CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2015 - Año del Bicentenario del Congreso de los Pueblos Libres"

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE
FOLIO
N° 28

18 MAR 2015

BUENOS AIRES,

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0137886/2014 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904127, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904127, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca Volkswagen, Modelo 17.260 EOT.

MODIFICACIÓN DE CHASIS: Distancia entre ejes con bodega. Expediente Nº 132574/2013.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 47 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 7340 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4610	8340	12950
CARGA ÚTIL	1664	2670	4334
MASA BRUTA	6274	11010	17284
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

CNRT

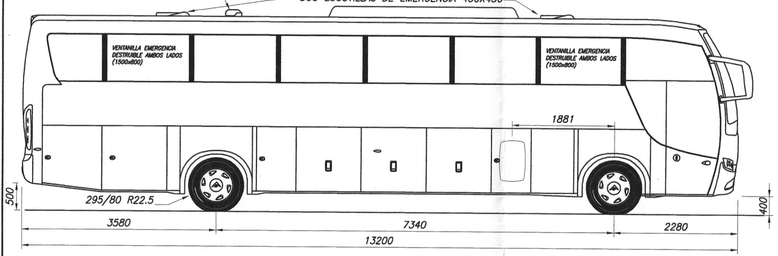
ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2019 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

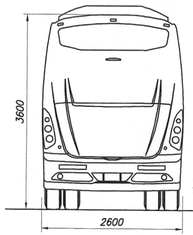
DISPOSICIÓN GCT Nº: 0033/15

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

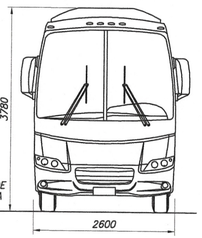
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

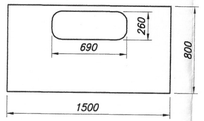


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

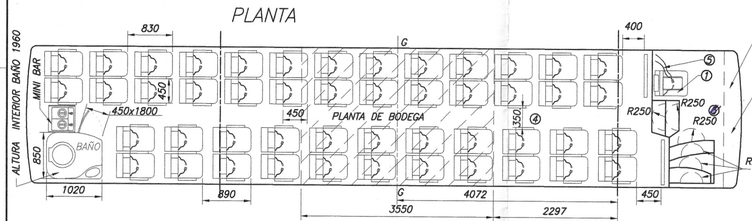
$$XG = \frac{\sum (mi^{3} \times Dig)}{M^{3}} = 4,072$$

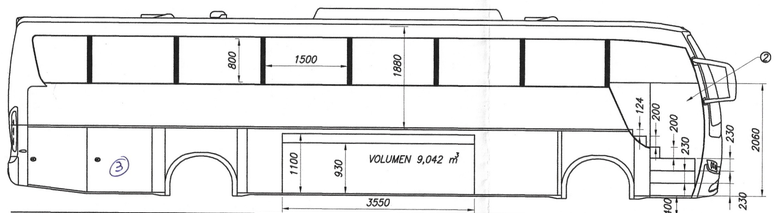
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
3,550		0,870		0,930	2,872	4,072
3,550		0,790		1,100	3,085	4,072
					9,042	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4610	8340	12950
CARGA UTIL	1664	2670	4334
MASA BRUTA	6274	11010	17284
ADMISIBLE	6300	11025	17325

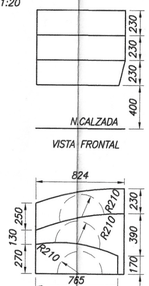
PLANTA





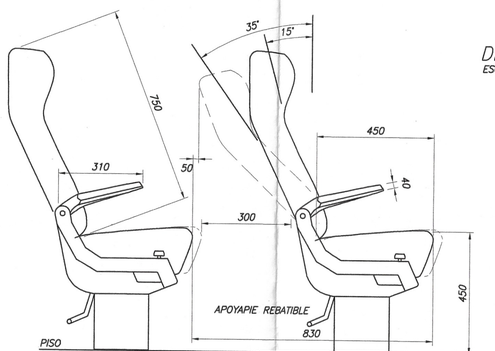
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



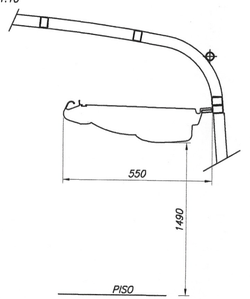
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE AJA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUE DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904127

SALDIVIA
LOTE 004 – P.I.A – Alvear
Tel.: 0341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: VOLKSWAGEN — Modelo: 17260 EOT Mod Estructural Expte: 342327/12
Motor: MWM — Modelo: 6.12 TCE — Disp. n°: 2221/12
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3617 — Mod Chasis Expte: 132574/13
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Disp. n°: 095/13
Capacidad: 47 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

Observ. C.N.R.T.: ADECUA RES. C.N.R.T. N° 132574/13

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha: 31/10/14	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2-0371-8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 13.886/14
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 683/15
FECHA 18/3/15

ING. FABIAN SANCHEZ
C.N.R.T.

