CNRT

COMISIÓN NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

"2013 - AÑO DEL BICENTENARIO DE LA ASAMBLEA GENERAL CONSTITUYENTE DE 1813"

FOLIO 27

BUENOS AIRES, 22 NOV 2013

VISTO el Expediente CUDAP: EXP-S02:0132575/2013 del Registro del MINISTERIO DEL INTERIOR Y TRANSPORTE, y

CONSIDERANDO:

Que la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, solicita la aprobación del plano Nº 904105, según lo requerido por Resolución S.T. y O.P. 395/89 cumpliendo los requisitos exigidos por la normativa vigente.

Que la presente se dicta de conformidad a la Resolución CoNTA Nº 1363/95.

Por ello,

LA GERENCIA DE CONTROL TÉCNICO

DISPONE:

ARTÍCULO 1°.- Apruébese el Plano Nº 904105, presentado por la fábrica de carrocerías MARIA CARMEN MURABITO, para el carrozado de vehículos afectados a la prestación del servicio público de transporte por automotor de pasajeros. Las características del mismo son las siguientes:

CHASIS: Tipo ÓMNIBUS, Marca M. Benz, Modelo O 500 M 1725/30.

CANTIDAD DE ASIENTOS: 47 pasajeros + conductor + acompañante.

CLASE DE SERVICIO: Común con Aire Acondicionado, con baño.

DISTANCIA ENTRE EJES 1º y 2º : 6920 mm.

MÓDULO ESTRUCTURAL: GCTVI Nº: 2227/12.

VOLUMEN DE BODEGAS: 9.04 m^3:

CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE: 600 lts.

DIAGRAMAS DE CARGAS (kg.)

EJES	DELANTERO	TRASERO	TOTAL
TARA	4411	8468	12879
CARGA ÚTIL	1811	2523	4334
MASA BRUTA	6222	10991	17213
MASA MÁXIMA ADMISIBLE	**6300**	**11025**	**17325**

ARTÍCULO 2°.- La vigencia de la presente es hasta el 31/12/2018 siempre y cuando se respete en la construcción de las unidades las reglamentaciones vigentes, y la presentación y las observaciones realizadas, pudiendo ser renovada por un plazo de cinco años a solicitud del interesado.

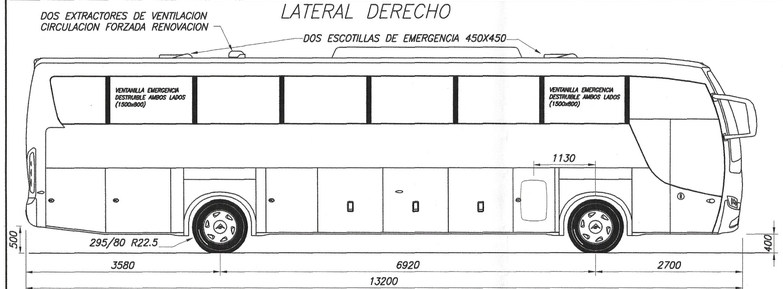
ARTÍCULO 3°.- Regístrese, comuníquese y archívese.

DISPOSICIÓN GCT Nº: 0113/13

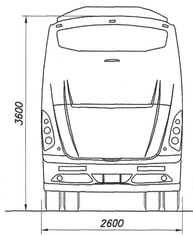
CNRT

Ing. ROBERTO DOMECQ
a/c GERENCIA DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE
REGULACION DE TRANSPORTE

