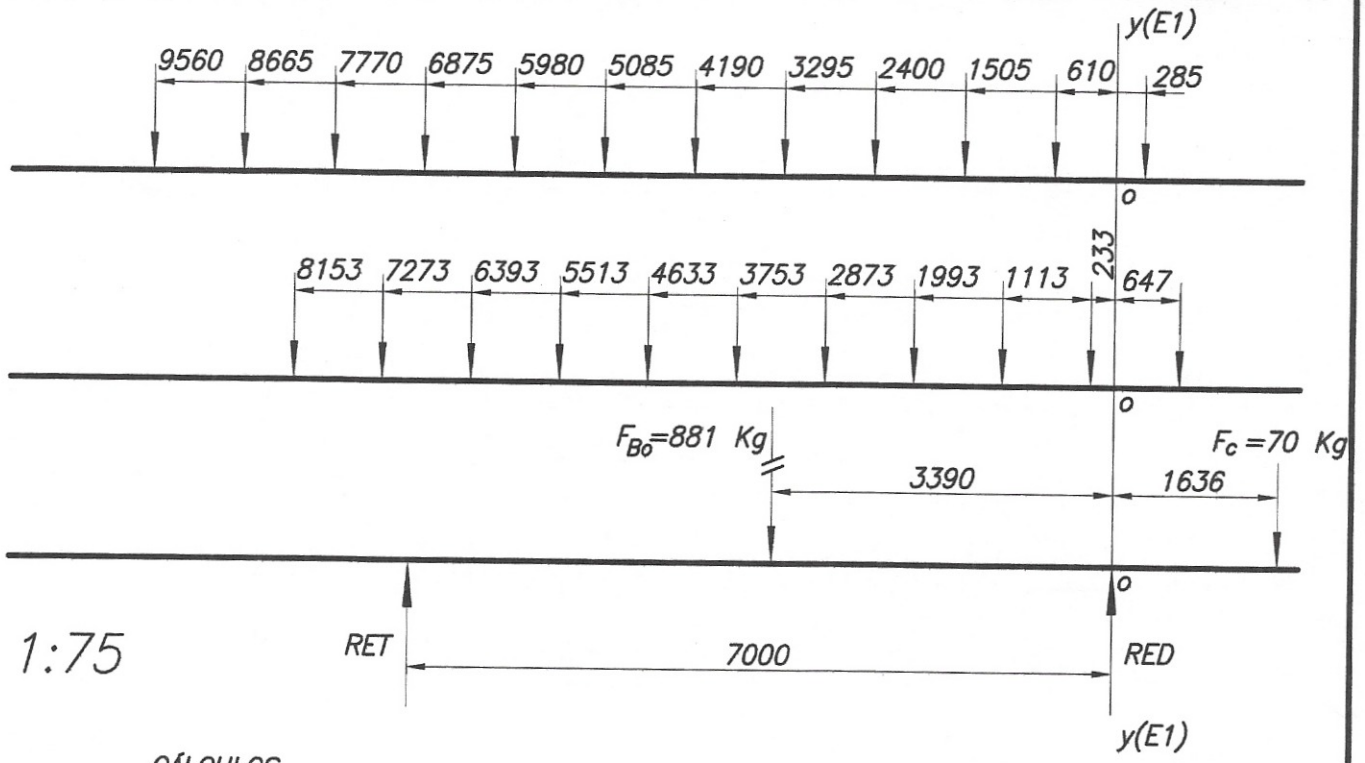
Plano Nº: 904017

R. Tco.
NORBERTO O. BUA
Ingeniero Mecánico
Mat. ICIE 2-1444-2

Hilera izquierda 12 asientos
a p=895 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=880 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 881 kg
Sobrecarga 25%= 822.5 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x23+70x1+881= 4171$ kg.

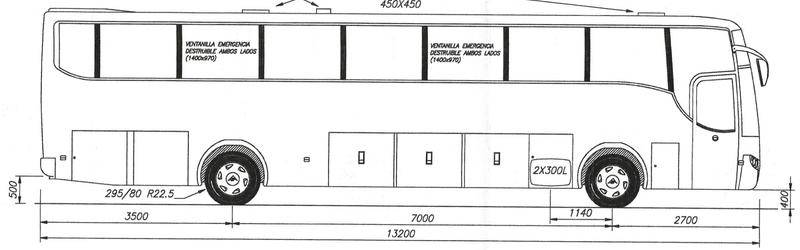
$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{7791000+5779620+2872070}{7000} = 2348$ kg.