LIC. ROBERTO DOMECQ
GERENCIA DE CONTROL TECNICO
SECRETARIA NACIONAL DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 661/92, S.T. 48/93, S.T. 69/92, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.383/93, S.T. 497/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STN y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/98, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 176/00, S.T. 89/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 75/06, S.T. 309/08, S.T. 160/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11, M.I. y T. 843/13.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.

CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Chasis: VOLKSWAGEN Modelo: 17260 EOT
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 47 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

SALDIVIA

Lote 04 – P.I.A. – Alvear
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

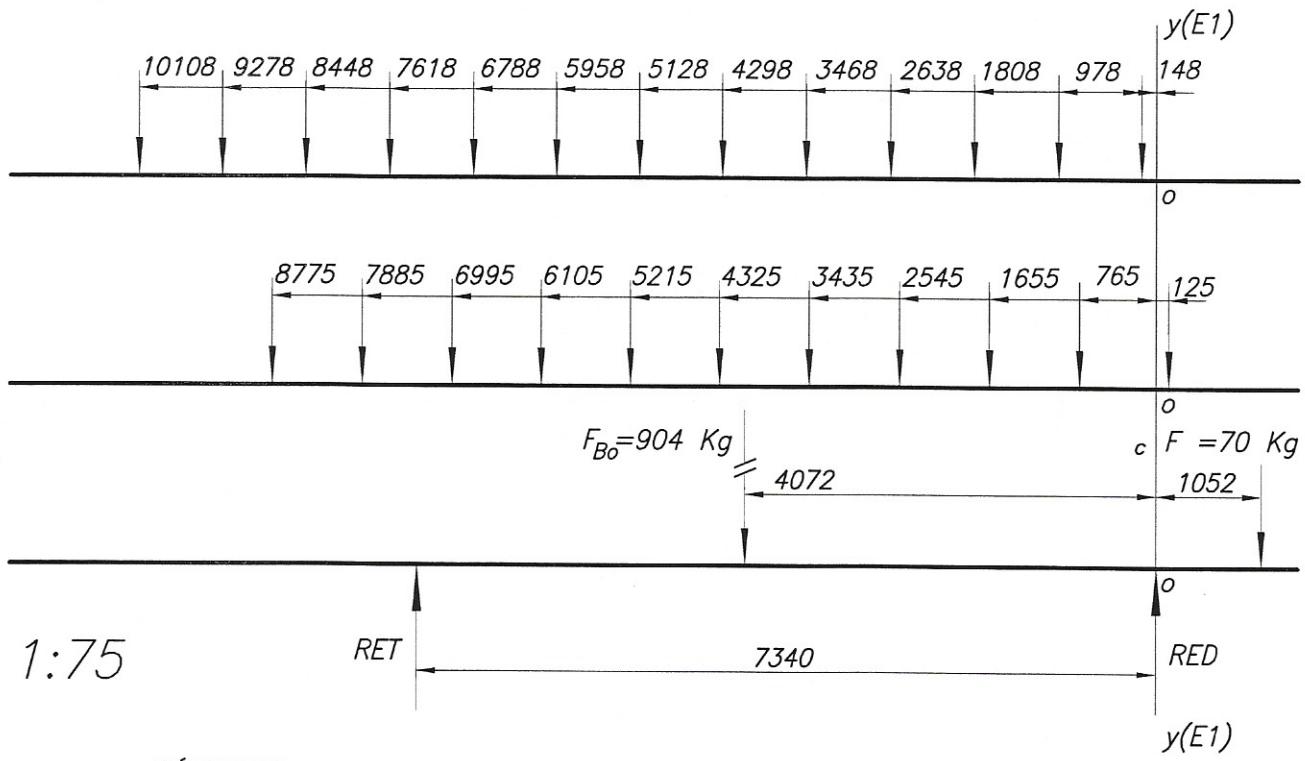
Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904127

Hilera izquierda 13 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=890 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 858 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x24+70x1+904= 4334$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{9332960+6660500+3607448}{7340} = 2670$ kg.

RED=4334−2670=1664 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4610	8340	12950
CARGA UTIL	1664	2670	4334
MASA BRUTA	6274	11010	17284
ADMISIBLE	6300	11025	17325

R. T.C.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

FOLIO 42