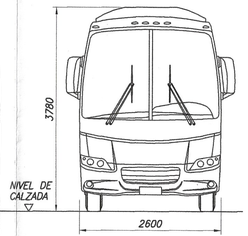
LATERAL DERECHO



VISTA POSTERIOR

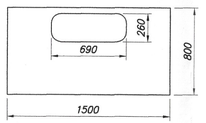


VISTA FRONTAL



VENTANA OPCIONAL

ESCALA 1:10



CALCULO DEL BARICENTRO

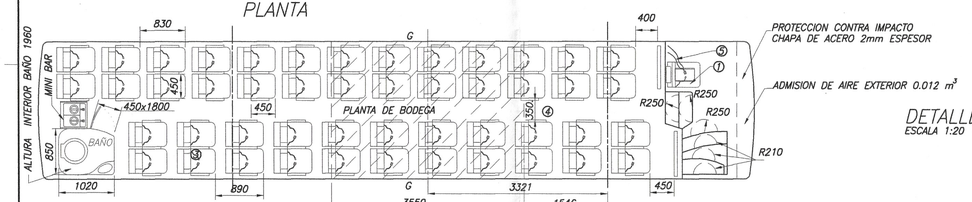
$$XG = \frac{\sum (mi^3 \times Dig)}{M^3} = 3,321$$

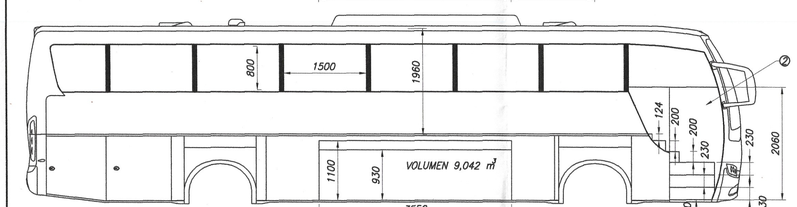
LONG	X	ANCHO	X	ALTO	mi^3	Dig
3,550		0,790		1,100	3,085	3,321
3,550		0,870		0,930	2,872	3,321
3,550		0,790		1,100	3,085	3,321
					9,042	

CUADRO RESUMEN DE CARGAS

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8468	12879
CARGA UTIL	1811	2523	4334
MASA BRUTA	6222	10991	17213
ADMISIBLE	6300	11025	17325

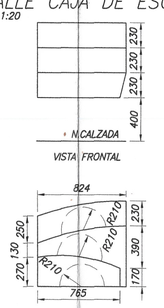
PLANTA





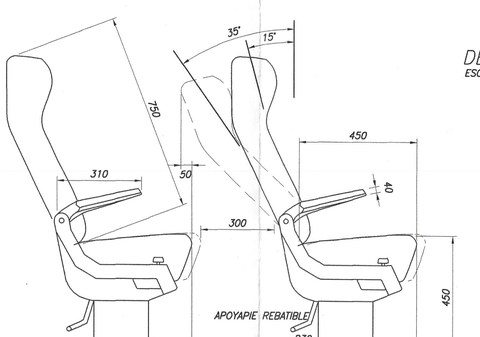
DETALLE CAJA DE ESCALONES

ESCALA 1:20



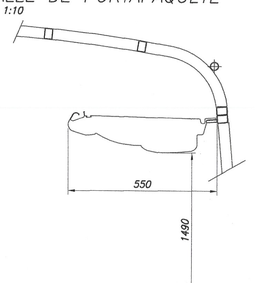
DETALLE DE ASIENTO

ESCALA 1:10



DETALLE DE PORTAPAQUETE

ESCALA 1:10



FOLIO Nº 12

① ASIENTO CONDUCTOR: CON SUSPENSION Y AMORTIGUACION/REGULACION DE ALTURA Y POSICION LONGITUDINAL/ DIMENSION BANQUETA 450X450
② PUERTA DE ASCENSO: PANTOGRAFICA O DE ALA/ DE ACCIONAMIENTO NEUMATICO CON TRABA Y Y DEPRESOR/ LUZ LIBRE MINIMA 660
③ RUEDA DE AUXILIO
④ UN TANQUES DE COMBUSTIBLE. CAPACIDAD 600 Lts.
⑤ CINTURON DE SEGURIDAD DE TRES PUNTOS.