RED=4171−2348= 1823 kg.

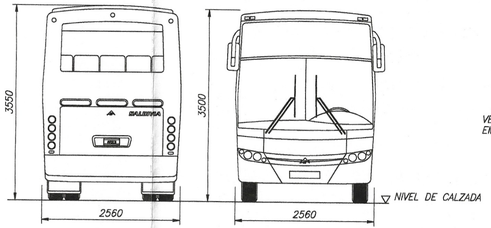
PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4434	8616	13050
CARGA UTIL	1823	2348	4171
MASA BRUTA	6257	10964	17221
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 18

LATERAL DERECHO

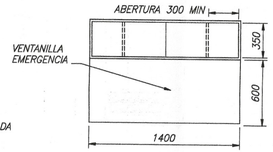


VISTA POSTERIOR VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

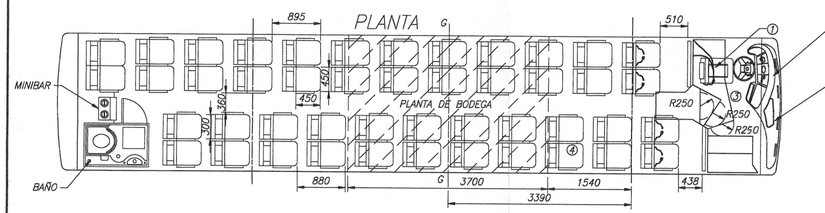
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,39$$

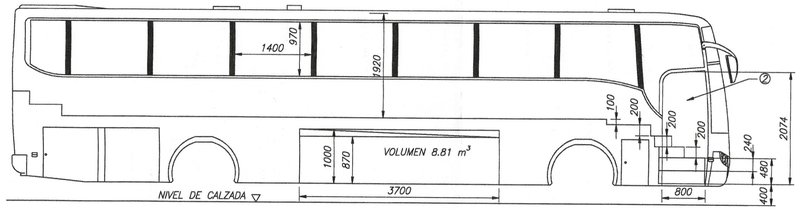
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,70		1,72		1,00	6,36	3,39
3,70		0,76		0,87	2,45	3,39
					8,81	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4434	8616	13050
CARGA UTIL	1823	2348	4171
MASA BRUTA	6257	10964	17221
ADMISIBLE	6300	11025	17325

PLANTA



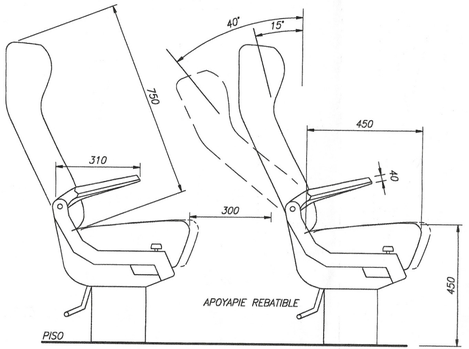


DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20

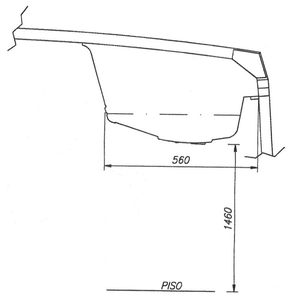
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450

② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660

③ RUEDA DE AUXILIO

④ DOS TANQUE DE COMBUSTIBLE CON UNA CAPACIDAD DE 300 Lts CADA UNO.

ILUMINACION INTERIOR 14 PLAFONES 36W+ 2 INCANDESCENTE 20W
MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904017

SALDIVIA
Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 400 RSE
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OC OM 457 LA/l/21
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MB3CS1 — Mod Estructural Expte: 3111/92
Serv.: LARGA DISTANCIA COMUN CON A. ACOND. — Disp. n°: 1/93
Capacidad: 45 ASIENTOS+ACOMPAÑANTE+CONDUCTOR+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:19/04/05	R. Tco. NORBERTO O. BUA Ingeniero Mecánico Mat. ICIE 2-1444-2

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 13333005
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 1265/05
FECHA 15/09/05

Revisó

SUBGERENTE DE FISCALIZACIÓN Y CONTROL DE SERVICIOS

Las unidades que se construyan deberán cumplir:

* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/98 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/99, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.