MATERIALES DEL INTERIOR DE ACUERDO A RESOLUCION ST 72/93 Y 175/2000
ILUMINACION Y EMISIONES DE ACUERDO A LEY DE TRANSITO Y SEGURIDAD VIAL N° 24449 Y Y DECRETOS REGLAMENTARIOS

Título: PLANO DE CARROCERIA — Plano N°: 904105

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 0341–4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

Chasis: MERCEDES BENZ — Modelo: O 500 M 1725/30
Motor: MERCEDES BENZ — Modelo: OM 906 LA III/22
Carroc.: SALDIVIA — Modelo: MG3617
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO — Mod Estructural Expte: 342327/12
Capacidad: 47 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR — Disp. n°: 2227/12

Observ. C.N.R.T.: .....

Esc. 1:50 1:10	(mm.)	Fecha:22/10/13	R. Tco. HUGO LEIBOVICH Ing. Mec. y Electricista Mat. ICIE 2–0371–8

COMISION NACIONAL DE REGULACIÓN DEL TRANSPORTE

APROBADO

EXPEDIENTE N° 132.961/13
DISPOSICIÓN G.C.T. N° 3.211/13
FECHA 3.211/13

Ing. FABIAN BANC. C.N.R.T.

Ing. ROBERTO DOMECQ
GERENTE DE CONTROL TECNICO
COMISION NACIONAL DE REGULACION DE TRANSPORTE

Las unidades que se construyan deberán cumplir:
* Ley 24.449 y Decretos 779/95 y 79/98.
* Ley 24.314 y Decretos 914/97 y 467/98. Decreto 2407/02
* Resoluciones S.E.T.yO.P. 606/75 y S.T.yO.P. 395/89, S.T. 165/91, SS.T.T. 1/92, S.T. 355/92, S.T. 375/92, S.T. 401/92, S.T. 516/92, S.T. 601/92, S.T. 48/93, S.T. 69/93, S.T. 70/93, S.T. 71/93, S.T. 72/93, S.T.583/93, S.T. 407/94, S.T. 24/95, S.T. 25/95, STM y LD 37/96, S.O.P.yT. 12/97, S.T. 139/97, S.T. 88/98, S.T.328/98, S.T. 413/99, S.T. 332/99, S.T. 120/00, S.T. 166/00, S.T. 175/00, S.T. 891/05, S.T. 382/05, S.T. 11/06, S.T. 757/06, S.T. 509/08, S.T. 100/08, S.T. 101/08, S.T. 102/08, S.T. 160/08, Disp. S.S.T. 294/11.
* Toda otra reglamentación vigente

Según corresponda de acuerdo al tipo de servicio, categoría de unidad y la fecha de fabricación.
CADA UNIDAD DEBERA SER ACOMPAÑADA CON UNA COPIA DEL PRESENTE PLANO

SR. TRANSPORTISTA: Evite problemas, la unidad debe ser mantenida 100% original, toda modificación no autorizada puede perjudicar la seguridad activa y pasiva o transgredir normativa vigente, pudiendo, en tales casos, ser responsable por los perjuicios que pueden ocasionarse a los pasajeros transportados y/o terceros.

Título: DIAGRAMA DE CARGAS

Plano Nº: 904105

SALDIVIA

Chile 2541 – V.G. Galvez
Tel.: 341-4921135 / 4986235
www.saldivia-buses.com.ar

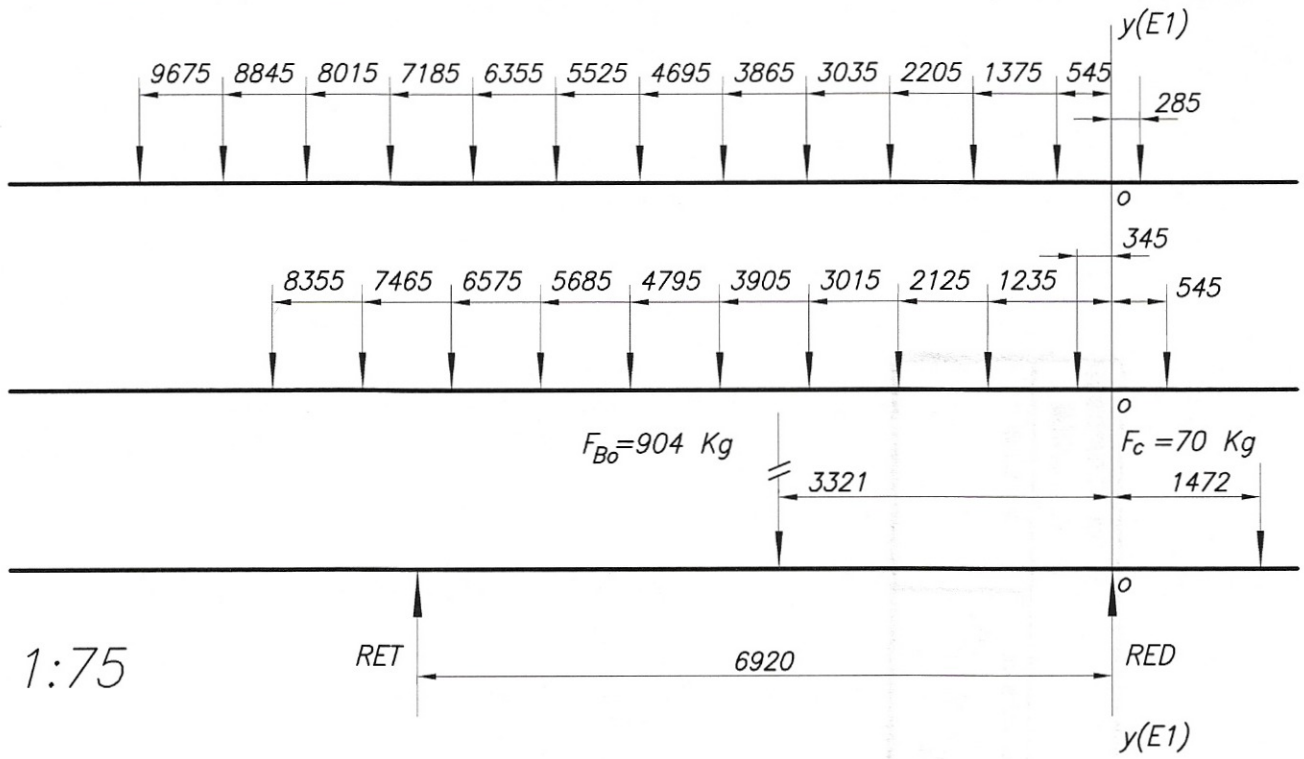
Chasis: MERCEDS BENZ Modelo: 0500 M 1725/30
Serv.: L. DISTANCIA COMUN CON AIRE ACONDICIONADO
Capacidad: 47 PASAJEROS+CONDUCTOR+ACOMPAÑANTE+BAÑO+MINIBAR

R. Tco.
HUGO LEIBOVICH
Ing. Mec. y Electricista
Mat. ICIE 2-0371-8

Hilera izquierda 13 asientos
a p=830 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Hilera derecha 11 asientos
a p=890 mm.
Fi=140 Kg(2 pasajeros)

Bodega, conductor
y reacciones



ESC. 1:75

CARGA DE BODEGAS

En relación a volumen= 904 kg
Sobrecarga 25%= 858 kg.

CÁLCULOS

$\Sigma Fy=0 \Rightarrow RED+RET= 140x24+70x1+904= 4334$ kg.

$\Sigma Mo=0 \Rightarrow RET= \frac{8544900+6013700+2899144}{6920} = 2523$kg.

RED=4334−2523=1811 kg.

PESOS (kg)	E.D.	E.T.	TOTAL
TARA	4411	8468	12879
CARGA UTIL	1811	2523	4334
MASA BRUTA	6222	10991	17213
ADMISIBLE	6300	11025	17325

COMISION NACIONAL DE REGULACION DEL TRANSPORTE
FOLIO Nº 23